



Protocollo RC n. 8954/05

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DEL 14 SETTEMBRE 2005)

L'anno duemilacinque, il giorno di mercoledì quattordici del mese di settembre, alle ore 14,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER .....	<i>Sindaco</i>	10 GRAMAGLIA MARIELLA .....	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA .....	<i>Vice Sindaco</i>	11 MILANO RAFFAELA .....	“
3 BORGNA GIOVANNI .....	<i>Assessore</i>	12 MINELLI CLAUDIO.....	“
4 CAUSI MARCO .....	“	13 MORASSUT ROBERTO .....	“
5 CIOFFARELLI FRANCESCO.....	“	14 PANTANO PAMELA .....	“
6 COSCIA MARIA.....	“	15 CALAMANTE MAURO.....	“
7 D'ALESSANDRO GIANCARLO .....	“	16 CARRAZZA PAOLO.....	“
8 ESPOSITO DARIO.....	“	17 HERMANIN GIOVANNI.....	“
9 FERRARO LILIANA .....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Borgna, Causi, Cioffarelli, Coscia, D'Alessandro, Esposito, Ferraro, Gramaglia, Milano, Morassut, Pantano, Calamante, Carrazza e Hermanin.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

### Deliberazione n. 474

**Approvazione del Contratto di Servizio tra il Comune di Roma, Met.Ro. S.p.A. ed ATAC S.p.A., per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di metropolitana per il periodo 2005 - 2011, in attuazione della Convenzione-quadro tra Comune di Roma, ATAC S.p.A., Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1009 del 22 dicembre 2004.**

Premesso che con deliberazione n. 126 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha disposto, ai sensi dell'articolo 113, comma 5, lettera c, del Decreto Legislativo n. 267/2000, come da ultimo modificato dall'articolo 14 del decreto legge n. 269/2003, convertito con modificazione dalla legge n. 326/2003, e dall'articolo 4, comma 234, della legge n. 350/2003, la conferma dell'affidamento diretto, per il periodo compreso tra l'anno 2005 e l'anno 2011, dei servizi di trasporto pubblico di superficie a Trambus S.p.A. e dei servizi della metropolitana a Met.Ro. S.p.A.;

Che con deliberazione n. 127 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha dettato gli indirizzi in materia di revisione dell'assetto del comparto del trasporto pubblico locale, della mobilità urbana e della sosta, prevedendo tra l'altro che le funzioni di

pianificazione e controllo per il comparto in questione siano affidate ad un nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e S.T.A. S.p.A.;

Che Met.Ro. S.p.A. è società a capitale interamente pubblico in quanto interamente partecipata dal Comune di Roma, con il quale realizza la parte più importante della propria attività;

Che ai fini dell'affidamento diretto – disposto con delibera n. 126/2004 – dei servizi di trasporto pubblico locale è necessario che il Comune “eserciti sulle società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi “in forza di quanto disposto nell’art. 113, comma 5, lett. c) del T.U.E.E.L.L.;

Che gli strumenti mediante i quali si garantisce il c.d. controllo analogo da parte dell’Ente partecipante, sono rilevabili innanzitutto nello Statuto Societario, nel Codice di Comportamento, nel Codice di Corporate Governance, tutti adottati dalle aziende di trasporto pubblico, nonché da apposite iniziative di indirizzo dell’azionista. Il Contratto di Servizio che disciplina i rapporti tra l’Ente partecipante-affidante e la società affidataria si pone, invece, come strumento di carattere meramente regolatorio;

Che, in effetti, il Consiglio Comunale con deliberazione n. 228 del 2 dicembre 2004 ha approvato il nuovo Statuto Sociale di Met.Ro. S.p.A. costituendo così la stessa come azienda “in house”;

Che, stante la complessità della revisione del comparto del trasporto pubblico locale, come risultante dalla lettura combinata delle delibere di C.C. nn. 126/2004 e 127/2004, si è proceduto all’approvazione, da parte della Giunta Comunale con provvedimento n. 1009 in data 22 dicembre 2004, della Convenzione-quadro quale strumento preliminare per la definizione della struttura e dei principi fondamentali del contenuto dei rapporti contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende del settore del trasporto pubblico locale partecipate dal Comune medesimo;

Che in particolare, ai sensi dell’art. 11 della predetta Convenzione-quadro, le parti intervenute hanno convenuto di stipulare specifici Contratti di Servizio per regolare i rapporti tra esse intercorrenti, tra i quali il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma, Met.Ro. S.p.A. ed ATAC S.p.A. i cui contenuti principali sono stabiliti al successivo art. 13 della Convenzione stessa;

Che in attuazione dell’art. 11 poc’anzi citato, nel Contratto di Servizio de quo, per quanto riguarda i contributi comunali, si stabilisce all’art. 7 che il Comune di Roma, riconosce a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo pari ad Euro 50.000.000,00 oltre I.V.A. al 10%, per lo svolgimento delle attività indicate all’art. 6 del Contratto stesso; tale importo, dall’anno 2006, subirà una indicizzazione rispetto al tasso di inflazione programmata con le modalità descritte al comma 8 dell’art. 7 del Contratto;

Che, in forza dell’art. 13 del Contratto di Servizio, il Comune di Roma si impegna altresì ad erogare a favore di Met.Ro. S.p.A. un’integrazione al corrispettivo chilometrico pari a Euro 3.000.000,00, oltre I.V.A. al 10%, per il raggiungimento degli standard di qualità del servizio;

Che, inoltre, il Comune di Roma si impegna a corrispondere Euro 2.000.000,00, oltre I.V.A. al 10%, sempre ad integrazione del corrispettivo, per le attività di cui all’art. 14 del Contratto di Servizio de quo;

Che, sempre in attuazione della Convenzione-quadro (art. 10), con il Contratto oggetto della presente deliberazione vengono altresì disciplinati i rapporti tra ATAC S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. in merito all’acquisto preventivo da parte di ATAC S.p.A. di posti chilometro offerti da Met.Ro., nonché in merito ai rapporti giuridici in forza dei quali Met.Ro. S.p.A. utilizza i mezzi, gli impianti e le infrastrutture necessari all’esercizio del servizio;

Che, pertanto ATAC S.p.A., si impegna a riconoscere a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo pari ad Euro 49.000.000,00 oltre I.V.A. al 10%, per i posti chilometro offerti

corrispondenti ai treni chilometro previsti nell'art. 7 del Contratto qui allegato, incluso l'incremento dei treni – chilometro offerti determinato dall'aumento del volume dei servizi previsto sempre nel medesimo art. 7;

Che l'art. 26 del Contratto di Servizio, oggetto della presente deliberazione, prevede altresì che ATAC S.p.A. riconosca a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo aggiuntivo, a titolo di incentivo sull'incremento dei ricavi, nel caso di superamento dei valori obiettivo riportati nello stesso art. 26 nella misura del 21% dell'incremento effettivo;

Che infine, il predetto Contratto di Servizio prevede, in via transitoria, in attesa dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art. 17 comma 7, che definirà, tra l'altro, il c.d. sistema Bonus/Malus, l'applicazione di penali per specifiche e riscontrate anomalie del servizio per un valore complessivo annuale massimo pari ad Euro 500.000,00;

Acquisito il visto del Direttore del Dipartimento XV;

Che con nota prot. n. 16695 del 7 luglio 2005 il Dirigente preposto all'U.O. T.P.L. presso il Dipartimento VII ha trasmesso la relazione tecnica relativa al Contratto di Servizio indicato in oggetto;

Considerato che in data 29 marzo 2005 il Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del VII Dipartimento, quale responsabile del Servizio, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: D. Luciani”;

Che in data 12 aprile 2005 il Dirigente della XIII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente

F.to: G. Previti”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Che la proposta in data 25 luglio 2005 è stata trasmessa, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento del Decentramento Amministrativo, ai Presidenti dei Municipi per l'espressione del parere da parte dei Consigli Municipali nonché alle Commissioni Consiliari Permanenti I e II;

Che la Giunta Comunale nella seduta del 31 agosto 2005 ha stabilito, tenuto conto della concomitanza della pausa estiva, di prorogare al 13 settembre 2005 il termine per la trasmissione dei suindicati pareri;

Che, con deliberazioni in atti, sono pervenuti i pareri favorevoli dei Municipi V, IX, XI e XV mentre il Municipio XIII ha espresso parere favorevole con la richiesta di introdurre all'art. 22, comma 1, la penalità “per i graffiti sui finestrini tali da non permettere la visibilità all'esterno Euro 150,00 a vagone”;

Che hanno espresso invece parere contrario con motivazione il Municipio XVII e contrario senza alcuna motivazione il Municipio XIX;

Che oltre il termine del 13 settembre 2005 è pervenuto il parere favorevole del Municipio X;

Che da parte degli altri Municipi non è pervenuto alcun parere;

Che la II Commissione Consiliare Permanente ha espresso parere favorevole mentre la I Commissione Consiliare Permanente non ha fatto pervenire alcun parere entro il termine prescritto;

Che in merito alla richiesta del Municipio XIII la stessa non può essere accolta in quanto l'inserimento della penalità di Euro 150,00 a vagone per la presenza di graffiti sui finestrini è inutile, poiché già ricompresa nel 5° punto del comma 1;

Che in merito al parere contrario con motivazioni del Municipio XVII si rappresenta quanto segue:

- la funzione di pianificazione e controllo per il comparto del TPL è stata stabilita dalla deliberazione del Consiglio Comunale n. 127 del 15 luglio 2004. Il Contratto di Servizio è sottoscritto con il soggetto ATAC S.p.A. il quale ha in atto l'incorporazione per fusione della S.T.A. S.p.A.;
- il contratto assume piena validità a partire dalla data di approvazione da parte della Giunta Comunale. Le attività di TPL sono state comunque effettuate al fine di non interrompere il pubblico servizio;
- al comma 2 dell'art. 19 viene stabilito che il Comune di Roma affida ad ATAC S.p.A. la rilevazione della qualità attesa e percepita. Tale rilevazione, sin dai primi Contratti di Servizio è stata sempre affidata ad ATAC S.p.A. che la eseguiva tramite indagini di customer satisfaction. Il monitoraggio della qualità erogata è stato sempre effettuato dal Comune di Roma e tale è confermato nel contratto de quo all'art. 17 comma 5, l'Amministrazione Comunale con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 127/2004 ha definito i compiti e i ruoli delle Società di TPL assegnando ad ATAC S.p.A. le funzioni di pianificazione controllo e alle Società Trambus e Met.Ro. le funzioni operative dell'esercizio;
- la formulazione del piano investimenti per l'anno 2006 è stata redatta a seguito di specifica indicazione delle Società Met.Ro. e ATAC su richiesta di questa Amministrazione;

#### LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi di cui alle premesse:

#### DELIBERA

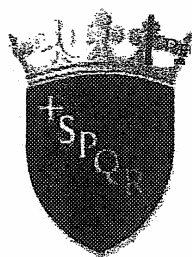
- di recepire quanto esposto nelle premesse, come parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di approvare l'allegato Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale di metropolitana per gli anni 2005 – 2011 tra Comune di Roma, Met.Ro. S.p.A. ed ATAC S.p.A., composto da n. 36 articoli e comprensivo di tutti gli allegati, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- di autorizzare il Dirigente della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, in attuazione degli obiettivi e degli indirizzi stabiliti nella presente deliberazione, a sottoscrivere il Contratto di Servizio di cui trattasi;
- di impegnare tutti i competenti uffici dell'Amministrazione, ciascuno per la propria responsabilità, a dare piena attuazione a quanto statuito nel contratto in argomento, nei modi e nei tempi in esso stabiliti.

La spesa per l'esercizio 2005 è quantificata in Euro 55.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 60.500.000,00 ed è così ripartita:

- quanto ad Euro 34.592.856,24 quale quota del fondo regionale di trasporto pubblico rientra sull'intervento 1.08.03.03 OTP e verranno impegnati con successivo atto

dirigenziale non appena saranno trasmessi gli atti amministrativi di trasferimento dei fondi da parte della Regione Lazio;

- quanto ad Euro 25.907.143,76 quale fondi stanziati nel bilancio annuale 2005 grava l'intervento 1.08.03.03 OTP e verranno impegnati con successivo atto dirigenziale.



