



# ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 11274/12

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 4 LUGLIO 2012)

L'anno duemiladodici, il giorno di mercoledì quattro del mese di luglio, alle ore 14,50, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 FUNARI LUCIA.....	<i>Assessore</i>
2 BELVISO SVEVA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 GASPERINI DINO.....	“
3 AURIGEMMA ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	10 GHERA FABRIZIO.....	“
4 BORDONI DAVIDE.....	“	11 LAMANDA CARMINE.....	“
5 CAVALLARI ENRICO.....	“	12 SENSI ROSELLA.....	“
6 CORSINI MARCO.....	“	13 VISCONTI MARCO.....	“
7 DE PALO GIANLUIGI.....	“		

Sono presenti gli Assessori Aurigemma, Cavallari, Corsini, De Palo, Funari, Gasperini, Ghera, Lamanda e Sensi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 194

### **Individuazione di ATAC S.p.A. quale gestore per l'esercizio della nuova linea metropolitana C.**

Premesso che Roma Capitale è titolare del servizio di pianificazione, progettazione, gestione e regolazione della mobilità privata e pubblica e la ricerca di soluzioni alle problematiche connesse alla mobilità è tra gli obiettivi primari dell'Amministrazione Capitolina;

Che il Consiglio Comunale con le deliberazioni nn. 126 e 127 del 15 luglio 2004 ha attribuito le diverse funzioni inerenti la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale a Trambus S.p.A., Met.Ro. S.p.A. ed alla nuova società derivante dalla fusione tra ATAC S.p.A. e STA S.p.A.;

Che con deliberazione n. 126 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha disposto, ai sensi dell'articolo 113, comma 5, lettera c, del Decreto Legislativo n. 267/2000, come modificato dall'articolo 14 del Decreto Legge n. 269/2003, convertito con modificazioni, dalla legge n. 326/2003, e dall'articolo 4, comma 234, della legge n. 350/2003, l'affidamento diretto, per il periodo compreso tra l'anno 2005 e l'anno 2011, dei servizi di trasporto pubblico di superficie a Trambus S.p.A. e dei servizi svolti tramite metropolitana a Met.Ro. S.p.A.;

Che con deliberazione n. 127 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha dettato gli indirizzi in materia di revisione dell'assetto del comparto del trasporto pubblico locale, della mobilità urbana e della sosta, prevedendo tra l'altro che la titolarità dei ricavi da

traffico del TPL, le funzioni di pianificazione, programmazione e progettazione di sistema, il controllo dei servizi e le attività di assistenza al Comune di Roma in merito alla gestione operativa ed alla verifica dei Contratti di Servizio con le società affidatarie, la gestione della sosta della permissistica e della semaforica fossero affidate ad un nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e STA S.p.A.;

Che, stante la complessità della revisione del comparto del trasporto pubblico locale, con deliberazione n. 1009 del 22 dicembre 2004, la Giunta Comunale ha proceduto all'approvazione di una Convenzione-quadro diretta a regolare i rapporti contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende del settore del trasporto pubblico locale partecipate dal Comune medesimo;

Che, in osservanza a quanto previsto nella predetta Convenzione-quadro, sono stati stipulati specifici Contratti di Servizio della durata di 7 anni (2005-2011), ed in particolare: con deliberazione Giunta Comunale n. 477/2005 e s.m.i. il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma ed ATAC S.p.A. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale; con deliberazione Giunta Comunale n. 475/2005 e s.m.i. il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma e Trambus S.p.A. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di superficie; con deliberazione Giunta Comunale n. 474/2005 il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma e Met.Ro. S.p.A. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale svolti tramite metropolitana;

Che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 30 marzo 2009 e con deliberazione della Giunta Comunale n. 244 del 29 luglio 2009 l'Amministrazione Comunale ha provveduto a disporre il riordino organizzativo e societario del sistema del Trasporto Pubblico Locale che ha previsto, tra l'altro, la costituzione, mediante la scissione parziale di un ramo d'azienda ex art. 2506 c.c. compreso in ATAC S.p.A., di una società a responsabilità limitata, denominata "Roma servizi per la mobilità", interamente controllata dal Comune di Roma, nonché la fusione per incorporazione in ATAC S.p.A. di Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A., previa cessione integrale delle azioni detenute dal Comune di Roma nelle società incorporande;

Che in attuazione delle suddette deliberazioni del Consiglio Comunale n. 36/2009 e della Giunta Comunale n. 244/2009, con atto del Notaio Dott. Marco Papi, repertorio 118.036, atto n. 34.831 del 21 dicembre 2009, registrato in data 28 dicembre 2009, n. 44105 serie 1T è stata data attuazione alla fusione mediante incorporazione nella Società ATAC S.p.A. delle Società Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A.;

Che dal 1° gennaio 2010, a seguito della citata fusione per incorporazione, ATAC S.p.A. è subentrata a tutti gli effetti nella gestione dei Contratti di Servizio in essere, precedentemente stipulati, di cui alle citate deliberazioni Giunta Comunale nn. 474/2005 e s.m.i. (Met.Ro. S.p.A.), 475/2005 e s.m.i. (Trambus S.p.A.) riguardanti rispettivamente l'erogazione dei Servizi di TPL svolti tramite metropolitana e di superficie;

