



ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 4678/11

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 1° APRILE 2011)

L'anno duemilaundici, il giorno di venerdì uno del mese di aprile, alle ore 16,00, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 CORSINI MARCO.....	<i>Assessore</i>
2 CUTRUFO MAURO.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 DE PALO GIANLUIGI.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 GASPERINI DINO.....	“
4 AURIGEMMA ANTONIO.....	“	11 GHERA FABRIZIO.....	“
5 BELVISO SVEVA.....	“	12 LAMANDA CARMINE.....	“
6 BORDONI DAVIDE.....	“	13 VISCONTI MARCO.....	“
7 CAVALLARI ENRICO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Antoniozzi, Bordoni, Corsini, Gasperini, Ghera, Lamanda e Visconti.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 99

Approvazione di ulteriore proroga dell'affidamento sperimentale del servizio di Bike Sharing di Roma Capitale, ad Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., per il periodo decorrente dal 1° aprile 2011 al 30 giugno 2011.

Premesso che il Consiglio d'Europa nel 1994 ha deciso (94/914/EC) un programma di sviluppo per la definizione delle misure necessarie a rendere più efficace ed efficiente il sistema di mobilità urbano, dando indirizzo circa la tutela delle utenze deboli e sulla necessità di aumentare l'opportunità di accessibilità integrando nella strategia sui trasporti urbani anche la ciclabilità;

La decisione del Parlamento Europeo (1600/2002/EC) ha ribadito la necessità di incrementare, tra le altre, le modalità di spostamento con bicicletta e a piedi;

Il rilancio della bicicletta a Roma segue un piano di sviluppo della ciclabilità articolato in macro aree d'intervento, quali: sviluppo delle piste ciclabili principali e locali, sviluppo dell'intermodalità attraverso la realizzazione di parcheggi bici nei nodi di interscambio, trasporto di bicicletta a seguito sui mezzi pubblici, istituzione di servizi innovativi di ciclabilità nelle aree centrali cittadine come il Bike Sharing;

La strategia della mobilità sostenibile, indicata dalla C.E., è contenuta negli strumenti di pianificazione di settore come il Piano Regolatore Generale PRG, il Piano Generale del Traffico Urbano PGTU, i Piani Particolareggiati del Traffico PPT ed il Piano Quadro della Ciclabilità;

Considerato che nel gennaio 2006, il Comune di Roma ha ottenuto il finanziamento per lo svolgimento del Progetto Spicycles nell'ambito della sezione STEER del programma EIE (Intelligent Energy Europe) relativa alle iniziative relative a tutti gli aspetti energetici del trasporto;

Il progetto Spicycles per la città di Roma, oltre ad aver rappresentato uno studio di fattibilità per l'istituzione di un servizio di Bike Sharing nelle aree centrali della città, è stato anche un documento metodologico per la predisposizione dell'attività di monitoraggio del servizio stesso finalizzato ad acquisire dati sul periodo di sperimentazione, misurare la "performance" del servizio attraverso l'elaborazione dei dati raccolti e creare un supporto decisionale per l'individuazione dei requisiti e delle prestazioni del servizio Bike Sharing da introdurre in città al termine della fase di sperimentazione;

L'istituzione del servizio di Bike Sharing nelle aree centrali cittadine rappresenta una misura sostanziale per la riduzione della congestione veicolare, per la lotta all'inquinamento atmosferico e l'aumento dell'accessibilità a tali aree con modalità di spostamento eco sostenibili ad emissioni inquinanti zero;

La Giunta Comunale nella seduta del 31 ottobre 2007 ha espresso parere favorevole alla memoria a firma dell'Assessore alle Politiche Ambientali ed Agricole, concernente l'attivazione del servizio sperimentale di Bike Sharing nel Centro Storico di Roma;

Con determinazione dirigenziale n. 181 del 21 febbraio 2008, il Dipartimento X – Politiche Ambientali e delle Risorse Agricole ha approvato il progetto del servizio sperimentale di Bike Sharing nel centro Storico di Roma;

L'Amministrazione Capitolina riscontrato che il servizio il servizio sperimentale di Bike Sharing, rappresenta per la mobilità sostenibile uno strumento importante sia per la tutela della salute pubblica, dell'ambiente e del patrimonio artistico e culturale della città, ha ritenuto opportuno dare continuità al servizio sperimentale individuando in ATAC S.p.A., oggi Agenzia Roma Servizi per la Mobilità soggetto idoneo per dare continuità al servizio sperimentale di Bike Sharing nella ZTL del I Municipio;

L'Amministrazione Capitolina, con deliberazione n. 112 del 16 aprile 2009, deliberazione n. 162 del 29 dicembre 2010 e deliberazione n. 17 del 26 gennaio 2011 ha affidato all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., la gestione del Servizio di Bike Sharing in via sperimentale fino al 31 marzo 2011;

Nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio di Bike Sharing, attesa l'esigenza di non interrompere il servizio medesimo per ragioni di pubblica utilità, si ritiene indispensabile proseguire l'esperienza sperimentale con Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. con un'ulteriore proroga a decorrere dal 1° aprile fino al 30 giugno 2011 e comunque fino all'affidamento del servizio medesimo;

Con nota del 23 marzo 2011 esibita in atti, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha dichiarato la disponibilità ad accettare l'affidamento a titolo sperimentale del servizio Bike Sharing, agli stessi patti e condizioni del precedente incarico e quindi senza oneri per l'Amministrazione Capitolina;

Si ritiene necessario prorogare la sperimentazione del servizio di Bike Sharing per il periodo decorrente dal 1° aprile 2011 al 30 giugno 2011 e comunque fino all'affidamento del servizio medesimo;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Visto il Regolamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

Che in data 31 marzo 2011 il Direttore del Dipartimento proponente ha espresso il parere che di seguito si riporta integralmente: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 esprime parere favorevole in ordine alla regolarità

tecnico-amministrativa contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Direttore

F.to: T. Profeta”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativo, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per quanto esposto in narrativa, delibera di:

di approvare la proroga per l'affidamento del servizio sperimentale di Bike Sharing ad Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., per il periodo decorrente dal 1° aprile 2011 al 30 giugno 2011 e comunque fino all'affidamento del servizio medesimo agli stessi patti e condizioni del precedente incarico e quindi senza oneri per l'Amministrazione Capitolina.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE

L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
1° aprile 2011.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....