Comune di Roma

**Met.Ro.**



Metropolitana di Roma



**CONTRATTO DI SERVIZIO**  
**PER I SERVIZI DI TPL DI METROPOLITANA**  
**2005-2011**

**INDICE**

<b>PARTE I CONTENUTI GENERALI DEL CONTRATTO.....</b>	
<i>Art. 1 (Premesse).....</i>	
<i>Art. 2 (Durata del contratto).....</i>	
<i>Art. 3 (Oggetto).....</i>	
<i>Art. 4 (Struttura del Contratto).....</i>	
<b>PARTE II RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E MET.RO. S.P.A.....</b>	
<b>TITOLO I REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E MET.RO. S.P.A.....</b>	
<i>Art. 5 (Oggetto della parte II).....</i>	
<i>Art. 6 (Prestazioni principali Met.Ro. S.p.A.).....</i>	
<i>Art. 7 (Prestazioni principali Comune di Roma).....</i>	
<i>Art. 8 (Ricavi titoli di viaggio).....</i>	
<i>Art. 9 (Revisione del contratto).....</i>	
<i>Art. 10 (Variazione del Programma di esercizio).....</i>	
<i>Art. 11 (Interruzione e riduzione dei servizi).....</i>	
<i>Art. 12 (Sistemi di qualità aziendale).....</i>	
<i>Art. 13 (Qualità del servizio e sistema Bonus/Malus).....</i>	
<i>Art. 14 (Prestazioni accessorie Met.Ro. S.p.A.).....</i>	
<i>Art. 15 (Modalità di pagamento).....</i>	
<i>Art. 16 (Monitoraggio e documentazione consuntiva).....</i>	
<i>Art. 17 (Monitoraggio dei servizi erogati e della regolarità).....</i>	
<i>Art. 18 (Penali).....</i>	
<i>Art. 19 (Informazioni e rapporti con la clientela).....</i>	
<b>TITOLO II NORME TRANSITORIE RELATIVE AI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E MET.RO. S.P.A.....</b>	
<i>Art. 20 (Disciplina transitoria sul sistema Bonus/Malus).....</i>	
<i>Art. 21 (Disciplina transitoria del monitoraggio sulla regolarità).....</i>	
<i>Art. 22 (Disciplina transitoria delle penalità).....</i>	
<b>PARTE III REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA A.T.A.C. S.P.A. E MET.RO. S.P.A.....</b>	
<i>Art. 23 (Oggetto della Parte III).....</i>	
<i>Art. 24 (Acquisto di posti chilometro).....</i>	
<i>Art. 25 (Controlli ai varchi).....</i>	
<i>Art. 26 (Incentivi sull'incremento dei ricavi).....</i>	
<i>Art. 27 (Modalità di pagamento).....</i>	
<i>Art. 28 (Veicoli e impianti).....</i>	
<i>Art. 29 (Definizione di manutenzione ordinaria e straordinaria).....</i>	
<i>Art. 30 (Manutenzione del materiale rotabile).....</i>	
<i>Art. 31 (Gestione delle aree delle stazioni).....</i>	
<i>Art. 32 (Disposizioni generali attinenti la manutenzione e le modifiche migliorative).....</i>	
<b>PARTE IV DISPOSIZIONI FINALI.....</b>	
<i>Art. 33 (Accesso agli impianti).....</i>	
<i>Art. 34 (Comitato Paritetico di Vigilanza).....</i>	
<i>Art. 35 (Controversie tra le parti).....</i>	
<i>Art. 36 (Rinvio ad altre norme).....</i>	
<b>ALLEGATO 1 PROGRAMMA DI ESERCIZIO</b>	
<b>ALLEGATO 2 METODOLOGIA DI MONITORAGGIO DEL SERVIZIO</b>	
<b>ALLEGATO 3 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CONTROLLO VARCHI ABBONATI</b>	
<b>ALLEGATO 4 ELENCO DEI BENI STRUMENTALI MESSI A DISPOSIZIONE DI MET.RO. S.P.A.</b>	

Il Comune di Roma, di seguito denominato "Comune", nella persona dell'avv. Daria Luciani, Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, nata a Roma il 14/5/1960 domiciliata per la carica in Roma, Via Capitan Bavastro n. 94;

Met.Ro. S.p.A., di seguito denominato "gestore", nella persona dell'Amministratore delegato ing. Roberto Cavaliere, nato a Bolzano il 23/12/1946, domiciliato per la carica a Roma, Via Tiburtina n. 770;

A.T.A.C. S.p.A. nella persona del Presidente dott. Fulvio Vento nato a Roma il 12/07/1948, domiciliato per la carica in Roma, Via Volturmo n. 65;

1. Il contesto normativo di governo del Trasporto Pubblico Locale è stato inizialmente definito:
  - dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, modificato dal decreto legislativo n. 400 del 20 settembre 1999, di attuazione dell'art. 4 comma 4 della legge n. 59/97;
  - dalla Legge Regionale Lazio n. 30 del 1998 di applicazione del D.Lgs. 422/97, come modificata con Legge Regionale Lazio n. 16/2003.
2. In base a quanto previsto dalle Delibere di Consiglio Comunale n. 194 del 9 dicembre 1999 e n. 173 del 19 ottobre 2000, il servizio di trasporto pubblico del Comune di Roma è stato affidato dal Comune di Roma ad A.T.A.C. S.p.A. e da questa a sua volta affidato direttamente a Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. e, tramite procedure concorsuali, a soggetti terzi.
3. L'art. 113 T.U. degli enti locali, come novellato, rispettivamente, dall'art. 35 della legge n. 488/2001 (legge finanziaria 2002), dall'art. 14 legge n. 326/2003 e dall'art. 4 comma 234 legge n. 350/2003, ha previsto che la titolarità del servizio di trasporto pubblico locale può essere conferita:
  - A. a società di capitali individuate attraverso l'espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica;
  - B. a società di capitale misto pubblico privato nelle quali il socio privato venga scelto attraverso l'espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica che abbiano dato garanzia di rispetto delle norme interne e comunitarie in materia di concorrenza secondo le linee di indirizzo emanate dalle autorità competenti attraverso provvedimenti o circolari specifiche;

- C. a società di capitale interamente pubblico a condizione che l'ente o gli enti pubblici titolari del capitale sociale esercitino sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la società realizzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano.
4. Il Consiglio Comunale con le delibere 126 e 127 del 15 luglio 2004 ha recepito il nuovo quadro normativo attribuendo le diverse funzioni inerenti la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale a Trambus S.p.A., Met.Ro. S.p.A. ed alla nuova società derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A..
  5. In particolare con deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 15 luglio 2004 si è disposto di confermare l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico di superficie e dei servizi di metropolitana, per una durata di sette anni, rispettivamente in favore di Trambus S.p.A. e di Met.ro. S.p.A., ai sensi dell'art. 113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000 (come da ultimo modificato dall'art. 14 del Decreto Legge n. 269/2003, convertito con modificazioni dalla Legge n. 326/2003 e dall'art. 4 della legge 350/2003).
  6. Con tale delibera si individuano come base per l'affidamento diretto i servizi attualmente erogati dalle due società, pari a complessivi 144,2 milioni di vetture-chilometro di cui 112,5 milioni di vetture-km per Trambus e 31,7 milioni di vetture-km per Met.Ro., che dovranno essere incrementati di almeno 10 milioni di vetture-km nel corso dei sette anni di durata dei contratti, per raggiungere nel 2011 un totale di 154,5 milioni di vetture-chilometro che, sommate ai 26,5 milioni di vetture-chilometro affidate tramite procedure concorsuali, porteranno l'offerta complessiva a 181 milioni di vetture-chilometro.
  7. In particolare con deliberazione del Consiglio Comunale n. 127 del 15 luglio 2004 si è disposto di affidare alla nuova società derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A. la titolarità dei ricavi da traffico, la programmazione dei servizi e le attività di assistenza al Comune di Roma in merito alla gestione operativa ed alla verifica dei contratti di servizio con le società affidatarie.
  8. Il corrispettivo relativo al primo anno di validità complessivamente necessario per coprire i costi dell'erogazione dei servizi svolti da Met.Ro. S.p.A. è stato calcolato sulla base dei costi industriali previsti a preventivo nel 2004 per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale. Il presente contratto prevede un meccanismo per



l'adeguamento annuale del corrispettivo che tenga conto, da un lato, dell'incremento dei costi determinato dall'andamento dell'inflazione e, dall'altro, del recupero di efficienza e produttività da avviarsi già nel corso del 2005. Il corrispettivo iniziale e il meccanismo di adeguamento annuale dello stesso sono stati definiti sulla base delle seguenti assunzioni:

- il corrispettivo relativo al CCNL 27/11/2000 (biennio economico 2000-2001) è stato considerato definitivamente assorbito nel corrispettivo di cui al presente contratto,
  - il rinnovo del CCNL di cui all'accordo 20/12/2003 (biennio economico 2002-2003) e il rinnovo ex accordo 18/11/2004 (biennio economico 2004-2005) non è coperto dal corrispettivo del Comune di Roma ma dal rimborso a Met.Ro. che avviene direttamente per effetto di trasferimenti erariali;
  - non si è tenuto conto di quanto previsto dall'art. 1, comma 148 della Legge n. 311 del 30 dicembre 2004 (legge finanziaria per il 2005), in materia di trattamenti economici previdenziali di malattia dei lavoratori addetti ai servizi di trasporto pubblico locale.
9. Detto corrispettivo è coperto in parte con le risorse regionali e comunali e in parte con i ricavi tariffari, la cui titolarità è esclusiva di A.T.A.C. S.p.A. che contribuisce alla copertura dei costi del servizio riconoscendo alle società operative un corrispettivo commisurato all'acquisto dei posti chilometro offerti ad integrazione delle risorse regionali e comunali.
10. Conseguentemente, in coerenza con la riassunta evoluzione del contesto normativo, al fine di meglio aderire alle esigenze del settore del Trasporto Pubblico Romano il Comune di Roma, Trambus S.p.A., Met.Ro S.p.A. ed A.T.A.C. S.p.A. hanno stipulato una Convenzione-quadro, approvata con deliberazione della Giunta Comunale n. 1009 del 22 dicembre 2004, con la quale si sono stabiliti la struttura e i principi fondamentali del contenuto delle relazioni contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende suindicate in merito alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale della città di Roma.
11. Le suddette Parti, hanno altresì concordato che in attuazione della Convenzione-quadro citata venissero stipulati appositi contratti di servizio per la durata di 7 anni per l'esercizio del trasporto pubblico, per l'attività di commercializzazione dei titoli di viaggio e per l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico previsti a norma dell'art. 2 del Reg. CEE n. 1191 del 26 giugno 1969 e s.m.i..
12. L'affidamento ai sensi dell'art. 113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo

267/2000, è stato realizzato per il tramite della citata delibera 126/2004 e con l'approvazione degli statuti delle aziende. Per regolamentare tale affidamento e al fine di assicurare il controllo analogo previsto dalla norma citata, le parti convengono che questo si realizzi principalmente tramite gli stessi Statuti sociali, che contengono all'art. 1 preciso richiamo dell'art. 113, comma 5, lett. c), approvati con deliberazioni di C.C. n. 229 del 06/12/04 per A.T.A.C. S.p.A. e n. 228 del 05/12/04 per Met.Ro. S.p.A, nonché tramite il Codice di comportamento, il Codice di *corporate governance*, il Contratto di servizio, la Carta dei servizi ed apposite iniziative d'indirizzo dell'azionista. In particolare, il presente Contratto di servizio prevede una serie di attività e strumenti finalizzati ad assicurare un approfondito e rigoroso controllo e monitoraggio delle prestazioni e delle relative modalità di produzione del servizio.

