

# Metro B, scale mobili rotte: ventidue sono da sostituire

► Scatta l'allerta sulla linea blu: gara per cambiare anche ascensori e tapis roulant ► Impianti vecchi di 30 anni e usurati I primi cantieri a Bologna e Policlinico

Non solo gli alberi sono arrivati "a fine vita", ma anche le scale mobili e gli ascensori della metropolitana della linea B. Inutile dire che, in entrambi i casi, i romani se ne sono accorti, visti i crolli quotidiani delle piante (alcune vecchie, molte altre semplicemente non curate) e i disagi in metro, in realtà, soprattutto sulla linea A: la stazione Repubblica è chiusa dal 23 ottobre e probabilmente aprirà soltanto il 15 maggio, a sette mesi dall'incidente che ha ferito 23 tifosi russi del Cska. Le stazioni di Barberini e di Spagna più volte sono state chiuse totalmente o in modo parziale proprio per malfunzionamenti alle scale mobili. Atac corre ai ripari e indice un bando di gara da quasi 12 milioni di euro (11.429.744,91 per l'esattezza) per la "fornitura in opera di impianti di traslazione". Pubblicata il 13 marzo, scade il 14 maggio e comprende anche la manutenzione ordinaria per 24 mesi. Insomma, nuove scale mobili e ascensori visto che quasi tutti gli impianti risalgono al lontano 1990 e hanno quasi 30 anni. Tra l'altro, in molti casi, le schede di revisione generale degli impianti risalgono al 2010, a ben 9 anni fa quindi. E non c'è da stare tranquilli: continueremo a salire su impianti ultratrentennali almeno per altri due anni, quando i lavori finiranno.

## RISALGONO AL 1990

La gara purtroppo riguarda soltanto la linea B e ha per oggetto la sostituzione con fornitura di 22 scale mobili, 4 marciapiedi mobili (tapis roulant) e 22 ascensori. La sostituzione riguarderà dieci stazioni: Piramide, Castro Pretorio, Policlinico, Bologna, Tiburtina, Quintiliani, Monti Tiburtini, Pietralata, Santa Maria del Soccorso, Rebibbia.

La scheda tecnica di tutte le scale mobili prese in considerazione indica il 1990 come anno di apertura al pubblico. La casa costruttrice è sempre la Kone. Identica vetustà per gli ascensori, fatta eccezione per i tre presenti nella stazione Quintiliani aperti al pubblico il 23 giugno del 2003. A dicembre compiranno 30 anni anche i 4 marciapiedi mobili della stazione Piramide compresi nel bando di gara che prevede un unico operatore economico.

## I LAVORI

I lavori dovrebbero iniziare a maggio del 2020, sempre se non ci saranno intoppi burocratici e se ci sarà qualcuno a raccogliere l'invito di Atac a partecipare alla gara. A luglio dello scorso anno, dopotutto, era andata deserta la gara da 98 milioni per comprare nuovi bus.

I primi cantieri apriranno nelle stazioni Policlinico, Castro Pretorio e Bologna dove verranno sostituite nove scale mo-

bili. Gli ascensori verranno rimpiazzati in tutte le stazioni considerate, tranne Piramide, dove invece si lavorerà per ridare vita a 4 marciapiedi mobili. Arriveranno nuove scale mobili soltanto in 5 stazioni: Piramide, Castro Pretorio, Policlinico, Bologna e Tiburtina.

## I TEMPI

Chi vincerà la gara dovrà pensare anche alla progettazione esecutiva e allo smantellamento degli impianti vecchi. Ci vorranno 9 mesi (da marzo a ottobre) per concludere l'iter di individuazione del contraente, a novembre si dovrebbe arrivare alla consegna dell'appalto, poi verrà approvata la progettazione esecutiva. Da febbraio ad aprile del 2020, secondo il cronoprogramma, si penserà all'approvvigionamento dei materiali di prima installazione e finalmente a maggio del 2020 inizieranno i lavori a Castro Pretorio, Policlinico, Tiburtina. Dal 24 giugno si lavorerà anche nella stazione Bologna, a luglio a Pietralata e quindi di seguito si apriranno i cantieri nelle altre fermate. A metà gennaio del 2021 la fine dei lavori, con la chiusura del cantiere a Castro Pretorio.

**Laura Bogliolo**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**I LAVORI DOVREBBERO PARTIRE NEL 2020 E RIGUARDERANNO DIECI STAZIONI, TRA CUI CASTRO PRETORIO, TIBURTINA E REBIBBIA**

**A NOVEMBRE SARÀ CONSEGNATO L'APPALTO DA QUASI 12 MILIONI DI EURO PREVISTI 24 MESI DI MANUTENZIONE**



**Scale mobili fuori servizio alla stazione Policlinico della metro B: sono 22 gli impianti vecchi e rotti da sostituire sulla linea blu**