

Metro A Barberini scale da ricostruire altri 4 mesi di stop

► La stazione resterà chiusa almeno fino a ottobre
I lavori coincideranno con gli interventi sulla linea

Quattro mesi. «Salvo complicazioni». Ufficialmente all'Atac nessuno si sbilancia sui tempi di riapertura al servizio della stazione della metro di piazza Barberini, da pochi giorni dissequestrata dalla Procura dopo che, il 23 marzo scorso, era stata chiusa a causa del cedimento di una scala mobile. Ma nei corridoi di via Prenestina, dietro l'ottimismo di facciata, in tanti ammettono che «i tempi saranno inevitabilmente lunghi, e riattivare Barberini a ottobre sarebbe già un buon risultato». I lavori ad agosto si intrecceranno con la manutenzione straordinaria dei binari della tratta "storica" della linea A dal capolinea di Anagnina a Ottaviano.

Rossi a pag. 46

Metro A Barberini, altri 4 mesi di agonia: «Chiusa fino a ottobre»

► Tempi lunghi per i lavori alla fermata inagibile dal 23 marzo: l'impianto delle scale mobili è completamente da ricostruire

IL CASO

Quattro mesi. «Salvo complicazioni», come si usa nei certificati medici. Ufficialmente all'Atac nessuno si sbilancia sui tempi di riapertura al servizio della stazione della metro-

politana di piazza Barberini, da pochi giorni dissequestrata dalla Procura dopo che, il 23 marzo scorso, era stata chiusa a causa del cedimento di una scala mobile, per fortuna sen-

za conseguenze per gli utenti. Ma nei corridoi di via Prenestina, dietro l'ottimismo di facciata, in tanti ammettono che «i tempi saranno inevitabilmente lunghi, e riattivare Barberini

a ottobre sarebbe già un buon risultato».

L'ITER

Le operazioni che dovranno essere messe in campo sono piuttosto complesse, e necessitano di molto tempo. Basti pensare che la stazione di piazza della Repubblica era stata dismessestrata a metà gennaio e, secondo quanto annunciato dal presidente dell'Atac Paolo Simioni, sarà riattivata entro fine giugno. A Barberini l'iter da affrontare è molto simile. Bisognerà sostanzialmente rifare gli impianti delle scale mobili. Con il problema supplementare di reperire tutti pezzi di ricambio, alcuni dei quali non sarebbero attualmente disponibili.

GLI ESAMI

I lavori - che ad agosto si intrecceranno con la manutenzione straordinaria dei binari della tratta "storica" della linea A dal capolinea di Anagnina a Otta-

viano - dovranno comunque rispettare le eventuali prescrizioni individuate dai giudici in questi mesi di chiusura. E poi, inevitabilmente, passare al vaglio dei tecnici dell'Ustif, l'ufficio speciale trasporti a impianti fissi del ministero delle Infrastrutture, che dovranno esaminare tutti gli interventi fatti e le procedure di manutenzione seguite. Insomma, non ci saranno corsie preferenziali né sconti di alcun tipo, nonostante l'importanza strategica di questa fermata per il servizio di trasporto pubblico nel centro cittadino.

I TEMPI

Difficile, in questo contesto, immaginare la riapertura della fermata prima di ottobre, nonostante le pressioni dei commercianti della zona, pronti a chiedere a Campidoglio e Atac il risarcimento dei danni subiti: «il 30 per cento degli incassi abituali». Pari, fino a oggi, a oltre un milione di euro. Con l'an-

nunciata riapertura di Repubblica per fine mese, peraltro, Barberini resterà l'unica delle tre fermate consecutive del centro storico sulla linea A - la terza era quella di piazza di Spagna, riattivata a maggio - chiuse contemporaneamente per alcuni mesi. Compreso il lunghissimo ponte di primavera, tra Pasqua, 25 aprile e 1° maggio, che secondo gli operatori turistici è stato parzialmente rovinato anche dalla situazione di oggettiva paralisi del trasporto pubblico nel cuore della Città eterna. La speranza è che i tempi di riapertura della stazione Barberini siano, quantomeno, inferiori a quelli di piazza della Repubblica.

Fabio Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AI LETTORI

La pubblicazione della quinta puntata dell'inchiesta "Un quartiere, una città" è rinviata per ragioni di spazio