13. Le parti convengono che i rimborsi a Met.Ro. S.p.A. a carico del Comune di Roma per il rinnovo del CCNL 20/11/2000 sono inclusi e definitivamente assorbiti nei corrispettivi del presente contratto di servizio.
14. Nelle more del completamento dei lavori di ammodernamento della linea A della Metropolitana (AMLA 3) il Comune di Roma riconosce a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo integrativo rispetto a quello stabilito nel presente contratto quale rimborso degli extracosti relativi al servizio c.d. di contingentamento degli accessi alle banchine attivato a seguito di specifiche disposizione di autorità/enti (Prefettura, Questura, Vigili del fuoco, ecc.) per garantire l'ordine e la sicurezza. Il rimborso di tali costi, pari ad un massimo di euro 2.725.000,00 (duemilionesettecentoventicinquemila), oltre IVA, per l'anno 2005, sarà determinato annualmente e verrà corrisposto solo previa esibizione di documentazione giustificativa.

Tanto premesso, il Comune di Roma, Met.Ro. S.p.a. e A.T.A.C. S.p.A., insieme complessivamente denominate le Parti

**Stipulano e convengono quanto segue**

## **PARTE I**

### **CONTENUTI GENERALI DEL CONTRATTO**

## Art. 1

## (Premesse)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Contratto di Servizio di seguito nominato per brevità "Contratto".
2. Il presente Contratto costituisce attuazione della Convenzione Quadro di cui al punto 10 delle premesse.

## Art. 2

## (Durata del contratto)

1. La durata del presente contratto decorre dal 01/01/2005 al 31/12/2011.

## Art. 3

## (Oggetto)

1. Il Contratto disciplina i rapporti, ai sensi dell'art. 113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000 - come da ultimo modificato dall'art. 14 del Decreto Legge n. 269/2003, convertito con modificazioni dalla Legge n. 326/2003 e dall'art. 4 della legge 350/2003 - e delle disposizioni contenute nel Capo VI della L.R. 30/98 e successive modifiche tra Comune di Roma, A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. in merito all'esercizio della rete di trasporto pubblico urbano di metropolitana nel Comune di Roma.

## Art. 4

## (Struttura del Contratto)

1. Il presente contratto si articola in quattro parti.
  - Parte I – Contenuti generali del Contratto
  - Parte II - Rapporti tra Comune di Roma e Met.Ro. S.p.A.
  - Parte III - Regolazione dei rapporti tra A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A.
  - Parte IV – Disposizioni finali
2. Nella Parte II e nella Parte III per "le parti" si intendono esclusivamente quelle cui si riferisce l'oggetto della Parte specifica.

**PARTE II****RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E MET.RO. S.P.A****TITOLO I****REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E MET.RO. S.P.A.****Art. 5**

(Oggetto della parte II)

1. La parte II del presente Contratto disciplina i rapporti tra Comune di Roma e Met.Ro. S.p.A. in merito all'esercizio della rete di trasporto pubblico urbano di metropolitana nel Comune di Roma per sette anni e per un ammontare crescente di treni\*km/anno, secondo quanto previsto nel successivo art. 7 e nel programma di esercizio in allegato I.
2. Il suddetto programma di esercizio potrà essere variato su richiesta del Comune di Roma, mediante incremento o decremento dell'esercizio stesso. Le conseguenti variazioni della percorrenza annua, positive o negative, entro il limite del 10% non comportano variazioni contrattuali, ferma restando, per la determinazione del corrispettivo, l'applicazione di quanto previsto al successivo art. 7. In caso di riduzione delle percorrenze, le parti concorderanno, previa valutazione del Comitato Paritetico, le modalità e i tempi di attuazione di tale riduzione affinché non comportino effetti economici negativi per entrambe.

**Art. 6**

(Prestazioni principali Met.Ro. S.p.A.)

1. Met.Ro. S.p.A. effettua il servizio di trasporto pubblico di metropolitana, nel rispetto degli obiettivi e degli standard qualitativi dei servizi precisati nel presente contratto, secondo il "programma di esercizio" (allegato 1) che costituisce parte integrante ed inscindibile del presente contratto e descrive l'offerta per linea in termini di:
  1. orari di inizio e fine servizio
  2. ore di servizio annue offerte al pubblico
  3. giorni di esercizio annui
  4. corse giornaliere (feriali e festive invernali, feriali e festive estive) articolate

- per fasce orarie
5. treni -Km di servizio giornalieri articolati per fasce orarie e per tipologia di giorno di esercizio
  6. composizione media minima dei treni articolata per fasce orarie e per tipologia di giorno di esercizio
  7. treni -Km fuori servizio
  8. frequenza per fasce orarie
  9. posti-km offerti medi
  10. velocità commerciale
2. Il Programma di esercizio è predisposto da A.T.A.C. S.p.A. d'intesa con Met.Ro. S.p.A. ed approvato dal Comune di Roma – VII Dipartimento e viene aggiornato annualmente entro il 31 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento..
  3. Le parti convengono che il Comune di Roma acquisterà i treni-chilometro prodotti entro i limiti mensili fissati nel programma di esercizio (allegato 1). In caso di produzione mensile inferiore a quella prevista nello stesso programma di esercizio, per un ammontare massimo del 3% su base mensile, saranno possibili compensazioni in aumento tramite intensificazioni dei servizi, da realizzarsi nei mesi successivi. Le parti concordano che le treni-chilometro acquistate dal Comune di Roma non potranno comunque superare quelle previste dal presente contratto, salvo eventuali specifiche richieste di servizi aggiuntivi
  4. Per tali attività, Met.Ro. S.p.A. si avvale di mezzi ed infrastrutture di proprietà di A.T.A.C. S.p.A. e del Comune di Roma concesse in comodato d'uso gratuito.
  5. Met.Ro. S.p.A. si impegna a garantire il buon funzionamento e l'efficienza dei beni messi a disposizione dal Comune e da A.T.A.C. S.p.A. attraverso interventi di manutenzione ordinaria. Qualora siano necessari interventi di manutenzione straordinaria questi saranno di competenza di ATAC S.p.A. e del Comune di Roma, come specificato nella parte III del presente contratto.
  6. Met.Ro. S.p.A. si impegna ad applicare al personale impiegato nell'esercizio del trasporto pubblico locale il corrispondente contratto collettivo nazionale del lavoro. Il personale addetto all'esercizio del trasporto pubblico, ed in particolare il personale addetto alla guida in servizio di linea, deve possedere i requisiti psico-attitudinali previsti dal D.M. 23/02/99 n 88 e dal D.M. 15/1/01 n. 19.

## Art. 7

## (Prestazioni principali Comune di Roma)

1. Il Comune di Roma quale controprestazione del servizio erogato da Met.Ro. S.p.A. riconosce un corrispettivo chilometrico determinato ex-ante (a preventivo). Il corrispettivo è erogato in funzione dei treni-chilometro di servizio offerti all'utenza, con esclusione dei collegamenti da/ai depositi ed i fuori servizio.
2. Il Comune di Roma prende atto che A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad erogare a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo aggiuntivo rispetto a quello erogato dal Comune di Roma, legato ai posti chilometro offerti e secondo quanto previsto nella successiva parte III del presente contratto.
3. Eventuali prestazioni aggiuntive rispetto ai volumi complessivi previsti nel programma di esercizio saranno in ogni caso compensati con le modalità di cui al presente articolo e l'onere sarà a carico dell'ufficio richiedente. Nel caso in cui il richiedente non sia il VII Dipartimento, Met.Ro. S.p.A. dovrà darne preventiva comunicazione allo stesso VII Dipartimento e ad A.T.A.C. S.p.A.. Al fine di coprire i costi aggiuntivi di produzione, il corrispettivo chilometrico per i servizi aggiunti sarà pari a quanto determinato ai commi successivi, maggiorato del 100%. Le parti convengono che gli incrementi di produzione non temporanei, ed in particolare quelli determinati dall'entrata in esercizio del nuovo materiale rotabile sulla linea A e dal conseguente trasferimento dell'attuale sulla linea B, saranno compensati in sede di revisione contrattuale, come previsto all'art. 9.
4. In forza di quanto previsto dalla Convenzione quadro di cui alle Premesse, il corrispettivo totale di riferimento che il Comune di Roma riconoscerà a Met.Ro. S.p.A. nel 2005 è pari ad euro 50.000.000 (cinquantamiloni), oltre IVA al 10%, a fronte dell'erogazione del servizio base pari a 5,45 milioni di treni\*km, nel rispetto degli standard minimi di qualità definiti nel presente contratto, come articolati nella seguente tabella. La produzione prevista tiene conto della riduzione del servizio determinato dalla chiusura anticipata della Linea A per lavori (AMLA 3). Il servizio base è articolato per linea secondo la tabella seguente:

**Treni-km e corrispettivo 2005**

	Linea A	Linea B	Totale
Treni-km di servizio	3.136.165	2.313.835	<b>5.450.000</b>
Corrispet./km medio (Euro/ km)	9,174	9,174	<b>9,174</b>
Corrispettivo chilometrico totale	28.772.156	21.227.844	<b>50.000.000</b>

5. Nel rispetto di quanto previsto nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 15 luglio 2004 e in forza della Convenzione quadro di cui alle Premesse, le parti concordano che gli incrementi di efficienza e di produttività che Met.Ro. S.p.A. si impegna a conseguire durante la vigenza del presente contratto dovranno tradursi in un incremento complessivo di 500.000 treni-chilometro, come gradualmente previsto in ciascun programma di esercizio annuo ed a parità di corrispettivo totale. Il servizio aggiuntivo sarà assicurato da Met.Ro. S.p.A. nel corso di vigenza del presente contratto, a titolo di incremento di produttività, secondo la progressione riportata nella tabella al comma 6.
6. Per il calcolo del corrispettivo totale riconosciuto a Met.Ro. S.p.A. in base alla produzione mensile si applicano i corrispettivi previsti nella tabella seguente, aggiornati in base alla formula del comma 8. I chilometri aggiuntivi a quelli previsti non daranno luogo ad alcun pagamento.

Anno	Obiettivo incremento rispetto 2004 Treni-Km annui di servizio	Totale Treni km (base+incremento)	Corrispet./km medio (Euro/km)*
2005	0	5.450.000	9,174
2006	200.000	5.650.000	8,850
2007	250.000	5.700.000	8,772
2008	500.000	5.950.000	8,403
2009	500.000	5.950.000	8,403
2010	500.000	5.950.000	8,403
2011	500.000	5.950.000	8,403

(\*) al netto dell'indicizzazione di cui al successivo comma 8

7. Le parti concordano che gli obiettivi in termini di treni-chilometro previsti sono legati alla effettiva disponibilità di almeno 6 nuovi treni in servizio viaggiatori a partire dal 1° settembre 2005. In caso di mancata disponibilità di tali treni si stabilisce che il corrispettivo per treno km non effettuato, a causa di tale mancata disponibilità, sarà comunque corrisposto con una riduzione di 2,16 euro per treno\*km. Le parti concordano

che le consegne previste consentono un ulteriore significativo incremento del servizio sulle linee A e B. Tali incrementi saranno concordati tra le parti in sede di revisione contrattuale, come previsto all'art. 9.

8. A partire dall'anno 2006, entro il 30 settembre di ciascun anno i corrispettivi chilometrici unitari di cui al precedente comma sono adeguati in base ai principi indicati dall'articolo 2 della legge 14 novembre 1995, n. 481. L'adeguamento annuale è calcolato sulla base del costo convenzionale pari al valore del corrispettivo previsto nella tabella di cui al comma 6 moltiplicato per il parametro fisso 2. L'incremento di produttività è rappresentato dalla produzione aggiuntiva di cui al comma precedente. A tal fine il meccanismo del price-cap viene applicato in base alla seguente formula:

$$C_t = (C_{t-1} + (C_{t-1} * 0,45 * 2 * I_t)) * (KM_{t-1} / KM_t)$$

Dove:

$C_t$  = Corrispettivo chilometrico dell'anno

$C_{t-1}$  = Corrispettivo chilometrico dell'anno precedente

0,45 = Quota dei costi diversi dal costo del lavoro

2 = Parametro di conversione costo convenzionali/corrispettivo

$I_t$  = Tasso programmato d'inflazione per l'anno (previsto nel DPEF)

$KM_t$  = Treni\*chilometro annui totali (tabella comma 6) dell'anno

$KM_{t-1}$  = Treni\*chilometro annui totali (tabella comma 6) dell'anno precedente

$KM_{t-1} / KM_t$  = Fattore di riduzione per aumento di produttività

La esposta modalità di indicizzazione rispetto al tasso di inflazione programmata sarà sottoposta a verifica in caso di modifica dei parametri di rivalutazione delle retribuzioni contenuti nel Protocollo 23/7/1993.