Che con atto rep. 89819 racc. 21975 in data 12 ottobre 2006, presso il Notaio Enrico Parenti (registrazione n. 24.138 del 20 ottobre 2006), Roma Metropolitane ha affidato a Metro C il ruolo di contraente generale per la progettazione e realizzazione della Metro C;

Che in base alle previsioni dell'atto di affidamento al Contraente Generale ed alle successive modifiche alla programmazione della realizzazione della nuova infrastruttura, la prima tratta funzionale da Pantano a Centocelle potrà essere aperta all'esercizio dalla fine del 2012, mentre l'apertura delle successive tratte funzionali è prevista successivamente;

Che nel contratto di affidamento al Contraente generale è prevista la partecipazione del gestore della linea alle attività propedeutiche all'avvio del servizio;

Che nell'ambito del contratto di affidamento al Contraente generale (Metro C) sono previsti, quali oneri contrattuali del Contraente stesso, un'attività di formazione del

personale da destinare all'esercizio della linea da realizzare prima dell'avvio delle prove funzionali in linea e del pre-esercizio della stessa, nonché lo svolgimento delle prove e test sul materiale rotabile e sugli impianti;

Che tale formazione per l'attivazione di una linea completamente automatica risulta indispensabile;

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 264 del 3 agosto 2010 sono state affidate ad ATAC S.p.A. le attività di supporto all'Amministrazione per gli adempimenti propedeutici all'apertura della nuova linea metropolitana C e per la predisposizione di un Piano operativo delle fasi di formazione e pre-esercizio, nonché di un Piano organizzativo e gestionale per la fase di esercizio;

Che con la citata deliberazione della Giunta Comunale n. 264/2010 è stato dato mandato ad ATAC S.p.A. di costituire una struttura organizzativa dedicata esclusivamente alle citate attività e gestita in regime di separazione contabile sulla base di un conto economico sezionale, di predisporre una proposta di Piano operativo delle fasi di formazione e pre-esercizio e di effettuare la selezione del personale da destinare ai corsi di formazione, nonché di predisporre una proposta di Piano organizzativo e gestionale per la fase di esercizio;

Che sempre secondo la deliberazione della Giunta Comunale n. 264/2010, il Piano organizzativo e gestionale per la fase di esercizio, la cui approvazione compete all'Amministrazione Capitolina con il supporto di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., deve contenere, tra l'altro, la definizione della struttura organizzativa deputata alla gestione della nuova infrastruttura e dei servizi e le modalità di trasferimento del personale verso il nuovo Esercente a valle delle eventuali procedure concorsuali;

Che in ossequio alla richiamata deliberazione della Giunta Comunale n. 264/2010 il Dipartimento Mobilità e Trasporti, avvalendosi del supporto di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. e, ove necessario, di un Gruppo di Lavoro che coinvolga anche altre Società del Gruppo Comune di Roma, deve provvedere alla supervisione e valutazione delle attività della struttura organizzativa di cui al precedente punto e delle proposte relative al possibile modello gestionale della linea C;

Che, al fine di dare attuazione agli adempimenti appena menzionati con D.D. del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 1022 del 15 settembre 2010, è stato nominato il Gruppo di Lavoro – presieduto dal Direttore del medesimo Dipartimento – incaricato della supervisione e valutazione delle attività della Struttura organizzativa sopra indicata, dedicata esclusivamente allo svolgimento delle attività di supporto all'Amministrazione Comunale, ricomprese nell'affidamento in argomento;

Che Roma Metropolitane S.r.l. con nota prot. n. 23909 del 17 novembre 2011 ha comunicato che il programma dei lavori avrebbe comportato uno slittamento dell'ultimazione dei lavori della tratta da Pantano a Parco di Centocelle, da ottobre 2011 a giugno 2012;

Che con deliberazione della Giunta Capitolina n. 432 del 28 dicembre 2011 è stato affidato ad ATAC S.p.A. il pre-esercizio e le attività propedeutiche al pre-esercizio stesso fino al 31 dicembre 2012 ed è stato confermato che a tal fine ATAC S.p.A. deve costituire un'apposita struttura organizzativa formata da personale che è attualmente in servizio presso la Società, dedicata esclusivamente alle predette attività e gestita in regime di separazione contabile;

Che con la citata deliberazione della Giunta Capitolina n. 432/2011 è stato ribadito che il Dipartimento Mobilità e Trasporti, avvalendosi del supporto di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. e, ove necessario, di un Gruppo di Lavoro che coinvolga anche altre Società del Gruppo Roma Capitale, deve provvedere alla supervisione e valutazione delle attività della struttura organizzativa di cui al precedente punto e delle proposte relative al possibile modello gestionale della linea C;

Che in ossequio alla richiamata deliberazione della Giunta Capitolina n. 432/2011 ad ATAC S.p.A. saranno riconosciuti, fino all'attivazione della linea e comunque per almeno tutto l'anno 2012, i soli costi documentati relativi al personale che sarà utilizzato, previa rendicontazione degli stessi e nel limite massimo di Euro 5.000.000,00 oltre I.V.A. al 10%;