9. Le parti concordano che il maggior costo relativo al rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro, limitatamente al personale impiegato nel servizio di metropolitana, sia di norma coperto dai rimborsi dello Stato, della Regione o della Provincia. Il Comune di Roma si impegna, in caso di mancato o parziale riconoscimento di tale rimborso, ad integrare il corrispettivo chilometrico per una quota massima pari all'applicazione della seguente formula:



$$CCNL_t = (C_{t-1} * 0,55 * 2 * I_t) * (KM_{t-1} / KM_t)$$

Dove:

0,55= Quota dei costi relativi al costo del lavoro

La quota di cui al presente comma verrà riconosciuta per tutta la durata del presente contratto di servizio.

10. Le parti concordano che l'eventuale contrattazione collettiva aziendale è a totale carico di Met.Ro. S.p.A. che, in coerenza con il Protocollo 23 luglio 1993, potrà concordare con i propri dipendenti ulteriori incrementi salariali rispetto a quanto previsto dalla contrattazione nazionale, in base ai risultati conseguiti nella realizzazione di programmi aventi come obiettivo incrementi di produttività aggiuntivi a quelli previsti nel presente contratto.

#### Art. 8

(Ricavi titoli di viaggio)

- 1 I ricavi da titoli di viaggio sono di esclusiva competenza di A.T.A.C. S.p.A..

#### Art. 9

(Revisione del contratto)

1. Fermo restando quanto previsto all'art.18 della Convenzione Quadro di cui alle Premesse, la revisione del presente contratto può avvenire su iniziativa del Comune di Roma. Le modifiche possono essere discusse in sede di Comitato Paritetico.
2. Le parti concordano che il servizio di metropolitana subirà una radicale trasformazione con il completamento delle consegne dei nuovi treni per la linea A. Il conseguente rinnovo ed ampliamento del parco permetterà un aumento delle frequenza sia sulla linea A che sulla linea B grazie al trasferimento del materiale rotabile attuale. Per definire gli incrementi di servizio, aggiuntivi rispetto a quanto previsto nel presente contratto, e per ridefinire il corrispettivo chilometrico - in considerazione anche dell'incidenza della nuova distribuzione del parco sulla struttura delle attività di manutenzione e sui relativi costi e tenendo conto delle eventuali conseguenti economie di gestione - si conviene sulla necessità di una revisione contrattuale da approvare entro il 31 dicembre 2005.

## Art. 10

## (Variazione del Programma di esercizio)

1. Le modifiche al programma di esercizio di cui all'Allegato 1, anche temporanee, relative ad intensificazione di servizio e ampliamento delle fasce orarie tradizionali, possono essere richieste dal Dipartimento VII del Comune di Roma, direttamente o delegando A.T.A.C. S.p.A., con almeno trenta giorni di anticipo. Il maggior servizio erogato sarà pagato in base al corrispettivo chilometrico previsto all'art.7, maggiorato del 100%.
2. L'incremento di servizio effettuati prolungando o anticipando il normale orario di apertura di servizio dovrà essere compensato in base alle ore di servizio con le modalità utilizzate fino al 2004 (1 corsa=6,17/4 ore di servizio, con valore dell'ora di servizio pari a 554,20 euro, oltre IVA al 10%). Restano esclusi da questa regolamentazione i prolungamenti dell'orario di servizio permanenti eventualmente previsti nelle modifiche al programma di esercizio.
3. Eventuali prestazioni aggiuntive rispetto ai volumi complessivi previsti nel programma di esercizio saranno in ogni caso compensati con le modalità di cui all'art.7 e l'onere sarà a carico dell'ufficio richiedente. Nel caso in cui il richiedente non sia il VII Dipartimento, Met.Ro. S.p.A. dovrà darne preventiva comunicazione allo stesso VII Dipartimento e ad A.T.A.C. S.p.A.. Le parti concordano che eventuali incrementi di servizio richiesti da altri uffici dell'Amministrazione comunale sono a carico degli uffici richiedenti.

## Art. 11

## (Interruzione e riduzione dei servizi)

1. L'esecuzione dei servizi non può essere interrotta né sospesa né ridotta per nessun motivo da Met.Ro. S.p.A., salvo il verificarsi di cause di forza maggiore o nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine e sicurezza pubblica.
2. Met.Ro. S.p.A. non potrà invocare l'inadempimento di alcuna delle prestazioni del Comune di Roma, quale causa di sospensione del servizio.
3. In caso di interruzione di servizio è facoltà del Comune di Roma di organizzare servizi sostitutivi di superficie. Le parti convengono che gli oneri diretti connessi al servizio sostitutivo siano a carico del Comune di Roma.
4. In caso d'interruzione per cause riconducibili a responsabilità di Met.Ro., il corrispettivo per i treni-km non effettuati non è dovuto e il Comune di Roma si può rivalere sulla società per i maggiori costi sostenuti per l'erogazione dei servizi sostitutivi.

5. In caso d'interruzione di servizio per cause di forza maggiore e/o per disposizione dell'autorità il Comune di Roma riconosce a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo unitario pari all'80% del corrispettivo chilometrico, di cui all'art.7, dell'anno di riferimento per ogni treno-km previsto nel programma di esercizio e non effettuato per tale motivazione.
6. Nei casi di interruzione del servizio per cause di forza maggiore, non preventivamente conosciuta e/o autorizzata dal Comune di Roma Met.Ro. S.p.A. si obbliga a darne tempestiva comunicazione congiuntamente al Comune di Roma-VII Dipartimento e ad A.T.A.C. S.p.A.. La comunicazione deve fornire tutti gli elementi utili sia per una preliminare valutazione dell'impatto dell'evento sia per consentire un'adeguata informazione al pubblico. In caso di omessa comunicazione sarà applicata a Met.Ro. S.p.A. una penale di euro 50.000,00 (cinquantamila), per ogni singolo evento.
7. Se l'interruzione o la riduzione del servizio è determinata da attività o eventi realizzati dal Comune di Roma o a conoscenza del Comune di Roma, Met.Ro. S.p.A. deve essere informata almeno dieci giorni prima fornendo tutti gli elementi necessari all'approntamento delle modifiche di servizio. Qualora l'interruzione richiesta ed autorizzata dal Comune di Roma comporti modifiche superiori a 5 giorni, Met.Ro. S.p.A. deve essere avvertita almeno venti giorni prima.
8. I servizi non effettuati a causa di scioperi danno luogo al pagamento in misura ridotta di cui al comma 5 del presente articolo.
9. Met.Ro. S.p.A. garantisce, in caso di sciopero, l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista, secondo quanto stabilito dalla legge 12/06/1990, n. 146 e s.m.i., dall'accordo nazionale del 7 febbraio 1991, dal relativo regolamento aziendale e dalla regolamentazione provvisoria disposta dalla Commissione di Garanzia di cui alla citata legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali con propria Deliberazione n. 02/13 del 31 gennaio 2002.
10. Le parti convengono che per le interruzioni, di durata superiore ad un mese, determinate da interventi di ammodernamento delle infrastrutture e/o di adeguamento alle norme di sicurezza disposti dal Comune di Roma non si applicano le norme di cui a commi precedenti e la disciplina delle conseguenze sul programma di esercizio e sui relativi costi saranno definiti con appositi accordi delle parti.

## Art. 12

## (Sistemi di qualità aziendale)

1. Al fine di proseguire nel percorso di costante miglioramento dell'efficacia, qualità e sostenibilità dei servizi e allo stesso tempo di riequilibrio economico e degli standard operativi, Met.Ro. S.p.A. si impegna a migliorare i livelli di efficienza e qualità dell'organizzazione aziendale.
2. In particolare, Met.Ro. S.p.A. nel 2005 si impegna ad avviare le procedure per l'acquisizioni delle certificazioni di qualità (ISO 9001:2000), ambientale e sociale, da completarsi entro il 2006. Met.Ro. S.p.A. fornirà annualmente al Comune di Roma la documentazione relativa alle azioni intraprese al fine del conseguimento delle certificazioni. Le parti convengono che tale impegno richieda la definizione di tutte le necessarie procedure documentali che saranno predisposte entro il 31/12/2005 e che saranno comunicate al Comune di Roma al fine di agevolare le attività di audit condotte da personale qualificato secondo i criteri espressi nella norma UNI ENI ISO 19011:2003.
3. In merito alla certificazione ambientale ISO 14001:2004, nell'ambito del disciplinare di cui al comma 7 dell'art. 17, verrà definito un apposito paragrafo denominato "Obiettivi, Traguardi e Programma Ambientali". Le parti convengono fin d'ora che nel citato Programma dovrà essere previsto che gli audit ambientali saranno svolti da personale qualificato di A.T.A.C. S.p.A., anche nell'ottica di una valutazione di conformità legislativa ambientale degli impianti stessi di cui A.T.A.C. S.p.A. è proprietaria e nell'ottica di una gestione congiunta delle "non conformità" rispetto alla norma e delle conseguenti azioni correttive.

## Art. 13

## (Qualità del servizio e sistema Bonus/Malus)

1. Met.Ro. S.p.A. si impegna a garantire una crescita della qualità del servizio.
2. Per il raggiungimento degli standard di qualità del servizio il Comune di Roma riconosce a Met.Ro. S.p.A. un'integrazione al corrispettivo complessivo di cui all'art.7 pari a totali 3.000.000 (tremilioni) di euro, oltre IVA al 10%. Tale integrazione rappresenta l'incentivo per la qualità (Bonus) e potrà essere ridotta in caso di mancato raggiungimento degli standard di qualità erogata, secondo le modalità di cui ai commi successivi che saranno definite dettagliatamente nel Disciplinare di cui all'art.17.
3. Il sistema Bonus/Malus si basa su una serie di 6 indicatori, semplici o complessi, di

- qualità erogata. Ad ogni indicatore è associata una percentuale dell'integrazione.
4. Gli indicatori (tra i quali regolarità, pulizia delle stazioni e dei vagoni, accoglienza, manutenzione), il peso, gli standard e la metodologia per la misurazione sono definiti nell'ambito del Disciplinare di cui all'art.17.
  5. Il raggiungimento del livello standard di ciascun indicatore rappresenta l'obiettivo di qualità per i servizi erogati e dà luogo al pagamento dell'incentivo previsto per lo stesso indicatore. In caso di mancato raggiungimento dello standard per il singolo indicatore del sistema Bonus/Malus, il relativo incentivo sarà ridotto progressivamente ed annullato in caso di livello inaccettabile.
  6. I livelli standard degli indicatori sono fissati annualmente in sede di Comitato Paritetico, entro il 31 gennaio di ciascun anno, e recepiti nella Carta dei servizi del TPL romano redatta annualmente da A.T.A.C. S.p.A..
  7. In caso di scostamenti significativi degli indicatori rispetto agli standard previsti, il Comune potrà richiedere a Met.Ro. S.p.A. di prospettare le azioni correttive ed i relativi programmi di attuazione da esaminarsi in sede di Comitato Paritetico.

#### Art. 14

##### (Prestazioni accessorie Met.Ro. S.p.A.)

1. Met.Ro. S.p.A., ai fini della massimizzazione dei passeggeri trasportati paganti e per limitare il fenomeno dell'evasione tariffaria, si impegna inoltre a mantenere in efficienza il sistema di controllo di accesso della clientela alle banchine delle stazioni ed a rendere pienamente efficace l'interdizione al passaggio in accesso alle banchine dei passeggeri sprovvisti di regolare titolo di viaggio.
2. Per le attività sopra citate il Comune di Roma si impegna a corrispondere a Met.Ro. S.p.A., a titolo di integrazione del corrispettivo complessivo, un corrispettivo proporzionale all'aumento del numero di titoli di viaggio convalidati presso le obliterate elettroniche presenti nelle stazioni, ovvero proporzionale alla riduzione della percentuale di evasione tariffaria. Le modalità di erogazione di tale corrispettivo, che potrà raggiungere un valore annuo totale massimo di 2.000.000,00 (duemilioni/00) di euro, oltre IVA al 10%, saranno definite nell'ambito del Disciplinare di cui all'art.17. Nelle more dell'approvazione del citato Disciplinare verrà riconosciuto un valore fisso

pari a 1/12 di 2.000.000,00 (duemilioni/00) di euro, oltre IVA al 10 %, per mese.

Art. 15

(Modalità di pagamento)

1. Il corrispettivo chilometrico, di cui all'art. 7, viene erogato dal Comune di Roma secondo le modalità del presente articolo.
2. Il Comune di Roma eroga in rate mensili anticipate una somma pari al 95% di 1/12 del valore delle percorrenze previste, calcolato in base al corrispettivo chilometrico complessivo, comprensivo dell'incremento dei servizi di cui all'art.7 comma 5, adeguato annualmente con le modalità di cui al comma 8 dello stesso articolo. Il pagamento avviene previa presentazione di fattura da parte di Met.Ro. S.p.A. 45 giorni prima del mese di riferimento. Il relativo conguaglio calcolato dal Comune di Roma sulla base dei chilometri effettivamente percorsi moltiplicato per il corrispettivo chilometrico, come previsto nel programma di esercizio allegato 1, viene riconosciuto in rate quadrimestrali.
3. In caso di mancato riconoscimento dei contributi per i rinnovi dei CCNL di cui al comma 9 dell'art.7, la relativa integrazione del corrispettivo chilometrico sarà riconosciuta in sede di conguaglio da effettuarsi entro sei mesi dall'accordo sindacale. Per gli anni successivi, il relativo corrispettivo sarà riconosciuto insieme a quello di cui al comma precedente. L'integrazione al corrispettivo annuo, di cui all'art.13, viene corrisposta in rate semestrali posticipate entro 60 giorni dalla fine del semestre di competenza, sulla base dei risultati del sistema Bonus/Malus. Il conguaglio è effettuato entro il mese di marzo dell'anno successivo.
4. Il corrispettivo relativo alle attività accessorie di cui all'art.14 viene corrisposto in rate trimestrali entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.
5. Il Comune di Roma sui corrispettivi del presente articolo, riconosce a Met.Ro. S.p.A. gli interessi di mora secondo la seguente metodologia:
  - dal 1° al 120° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai commi precedenti vengono corrisposti interessi calcolati al tasso legale:
  - dal 121° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai commi precedenti vengono corrisposti interessi calcolati al tasso dell'Euribor a tre mesi aumentato di 5 punti percentuali.

## Art. 16

## (Monitoraggio e documentazione consuntiva)

1. Le parti convengono che Met.Ro. S.p.A. faccia pervenire congiuntamente al Comune di Roma ed A.T.A.C. S.p.A. entro il 14° giorno del mese successivo a quello di riferimento, il consuntivo dei volumi di servizio effettuati nel mese di riferimento consistente in una Dichiarazione di sintesi del responsabile dell'esercizio di Met.Ro. S.p.A. Entro il 25° giorno del mese successivo a quello di riferimento Met.Ro. S.p.A. comunicherà ad A.T.A.C. S.p.A. ed al Comune di Roma, per ciascuna linea, gli scostamenti dal programma di esercizio in termini di numero di corse effettuate e non effettuate, sopresse ed aggiunte, classificandole per tipologia di causa e indicando la composizione media dei treni per fascia oraria. I dati andranno sempre espressi in termini sia di treni-chilometro che di vetture-chilometro. Entro l'ultimo giorno di ciascun mese A.T.A.C. S.p.A. presenta al Comune di Roma una Relazione di dettaglio sul servizio svolto nel mese precedente.
2. Met.Ro. S.p.A. si impegna a predisporre e a trasmettere al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A., entro il 45° giorno successivo alla chiusura di ciascun trimestre, un Rapporto trimestrale, redatto secondo le specifiche concordate in sede di Comitato paritetico, contenente i dati consuntivi di natura economico-gestionale del servizio e che illustri l'andamento del servizio oggetto del presente contratto. I dati andranno sempre espressi in termini sia di treni-chilometro che di vetture-chilometro. Il Rapporto trimestrale sarà accompagnato da un commento sull'andamento della gestione del servizio, nonché da una sintesi del costo chilometrico.
3. Il Comune può richiedere a Met.Ro. S.p.A. in caso di scostamenti significativi sull'andamento complessivo del servizio rispetto al preventivato, di prospettare le azioni correttive ed i relativi programmi di attuazione da esaminarsi in sede di Comitato Paritetico.
4. In caso di mancata trasmissione entro la scadenza prevista dei documenti di cui al presente articolo, il Comune di Roma applicherà una penale pari a 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.

## Art. 17

## (Monitoraggio dei servizi erogati e della regolarità)

1. Ai fini della rendicontazione del servizio effettivamente erogato si utilizza, fino alla definitiva entrata in funzione del collegamento di cui al comma 4, la Dichiarazione di sintesi di cui all'art.16, comma 1. Nella Dichiarazione devono essere riportati i treni-km previsti ed effettuati articolati per linea, come da programma di esercizio, indicando la composizione media dei treni.
2. Nella Relazione di dettaglio, predisposta da A.T.A.C. S.p.A. di cui all'art.16, comma 1, devono essere riportati i treni-chilometro previsti ed effettuati articolati per linea e fascia oraria, come da programma di esercizio, indicando la composizione media dei treni, nonché tutte le anomalie, le corse soppresse, limitate e aggiunte, classificate per le relative cause.
3. Le parti convengono che se la composizione media dei treni nelle singole fasce orarie sarà inferiore a quella prevista nel programma di esercizio si applicherà una riduzione di euro 1,00 per ogni treno-chilometro effettuato nel mese in quella fascia oraria.
4. Le parti convengono che per l'attività di monitoraggio e rendicontazione si realizzi un collegamento telematico con la D.C.O. finalizzato alla raccolta dei dati presso A.T.A.C. S.p.A. e il Comune di Roma. La relativa metodologia per la rendicontazione, nonché i tempi di attuazione saranno definiti con il Disciplinare di cui al successivo comma 7.
5. Il monitoraggio della regolarità avviene sulla base delle rilevazioni campionarie effettuate dal Comune di Roma.
6. Le parti convengono che i risultati del monitoraggio della regolarità verranno utilizzati nell'ambito del sistema di Bonus/malus di cui all'art.13.
7. Le parti concordano, inoltre, che per l'attività di monitoraggio del contratto di servizio è essenziale l'implementazione di un sistema automatico di monitoraggio di ausilio all'attività di rendicontazione e di rilevazione della qualità e della regolarità. La definizione di tale sistema e dei suoi effetti sulle citate attività di monitoraggio richiede un approfondito confronto tra le parti che darà luogo all'elaborazione di un Disciplinare tecnico che le parti approveranno in sede di Comitato Paritetico, entro il 30 giugno 2005. Il Disciplinare tecnico dovrà contenere le metodologie tecniche relative a:
  - a. la rendicontazione dei treni\*chilometro erogati;
  - b. la definizione degli indicatori e dei parametri del sistema di Bonus/Malus;
  - c. la rilevazione della qualità percepita;



- d. la rilevazione della qualità erogata;
  - e. la rilevazione della regolarità di esercizio;
  - f. il controllo del rispetto del Programma di attività di manutenzione di rotabili e impianti;
  - g. il pagamento della prestazione accessoria di cui all'art. 14
  - h. il paragrafo "Obbiettivi, Traguardi e Programma Ambientali" di cui all'art.12.
8. Nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui al comma precedente si applicano le disposizioni contenute nelle norme transitorie della seconda parte del presente contratto.

#### Art. 18

##### (Penali)

1. A seguito dei controlli a campione eseguiti dal Comune di Roma, in caso di anomalie riscontrate e non rimosse entro tre giorni dalla segnalazione, in aggiunta al sistema Bonus/Malus, verranno applicate penali specifiche la cui determinazione sarà definita con il Disciplinare di cui all'art.17.

#### Art. 19

##### (Informazioni e rapporti con la clientela)

1. Le parti concordano che vengano individuate opportune forme di collaborazione tra A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. per il continuo miglioramento del rapporto con i clienti-utenti, con le associazioni degli utenti e qualsivoglia organismo, per quanto attiene la comunicazione e l'informazione sul servizio di trasporto pubblico del Comune di Roma, nel rispetto di quanto previsto all'art.7 della Convenzione quadro di cui alle Premesse. A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. si impegnano altresì a collaborare e condividere, ciascuno per la propria missione, i contenuti della Carta dei servizi del trasporto pubblico romano, che sarà in ogni caso prodotta da A.T.A.C. S.p.A.
2. Le parti convengono che il Comune di Roma affidi ad A.T.A.C. S.p.A. la rilevazione della qualità attesa e percepita.
3. Rientra nelle attività della missione di A.T.A.C. S.p.A. la gestione dell'intera rete di vendita e di controllo di possesso e validità dei titoli di viaggio, nell'ambito del Comune di Roma, per i mezzi di superficie e per le metropolitane, inclusa l'effettuazione di attività di vendita diretta con personale dipendente da A.T.A.C. S.p.A. sotto qualsivoglia forma contrattuale internamente od esternamente alle stazioni e la gestione integrale delle macchinette emettrici di biglietti.

**TITOLO II**  
**NORME TRANSITORIE RELATIVE AI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E**  
**Met.Ro. S.P.A.**

Art. 20

(Disciplina transitoria sul sistema Bonus/Malus)

1. Le parti convengono che, nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art.17 del presente contratto, per l'esercizio 2005 il sistema Bonus/Malus, previsto dall'art.14 e relativo al corrispettivo per l'incremento di qualità, sia calcolato sulla base delle misurazioni che saranno condotte nel secondo semestre del 2005.
2. Il Comune di Roma si riserva comunque di procedere alla rilevazione della regolarità e della qualità erogata nel corso del primo semestre 2005.
3. In caso di scostamenti significativi tra la produzione dichiarata da Met.Ro. S.p.A. e quella rilevata, tali scostamenti saranno analizzati in sede di Comitato Paritetico che esaminerà le motivazioni di tale scostamento ed elaborerà una proposta da sottoporre alle parti per la valutazione delle eventuali conseguenze economiche.

Art. 21

(Disciplina transitoria del monitoraggio sulla regolarità)

1. Le parti convengono che, nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art.17 del presente contratto, per l'esercizio 2005 il monitoraggio sulla regolarità sia effettuato secondo la procedura descritta nei commi successivi.
2. Il Comune di Roma, direttamente o tramite A.T.A.C. S.p.A. effettua rilevazioni nelle stazioni, per verificare il rispetto del programma di esercizio e della regolarità, secondo quanto descritto nell'Allegato 2.
3. Ai fini del calcolo della sanzione per le corse con frequenza fuori standard, fino alla definitiva entrata in funzione di un sistema automatico di monitoraggio si applica la procedura prevista nell'allegato 2.