Che, in relazione a quanto sopra, non viene pregiudicata la possibilità dell'Amministrazione Capitolina di procedere all'affidamento della gestione dell'esercizio della linea, sia singolarmente che congiuntamente all'intero servizio di metropolitana o del complesso dei servizi di trasporto pubblico e di altri servizi inerenti la mobilità di Roma Capitale, secondo quanto previsto dal Decreto Legge n. 138 del 13 agosto 2011, convertito nella legge n. 148 del 14 settembre 2011 e s.m.i., in quanto dovrà essere costituita un'apposita struttura organizzativa formata da personale che è attualmente in servizio presso la Società;

Che il citato Decreto Legge n. 138/2011 numerose volte è mutato nel corso della sua vigenza e da ultimo per effetto del Decreto Legge n. 83/2012 in corso di conversione, rubricato Misure urgenti per la crescita del Paese e pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 26 giugno 2012;

Che, per effetto delle modifiche normative succedutesi – Decreto Legge n. 138/2011, che per essere pienamente applicabile necessita di apposito Decreto del Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport, di concerto con i Ministri dell'Economia e delle Finanze e dell'Interno, sentita la Conferenza unificata (Decreto che avrebbe dovuto essere emanato entro il 31 marzo 2012) – nonché di un intervento decisorio da parte della Regione Lazio, i servizi in affidamento “in house” ad ATAC S.p.A., di cui ai sopra richiamati Contratti di Servizio settennali, sono stati prorogati agli stessi patti e condizioni dapprima con deliberazione di Giunta Capitolina n. 373 del 24 novembre 2011 fino al 31 marzo 2012, e successivamente con deliberazione di Giunta Capitolina n. 35 del 3 febbraio 2012 fino al 31 dicembre 2012;

Che il Ministero dei Trasporti ha costituito un'apposita Commissione di Sicurezza la quale ha in corso la supervisione dei lavori e provvede ad effettuare le prove funzionali degli impianti e della struttura;

Che nella fase terminale dei lavori il Ministero dei Trasporti ha rappresentato la necessità che, da parte del gestore, venga individuato il Direttore di Esercizio al quale spetta il compito di predisporre il Regolamento di Esercizio, partecipare a tutte le prove funzionali nonché garantire che il personale preposto all'esercizio abbia acquisito la necessaria esperienza professionale per la gestione in sicurezza della struttura;

Che in ogni caso, in attesa del completamento normativo previsto in applicazione del Decreto Legge n. 138/2011 e dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi, gestiti fino al 31 dicembre 2012 da ATAC S.p.A., in ottemperanza alla precisa richiesta del Ministero competente, appare opportuno individuare il soggetto che, nelle more di quanto evidenziato, possa gestire il servizio della linea C della Metropolitana di Roma; tale soggetto può essere individuato in ATAC S.p.A., già gestore del servizio delle linee A, B e B1 della Metropolitana e perciò dotato di adeguate competenze e professionalità;

Che, in considerazione dell'inizio dell'esercizio della linea metropolitana C previsto per la fine del 2012 e della eventuale prosecuzione della gestione anche oltre l'attuale scadenza dei servizi affidati ad ATAC S.p.A., con successivo provvedimento, saranno individuati i corrispettivi da riconoscere al gestore in linea con le condizioni vigenti per gli altri affidamenti, fermo restando il limite massimo da riconoscere secondo quanto

stabilito dalla deliberazione della Giunta Capitolina n. 432/2011, fino all'attivazione della linea e comunque almeno per tutto l'anno 2012;

Considerato che in data 3 luglio 2012 il Dirigente della U.O. Trasporto Pubblico di Linea ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Taccari";

Che in data 3 luglio 2012 il Direttore della Direzione Pianificazione Sviluppo e Controllo dei Sistemi di Trasporto Pubblico e collegati interventi emergenziali ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: P. Donia";

Che in data 3 luglio 2012 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato che ai sensi dell'art. 29 del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economica-finanziaria o di impatto sulla funzione Dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Per i motivi di cui alle premesse:

## LA GIUNTA CAPITOLINA

### DELIBERA

di affidare la gestione della linea metropolitana C ad ATAC S.p.A. fino al 31 dicembre 2012, con l'obbligo di garantire la gestione di tale linea anche successivamente a tale data, nelle more del completamento in ossequio alle leggi vigenti della procedura di affidamento dei servizi svolti attualmente da ATAC S.p.A., fino all'individuazione del nuovo gestore.

Di stabilire che con successivo provvedimento saranno definiti i corrispettivi per l'esercizio della linea in coerenza con le condizioni vigenti per gli altri affidamenti, fermo restando, fino all'attivazione della linea e comunque almeno per tutto l'anno 2012, il limite massimo da riconoscere ad ATAC S.p.A. previsto dalla deliberazione della Giunta Capitolina n. 432/2011.

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
C. Lamanda – G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE  
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta  
del **4 luglio 2012**.

*Dal Campidoglio, lì .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....