Art. 22

(Disciplina transitoria delle penalità)

1. Nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art.17 del presente contratto, il Comune di Roma, a seguito dei controlli a campione, in caso di mancata eliminazione dell'anomalia riscontrata entro tre giorni lavorativi, potrà applicare a Met.Ro. le seguenti

penalità :

- Mancata, incompleta o errata informazione sui treni, verso l'interno (percorso e fermate della linea) o verso l'esterno (indicatori di destinazione): verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
  - Mancato, parziale o errato funzionamento dell'annuncio di fermata sui treni: verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
  - Mancato, parziale o errato funzionamento del display sul tempo di attesa sulle banchine (ove attivato e previsto in funzione): verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
  - Mancata, incompleta o errata informazione sul percorso e fermate della linea all'interno delle stazioni: verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
  - Insufficiente pulizia (interna ed esterna) del treno o delle stazioni: verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
  - Mancato funzionamento del sistema di climatizzazione sui treni che ne sono provvisti o delle ventole di aerazione sugli altri: verrà applicata una penale di €300,00 per ciascun evento riscontrato.
2. Nel caso di anomalie di servizio che comportino più forme di penalità, le penali corrispondenti sono da intendersi cumulabili.
  3. Le parti concordano che il valore complessivo delle penali applicate non possa superare 500.000 (cinquecentomila) euro per ciascun anno.

**PARTE III****REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA A.T.A.C. S.P.A. E Met.Ro. S.P.A..****Art. 23****(Oggetto della Parte III)**

1. La Parte III del presente contratto disciplina i rapporti tra A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A., in merito all'acquisto preventivo da parte di A.T.A.C. S.p.A. di posti chilometro offerti da Met.Ro. S.p.A., nonché in merito ai rapporti giuridici in forza dei quali Met.Ro. S.p.A. utilizza i veicoli, gli impianti e le infrastrutture necessarie all'esercizio del servizio.

**Art. 24****(Acquisto di posti chilometro)**

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a riconoscere a Met.Ro. S.p.A. un corrispettivo annuo relativo ai posti-chilometro offerti in via preventiva per un importo complessivo annuo pari a euro 49.000.000,00 (quarantanovemilioni), oltre IVA.
2. Il corrispettivo annuo complessivo di cui al comma precedente resta fisso per tutta la durata del contratto ed è relativo ai posti-chilometro offerti corrispondenti ai treni-chilometro previsti nell'art.7, comma 4, del presente contratto moltiplicato per un numero di posti medio presente nel programma di esercizio, Allegato 1.
3. Il corrispettivo di cui al presente articolo dovrà essere corrisposto integralmente anche nel caso di uno scostamento, in diminuzione, tra posti-chilometro previsti ed offerti non superiore al 2%, considerando come effettuati i servizi non svolti per causa di forza maggiore e pagati in misura ridotta dal Comune di Roma. In caso di scostamento superiore, il corrispettivo verrà ridotto proporzionalmente per la parte eccedente.

**Art. 25****(Controlli ai varchi)**

1. Le parti concordano che personale di Met.Ro S.p.A., in aggiunta agli operatori di stazione, effettui controlli sull'efficacia della chiusura dei varchi abbonati, con modalità e tempi definiti da A.T.A.C. S.p.A.. Il programma di dette attività dovrà essere predisposto da ATAC S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. entro il 15 maggio 2005 e dovrà essere sottoposto all'approvazione del Comune di Roma. Le modalità di gestione del personale sopra

indicato è il corrispettivo riconosciuto a Met.Ro. S.p.A., ad integrazione del corrispettivo di cui all'art. 24 del presente Contratto, sono definiti nell'allegato 3 al presente Contratto. Il corrispettivo totale per la realizzazione di tale attività non potrà superare il valore di euro 1.000.000,00 (unmilione), oltre IVA.

#### Art. 26

##### (Incentivi sull'incremento dei ricavi)

- Al fine di incentivare Met.Ro. S.p.A. a favorire la crescita dei passeggeri trasportati paganti e di valorizzare l'apporto per lo sviluppo commerciale del servizio, A.T.A.C. S.p.A. riconoscerà annualmente alla stessa, secondo le modalità previste al comma successivo, un corrispettivo aggiuntivo originato dalla eventuale differenza positiva dei ricavi tariffari di A.T.A.C. S.p.A. (incluse le sanzioni e la quota parte dei rimborsi per agevolazioni tariffarie ricevuti dagli enti richiedenti) registrata nell'anno, rispetto ai valori obiettivo riportati nella tabella seguente:

<b>Anno</b>	<b>Obiettivo Euro</b> (incluse sanzioni e rimb. Ag. Tariffarie)
2005	233.000.000
2006	238.000.000
2007	243.000.000
2008	248.000.000
2009	253.000.000
2010	254.000.000
2011	255.000.000

- In caso di superamento degli obiettivi di cui al comma 1, il corrispettivo aggiuntivo da riconoscere a Met.ro. S.p.A. sarà pari al 21% dell'incremento effettivo (il 49% sarà riconosciuto a Trambus S.p.A.). La percentuale a base del metodo di calcolo del corrispettivo aggiuntivo potrà essere variata sulla base degli indici di qualità erogata registrati delle due società, secondo la specifica metodologia contenuta nel Disciplinare di cui all'art.17, al fine di incrementare la percentuale di quella tra le due società che abbia conseguito i migliori risultati relativi.

3. Le parti convengono che in caso di crescita dei ricavi tariffari totali superiore a 10 milioni (diecimilioni) di euro rispetto ai valori obiettivo fissati per l'anno, nonché in caso di aumento delle tariffe dei titoli di viaggio disposto dal Comune di Roma, il valore del corrispettivo aggiuntivo di cui al comma 1 sarà rivisto in accordo tra le parti firmatarie della Convenzione di cui alle premesse del presente contratto.

Art. 27

(Modalità di pagamento)

1. A.T.A.C. S.p.A. effettua i pagamenti in quote mensili, pari a 1/12 del valore complessivo annuo di cui all'art. 24, entro il 90° giorno successivo alla conclusione del mese di riferimento. L'eventuale conguaglio originato dall'applicazione del comma 3 dell'art. 24 sarà effettuato in occasione dell'ultima rata annuale.
2. L'eventuale premio sui ricavi di cui all'art.26 verrà pagato da A.T.A.C. S.p.A., previa autorizzazione del Comune di Roma, entro il mese di marzo dell'anno successivo a quello di riferimento.

Il corrispettivo di cui all'art. 25 verrà pagato da A.T.A.C. S.p.A. in quote mensili posticipate di novanta giorni, nel rispetto di quanto indicato nell'allegato 3 al presente Contratto.

3. A.T.A.C. S.p.A. sui corrispettivi del presente articolo, riconoscerà a Met.Ro. S.p.A. gli interessi di mora secondo la seguente metodologia:
  - dal 1° al 120° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai precedenti commi verranno corrisposti interessi calcolati al tasso legale;
  - dal 121° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai precedenti commi verranno corrisposti interessi calcolati al tasso dell'Euribor a tre mesi aumentato di 5 punti percentuali.

Art. 28

(Veicoli e impianti)

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a mettere a disposizione di Met.Ro. S.p.A. in comodato d'uso gratuito il materiale rotabile necessario e i beni strumentali, di sua proprietà o di proprietà del Comune di Roma, definiti nell'allegato 4, necessari all'effettuazione del servizio.
2. In attesa di una riorganizzazione della gestione dei sistemi informativi all'interno delle

società del Comune di Roma operanti nel settore del trasporto, A.T.A.C. S.p.A. si impegna altresì a garantire, senza oneri aggiuntivi per Met.Ro. S.p.A., l'erogazione del *service* informatico; parimenti Met.Ro. S.p.A. si impegna ad utilizzare detto *service*.

#### Art. 29

##### (Definizione di manutenzione ordinaria e straordinaria)

1. La manutenzione ordinaria consiste in tutte le operazioni ed attività intese alla conservazione del bene e alla funzionalità di esso necessaria per la produzione del servizio e implica l'effettuazione di tutti gli interventi di manutenzione programmata secondo le scadenze, le metodologie ed i contenuti stabiliti dal corrispondente manuale del costruttore.
2. La manutenzione straordinaria consiste in tutte le operazioni ed attività necessarie al recupero del degrado connesso all'esercizio riportandone il valore patrimoniale "a nuovo", ovvero all'incremento del valore patrimoniale del bene. Nella manutenzione straordinaria è compresa la revisione generale e la sostituzione di apparecchiature e/o parti di esse.

#### Art. 30

##### (Manutenzione del materiale rotabile e delle infrastrutture)

1. Met.Ro. S.p.A. assume il ruolo di responsabile nella conservazione e nel mantenimento in piena funzionalità di tutti i beni di proprietà di terzi, per il periodo di vigenza del presente Contratto.
2. Met.Ro. S.p.A., direttamente o avvalendosi di soggetti terzi in possesso delle adeguate capacità tecnico-produttive, cura e garantisce la manutenzione ordinaria e le revisioni periodiche previste per legge del materiale rotabile (che deve rispondere a caratteristiche di sicurezza, pulizia ed efficienza operativa sia relativamente alla carrozzeria sia alle parti meccaniche) e delle infrastrutture afferenti il servizio proprie ed avute in dotazione a qualsiasi titolo (che devono risultare in buon stato di efficienza e conservazione, con riferimento allo stato iniziale di messa a disposizione).
3. La manutenzione ordinaria corrente, sia quella programmata (periodica o ciclica), che la riparazione guasti, finalizzata alla conservazione ed al mantenimento in efficienza ed affidabilità del materiale rotabile è di competenza di Met.Ro. S.p.A. La revisione generale,

sia delle elettromotrici che dei complessivi, nonché la sostituzione degli stessi e/o di loro parti, nonché la manutenzione straordinaria delle infrastrutture come definita nell'art.29, è a carico di A.T.A.C. S.p.A. che potrà avvalersi di Met.Ro. S.p.A.. Gli interventi sopra indicati saranno eseguiti secondo gli standard ed i Programmi di attività concordati e definiti nell'ambito del Disciplinare di cui all'art.17, nel rispetto delle vigenti normative di settore.

4. Met.Ro. S.p.A. cura e garantisce la pulizia ordinaria, come definita nel relativo indicatore di Bonus-Malus descritto nel Disciplinare di cui all'art.17 del presente contratto.
5. Met.Ro. S.p.A. si impegna ad effettuare tutti gli interventi necessari alla prevenzione degli atti di vandalismo sul materiale rotabile (inclusi i c.d. graffiti), assicurando in ogni caso la rimozione dei graffiti effettuabile con la pulizia ordinaria. Le parti concordano che per garantire una effettiva e duratura protezione del materiale rotabile dagli atti di vandalismo, sia necessario operare periodici interventi straordinari da proporre annualmente al Comune di Roma nell'ambito del Piano investimenti di cui all'art.32.

#### Art. 31

##### (Gestione delle aree delle stazioni)

1. E' affidata in esclusiva ad A.T.A.C. S.p.A. la responsabilità di gestione di tutte le aree connesse all'esercizio del sistema di trasporto delle metropolitane ed in particolare quelle riguardanti le stazioni. Nell'ambito di tale affidamento, A.T.A.C. S.p.A. delega a Met.Ro. S.p.A. l'esercizio del servizio con tutte le responsabilità e problematiche ad esso connesse ed in particolare quelle inerenti la sicurezza; rimangono invece di competenza esclusiva di A.T.A.C. S.p.A. tutti i diritti allo sfruttamento degli spazi pubblicitari, all'utilizzazione per attività commerciali, per servizi fotografici, per iniziative promozionali e/o di comunicazione alla clientela e per ogni altra attività non direttamente inerente il servizio, delle aree interne alle stazioni, dei nodi di interscambio, delle gallerie delle metropolitane e di qualsivoglia altro spazio affidatogli dal Comune di Roma. Resta inteso che tutti gli oneri inerenti tali attività commerciali aggiuntive siano a carico di A.T.A.C. S.p.A..
2. In relazione a quanto previsto al comma 1, e tenuto conto della necessaria integrazione gestionale che gli aspetti sopra menzionati richiedono, le parti convengono sulla seguente regolamentazione:
  - l'orario di apertura e chiusura delle stazioni è regolamentato dalle fasce orarie del programma di esercizio;



- la garanzia del corretto funzionamento, pulizia e sorveglianza di quanto contenuto all'interno delle stazioni in termini di impiantistica di qualsivoglia genere a supporto della clientela è di responsabilità di Met.Ro. S.p.A.;
  - è inoltre compito di Met.Ro. S.p.A. la pulizia delle biglietterie interne alle stazioni nonché la pulizia sistematica dei muri perimetrali interni delle stazioni; è infine affidato a Met.Ro. S.p.A. il compito di vigilare sulla corretta applicazione di tutte le normative vigenti. Fa eccezione alla responsabilità manutentiva di Met.Ro. S.p.A. la manutenzione delle apparecchiature contenute nelle biglietterie, delle macchinette emettitrici di biglietti e dei cartelloni e/o display pubblicitari/informativi, la cui manutenzione è affidata ad A.T.A.C. S.p.A.;
  - per quanto riguarda la manutenzione dei bagni automatizzati presenti nelle stazioni, ferma restando la responsabilità di gestione del servizio di manutenzione in capo a Met.Ro. S.p.A., l'eventuale differenziale negativo tra gli introiti e costi di manutenzione non potrà essere posto a carico del gestore e sarà posto a carico di A.T.A.C. S.p.A. fino al 31/12/2005. A partire dal 2006, in base ai dati relativi alla gestione del servizio nel corso del 2005, verrà definita la modalità di copertura dell'eventuale differenza tra costi e ricavi di gestione.
3. Met.Ro. S.p.A., data la presenza continuativa del proprio personale nelle stazioni, si impegna a provvedere tempestivamente alla segnalazione ad A.T.A.C. S.p.A. di eventuali disfunzioni inerenti il sistema di vendita e obliterazione all'interno delle stazioni. Met.Ro. S.p.A. si impegna inoltre, per quanto concerne le obliterate elettroniche, a proseguire con l'utilizzo della cleaning card, con la rimozione dei biglietti incastrati ed con la sostituzione delle obliterate guaste (c.d. primo livello). I costi relativi all'attività di cui sopra sono da intendersi compresi nel corrispettivo di cui agli artt. 14 e 25. Met.Ro. S.p.A. si impegna, infine, a proseguire l'attività di manutenzione di primo livello sulle ferrovie in concessione ed a rendere completamente operativa, entro il 31 dicembre 2005, l'attività di manutenzione di secondo livello di tutti i validatori installati sia sulle metropolitane che sulle ferrovie in concessione (con l'eccezione della reinizializzazione del software), attività per la quale riceverà un corrispettivo escluso da quello previsto dal presente Contratto e che sarà oggetto di un accordo separato.
4. Nel caso di interventi da effettuarsi al di fuori dell'orario di apertura delle stazioni, Met.Ro. S.p.A. dovrà autorizzarne l'esecuzione, previa concordata programmazione,

garantendo l'eventuale presenziamento, se necessario. Gli extra-costi saranno a carico di A.T.A.C. S.p.A. che dovrà riconoscerli preventivamente.

5. La locazione a terzi da parte di A.T.A.C. S.p.A. di spazi interni alle stazioni dovrà avvenire prevedendo sui contratti di locazione il rispetto di tutte le regole inerenti la sicurezza connesse al servizio di trasporto ferroviario; a tal proposito si conviene di predisporre per i futuri contratti uno "schema tipo" preventivamente concordato tra le parti per la gestione della locazione a terzi di aree interne alle stazioni. Nel caso in cui il locatario richieda l'allaccio ad utenze di stazione per periodi transitori e/o stabilmente, Met.Ro. S.p.A. può concedere l'autorizzazione entro 10 giorni dalla ricezione della richiesta, stabilendone contestualmente la durata ed il costo. Si precisa che tale costo è afferente unicamente ai lavori di allaccio alla rete di stazione.
6. E' inoltre di competenza esclusiva di A.T.A.C. S.p.A. anche l'utilizzo a scopo commerciale delle gallerie delle metropolitane ivi inclusa l'installazione di cablature e sistemi di ricetrasmisione; data la criticità dal punto di vista della sicurezza, le parti convengono sull'opportunità che qualsiasi installazione di impiantistica fissa dovrà necessariamente essere preventivamente concordata dal punto di vista tecnico e della programmazione degli interventi con Met.Ro. S.p.A., nel rispetto delle leggi e delle normative vigenti in materia di sicurezza.

#### Art. 32

(Disposizioni generali attinenti la manutenzione e le modifiche migliorative)

1. Met.Ro. S.p.A. assume il ruolo di responsabile della conservazione e del mantenimento in piena funzionalità di tutti i beni ricevuti in comodato gratuito di proprietà di A.T.A.C. S.p.A., del Comune di Roma e/o di terzi, per il periodo di vigenza del presente Contratto. Al fine di una corretta ed efficace definizione di ruoli e responsabilità in campo manutentivo, si conviene inoltre che, qualora intervenissero modifiche alla normativa vigente sull'argomento, in particolare in materia di sicurezza sul lavoro, le parti si attiveranno tempestivamente per ottenere tutti i nulla osta e le autorizzazioni richieste per l'esercizio all'interno di fabbricati e impianti.
2. Per quanto riguarda eventuali violazioni delle norme sulla sicurezza del lavoro, le parti ognuna per quanto di rispettiva competenza, si impegnano ad ottemperare a tutte le prescrizioni impartite dalle autorità competenti.

3. Entro il 10 settembre di ciascun anno Met.Ro. S.p.A. presenta ad A.T.A.C. S.p.A. una proposta d'interventi finalizzata alla definizione del piano degli investimenti che A.T.A.C. S.p.A. predispone per l'anno successivo, avente ad oggetto:
  - ✓ l'indicazione delle opere di manutenzione straordinaria sul materiale rotabile, sulle infrastrutture ed impianti, ritenute necessarie o comunque connesse alla gestione del servizio, con separazione tra costi diretti e oneri tecnici ed accessori;
  - ✓ la sperimentazione ed implementazione di nuove tecnologie funzionali all'incremento della efficacia e sicurezza del servizio;
4. A.T.A.C. S.p.A. può comunque disporre modifiche al materiale rotabile ed alle infrastrutture affidate a Met.Ro. S.p.A., purché le suddette modifiche siano compatibili con il regolare svolgimento del servizio, previo accordo sui tempi e sulle modalità di realizzazione e nel rispetto delle esigenze di disponibilità per l'esercizio e dei relativi vincoli. Il costo di tali interventi sarà ad esclusivo carico di A.T.A.C. S.p.A..
5. Le modifiche proposte da Met.Ro. S.p.A., non inserite nel piano degli investimenti o non ritenute da A.T.A.C. S.p.A. tali da comportare incrementi del valore o della funzionalità del bene a cui si applicano, potranno essere realizzate solo previa autorizzazione di A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. ne sosterrà l'intero onere.

**PARTE IV****DISPOSIZIONI FINALI****Art. 33**

(Accesso agli impianti)

1. Le parti convengono che personale del Comune di Roma-Dipartimento VII e/o di A.T.A.C. S.p.A. possa avere accesso agli impianti in uso a Met.Ro. S.p.A.. A tal fine Met.Ro. S.p.A. metterà a disposizione il proprio personale per la necessaria assistenza, previo assenso del D.E. (Direttore di Esercizio) e nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alla prevenzione infortuni.

**Art. 34**

(Comitato Paritetico di Vigilanza)

1. E'istituito il "Comitato Paritetico di Vigilanza", nel resto del presente contratto denominato per brevità "Comitato Paritetico" o "Comitato", al fine di facilitare la gestione del contratto nello spirito di cooperazione cui le parti si ispirano. Al Comitato partecipano:
  - a) un rappresentante del Dipartimento VII del Comune di Roma (Politiche della mobilità);
  - b) un rappresentante del Dipartimento XV del Comune di Roma (Ufficio di direzione e coordinamento del gruppo Comune di Roma e per le politiche economiche e di sviluppo)
  - c) un rappresentante di Met.Ro. S.p.A.;
  - d) un rappresentante di A.T.A.C. S.p.A.;
  - e) un esperto in materia di mobilità e trasporto pubblico locale nominato di comune accordo tra le parti, con funzioni di Presidente.
2. Il Comitato ha il compito di svolgere tutte le funzioni previste nel presente contratto e fornire valutazioni in ordine alla esecuzione del contratto.
3. Il Comitato è un organo permanente per tutta la durata del contratto e delibera a maggioranza qualificata dei suoi membri, intendendosi per tale quella comprensiva del voto favorevole del Presidente. Sono fatte salve le sostituzioni che si rendessero opportune e/o necessarie durante la vigenza del contratto.

4. I costi relativi all'attività del Presidente sono a carico di A.T.A.C. S.p.A. e di Met.Ro. S.p.A. e non potranno superare il valore di 10.000,00 (diecimila) euro annui. Gli eventuali costi relativi ai membri del Comitato saranno sopportati dai rispettivi enti di appartenenza.
5. Il Comitato predispose, annualmente, una relazione dettagliata dell'attività svolta e ne invia copia agli organi competenti.
6. Il Comitato paritetico si avvale di un organo tecnico per la gestione operativa, composto da membri permanenti del Comune di Roma, di A.T.A.C. S.p.A. e di Met.Ro. S.p.A. a cui il comitato può demandare l'attività istruttoria. Alle riunioni dell'organo tecnico possono partecipare, su invito delle parti, altri soggetti che detengano con una delle parti rapporti giuridici connessi con gli obblighi ed impegni di cui al presente contratto, qualora siano oggetto di esame aspetti e problematiche comunque legati a tali rapporti.

#### Art. 35

##### (Controversie tra le parti)

1. Qualora sorgano tra le parti del presente contratto contestazioni nell'interpretazione ed esecuzione del medesimo, ciascuna parte dovrà notificare per iscritto all'altra l'esistenza di tali contestazioni, precisandone la natura e l'oggetto: le parti si incontreranno, entro il termine di sette giorni dalla notifica, per esaminare l'argomento e le motivazioni addotte al fine di comporre amichevolmente la vertenza.
2. Nel caso in cui il tentativo fallisse, per evitare il ricorso all'autorità giudiziaria, le parti si obbligano a ricorrere all'arbitrato irrituale, secondo le seguenti modalità. Le parti si impegnano a nominare, entro i successivi dieci giorni, una Commissione di prima istanza per la conciliazione, composta da un rappresentante per ciascuna delle parti coinvolte nella controversia e da un esperto nominato di comune accordo dalle parti. Le parti si obbligano a rimettere alle deliberazioni della Commissione la risoluzione di qualsiasi tipo di controversia sull'interpretazione o applicazione del Contratto e a conformarsi alle deliberazioni espresse dalla Commissione stessa.
3. La Commissione si esprime all'unanimità. In caso di mancato accordo le parti rimettono la decisione all'esperto.
4. Nel caso in cui una o tutte le parti omettano di nominare il rappresentante di una parte o non trovino l'accordo per la nomina dell'esperto, verrà rimessa al Sindaco di Roma la nomina dell'arbitro unico.

5. Qualora la commissione o l'arbitro unico non pervengano ad una decisione entro trenta giorni dalla loro nomina, le parti saranno libere di adire l'autorità giudiziaria del Foro di Roma.
6. Il Contratto dovrà continuare ad avere esecuzione in pendenza del procedimento di conciliazione di cui ai precedenti commi: nessuna prestazione dell'una all'altra parte potrà essere sospesa in pendenza del procedimento.

Art. 36

(Rinvio ad altre norme)

1. Per tutto quanto non espressamente previsto presente nel contratto si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alla legislazione in materia nonché alle disposizioni del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto in Roma il 18 marzo 2005

Daria Luciani (Comune di Roma)

Fulvio Vento (A.T.A.C. S.p.A)

Roberto Cavalieri (Met.Ro. S.p.A)

# **ALLEGATO 1**

## **PROGRAMMA DI ESERCIZIO**



Contratto di Servizio										
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA	Anno 2005		Velocità Commerciale: 28 km/h		Anno 2005		Velocità Commerciale: 28 km/h			
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 64 Capodanno	BA 65 Agosto R.	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 67 Natale	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.
Frequenza media/fascia oraria	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	10:00" - 8:00"	6:00"	6:00"	6:00" - 6:00"	6:00"	7:00"
5.30/6.30	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	7:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
6.30/10.00	3:45"	6:00"	5:00"	6:00"	5:00"	5:00"	6:00"	3:00"	3:40"	4:30"
10.00/12.30	4:00"	5:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	4:00"	6:00"	3:40" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"
12.30/20.30	4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"				5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	4:00"	5:00"	5:00"
20.30/21.00						7:00"				
21.00/02.30										
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	1° Gennaio	Feriali Agosto	31/12/2005	Natale	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	23	15	29	25	21
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	284	329	548	103	560	486	391
(c) Km Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	5.232,42	6.061,50	10.096,35	1.897,87	10.317,44	9.175,15	7.203,78
(g) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	28.255	32.732	54.520	10.247	55.714	49.546	38.900
(d) Numero Giorni di Attuazione	148	42	41	11	11	1	1	84	17	19
(e) Numero Corse Anno (bxd)	71.928	17.808	12.997	284	3.619	548	103	47.040	8.466	7.429
(f) Km. Treni (anno) (c'v)	1.325.201	328.095	239.457	5.232	66.676	10.096	1.898	866.665	155.978	136.872
(g) Km. Vettura Mese (22x5,4)	7.156.088	1.771.711	1.293.066	28.255	360.053	54.520	10.247	4.679.991	842.279	739.108
Posti Km. Anno (22x4x1100)	1.457.721.619	360.904.051	263.402.401	5.765.656	73.344.102	11.105.987	2.087.439	953.331.456	171.575.342	150.559.086
Ore Servizio	46.753	11.575	8.448	185	2.352	356	67	30.576	5.503	4.829
Km. Treni (anno) FS	56.716	13.679	10.878	265	2.918	339	221	35.905	6.264	5.861
(ftr) Linea Anagnina X Battistini Km. 19,424										

NOTE:

Il giorno 1° Gennaio inizio servizio ore 8.00  
 Il giorno 25 Dicembre servizio dalle ore 8.00 alle ore 13.00  
 il giorno 31 termine del servizio ore 2.30

Zara

Contratto di Servizio										
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Gennaio		2005						
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.
5.30/6.30	6:00"	6:00"	6:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"			6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"
6.30/10.00	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
10.00/12.30	3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	3:00"	3:40"	4:30"
12.30/20.30	3:45"	4:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"
20.30/21.00	4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"
21.00/02.30							7:00"			
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1° Riduzione esiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78
(g) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900
(d) Numero Giorni di Attuazione	20	4	6	0	1	0	0	0	0	0
(e) Numero Corse Mese (pxd)	9.720	1.696	1.902	0	284	0	0	0	0	0
(f) Km. Treni (mese) (C*9)	179.081	31.247	35.042	0	5.232	0	0	0	0	0
(g) Km. Vettura Mese (C2cx5,4)	967.039	188.734	189.229	0	28.255	0	0	0	0	0
Posti Km. Mese (C2cx5,4*100)	196.989.408	34.371.814	38.546.693	0	5.755.658	0	0	0	0	0
Ore Servizio	6.318	1.102	1.236	0	185	0	0	0	0	0
(h1) Linea Anagnina X Bastiaconi Km. 18,424										

Il giorno 1° Gennaio inizio servizio ore 6.00 (previste 40 corse in meno)

27/11/2001 zara

Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA			Febbraio			2005					
Orario di Servizio Previsto											
BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	SOGGI	
6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"		
3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00"		
10.00/12.30	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"		
12.30/20.30	4:00"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"		
20.30/21.00	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"		
21.00/02.30						7:00"					
Giorni di Effettuazione											
Feriali	Sabato e 1° Riduzione	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Feriali da Settembre		
26	22	18	18	18	15	23	29	25	21		
486	424	317	329	284	103	548	560	498	391		
8.954,06	7.811,78	5.940,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78		
48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900		
20	4	4	0	0	0	0	0	0	0		
9.720	1.696	1.268	0	0	0	0	0	0	0		
179.081	31.247	23.362	0	0	0	0	0	0	0		
967.039	166.734	126.153	0	0	0	0	0	0	0		
196.989,408	34.371,814	25.697,795	0	0	0	0	0	0	0		
6.318	1.102	824	0	0	0	0	0	0	0		
(h1) Linea Anagnina X Bartolomei Km. 10,424											

Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA			Marzo		2005						
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALE
<b>Frequenza media/fascia oraria</b>											
5.30/6.30	6'00"	6'00"	10'00" - 8'00"	10'00" - 8'00"				6'00" - 5'00"	6'00"	7'00"	
6.30/10.00	3'30"	4'00"	7'00"	7'00"	7'00"	7'00"	4'00"	3'00"	3'40"	6'00" - 4'30"	
10.00/12.30	3'45"	5'00"	5'00"	5'00"	5'00"	6'00"	5'00"	3'00"	3'40"	4'30"	
12.30/20.30	3'45"	4'00"	5'00"	5'00"	5'00"	6'00"	4'00"	3'00" - 4'00"	3'40" - 4'00"	4'30"	
20.30/21.00	4'00" - 6'00"	5'00" - 6'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	5'00" - 6'00"	4'00"	5'00"	5'00"	
21.00/02.30							7'00"				
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21	
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391	
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78	
(g) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900	
(d) Numero Giorni di Attuazione	22	4	5	0	0	0	0	0	0	0	31
(e) Numero Corse Mese (bxd)	10.692	1.696	1.565	0	0	0	0	0	0	0	71.973
(f) Km. Treni (mese) (c*4)	196.989	31.247	29.202	0	0	0	0	0	0	0	257.431
(g) Km. Vettura Mese (c2xdt5,4)	1.063.743	168.734	157.691	0	0	0	0	0	0	0	7.390.168
Posti Km. Mese (c2xdt100)	216.688.349	34.371.814	32.122.244	0	0	0	0	0	0	0	283.182.407
Ore Servizio	6.950	1.102	1.030	0	0	0	0	0	0	0	9.092
(f1) Linea Anagnina X Bastiauni Km. 16,424											

27/11/2001 zara

SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Contratto di Servizio						Aprile 2005			
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALE
Frequenza media/fascia oraria											
5.30/6.30	6'00"	6'00"	10'00" - 8'00"	10'00" - 8'00"			6'00"	6'00" - 5'00"	6'00"	7'00"	
6.30/10.00	3'30"	4'00"	7'00"	7'00"	7'00"	7'00"	4'00"	3'00"	3'40"	6'00" - 4'30"	
10.00/12.30	5'45"	6'00"	6'00"	6'00"	6'00"	6'00"	6'00"	3'00"	3'40"	4'30"	
12.30/20.30	5'45"	4'00"	6'00"	6'00"	6'00"	6'00"	4'00"	3'00" - 4'00"	3'40" - 4'00"	4'30"	
20.30/21.00	4'00" - 6'00"	6'00" - 6'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 7'00"	6'00" - 6'00"	4'00"	5'00"	5'00"	
21.00/02.30							7'00"				
Giorni di Effettuazione	Feriali	Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21	
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391	
(c) Km/Treili (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78	
(d) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900	
(e) Numero Giorni di Attuazione	20	5	5	0	0	0	0	0	0	0	30
(f) Numero Corse Mese (bx6)	9.720	2.120	1.585	0	0	0	0	0	0	0	13.425
(g) Km. Trenti (mese) (c*d)	179.081	39.059	28.202	0	0	0	0	0	0	0	247.342
(h) Km. Vettura Mese (c2x6x5,4)	967.039	210.918	157.691	0	0	0	0	0	0	0	1.335.646
Positif Km. Mese (c2x6x1100)	196.989,408	42.964,768	32.122,244	0	0	0	0	0	0	0	272.076,420
Ore Servizio	6.318	1.378	1.030	0	0	0	0	0	0	0	8.726
(ft) Linea Anagnina X Battistini Km. 19,424											

Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Maggio		2005							
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALE
Frequenza media/fascia Oraria	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"	
5.30/6.30	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"	
6.30/10.00	3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	4:30"	
10.00/12.30	4:00"	4:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"	
12.30/20.30	4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"					6:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	6:00"	
20.30/21.00							7:00"				
21.00/02.30											
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1* Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21	
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391	
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78	
(d) Km. Vettura giorno (cx6,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.774	49.546	38.900	
(e) Numero Giorni di Attuazione	22	4	5	0	0	0	0	0	0	0	
(f) Numero Corse Mese (bxc)	10.692	1.696	1.585	0	0	0	0	0	0	0	139,79
(g) Km. Treni (mese) (c'v)	196.989	31.247	29.202	0	0	0	0	0	0	0	257,839
(h) Km. Vettura Mese (c2x6x6,4)	1.063.743	168.734	157.681	0	0	0	0	0	0	0	1330,168
Posti Km. Mese (c2x6x100)	216.688.349	34.371.814	32.122.244	0	0	0	0	0	0	0	283,163,407
Ore Servizio	6.950	1.102	1.030	0	0	0	0	0	0	0	9,082
(f1) Linea Anagnina X Banditini Km. 18,424											

Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Giugno 2005									
Orario di Servizio Previsto		BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 57 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.
Frequenza media/fascia oraria		6:00"	6:00"	10:00" - 6:00"	10:00" - 6:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"
5.30/6.30		3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
6.30/10.00		3:45"	5:00"	6:00"	5:00"	5:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
10.00/12.30		3:45"	4:00"	6:00"	5:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"
12.30/20.30		4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	6:00"
20.30/21.00											
21.00/02.30								7:00"			
Giorni di Effettuazione											
		Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre
(a) Numero Materiali		26	22	18	18	18	15	23	29	25	21
(b) Numero Corse Totali		486	424	317	329	284	103	548	560	488	391
(c) Km/Treni (giorno)		8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.697,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78
(g) Km. Vettura giorno (x5,4)		48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900
(d) Numero Giorni di Attuazione		20	4	6	0	0	0	0	0	0	0
(e) Numero Corse Mese (bx)		9.720	1.696	1.902	0	0	0	0	0	0	0
(f) Km. Treni (mese) (c'u)		179.081	31.247	35.042	0	0	0	0	0	0	0
(g) Km. Vettura Mese (cx5x5,4)		967.039	188.734	189.229	0	0	0	0	0	0	0
Posti Km. Mese (cx20x100)		196.989.408	34.371.814	38.546.693	0	0	0	0	0	0	0
Ore Servizio		6.318	1.102	1.236	0	0	0	0	0	0	0
(h) Linea Anagnina X Pantisani Km. 18,424											
27/11/2001 zara											

SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Contratto di Servizio				Luglio 2005					
Orario di Servizio Previsto		BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.
Frequenza media/fascia oraria		6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	8:00"	6:00" - 6:00"	6:00"	7:00"
5.30/6.30		3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
6.30/10.00		3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	4:30"
10.00/12.30		3:45"	4:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"
12.30/20.30		4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"
20.30/21.00											
21.00/02.30											
Giorni di Esecuzione		Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre
(a) Numero Materiali		26	22	18	18	18	15	23	29	25	21
(b) Numero Corse Totali		486	424	317	329	284	103	548	560	498	391
(c) Km/Treni (giorno)		8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78
(d) Km. Vettura giorno (cx5,4)		46.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900
(e) Numero Giorni di Attuazione		16	10	5	0	0	0	0	0	0	0
(f) Numero Corse Mese (bxd)		7.776	4.240	1.585	0	0	0	0	0	0	0
(g) Km. Treni (mese) (c*4)		143.265	78.118	29.202	0	0	0	0	0	0	0
(h) Km. Vettura Mese (c2x0x5,4)		773.631	421.836	157.691	0	0	0	0	0	0	0
Posti Km. Mese (c2x0x100)		157.591.526	85.929.536	32.122.244	0	0	0	0	0	0	0
Ore Servizio		5.054	2.756	1.030	0	0	0	0	0	0	0
(17) Linea Anagnina X Bastiauni Km. *10,424											



Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA Agosto 2005											
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALI
5.30/6.30	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"	7:00"
6.30/10.00	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"	7:00"
10.00/12.30	3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"	7:00"
12.30/20.30	3:45"	4:00"	6:00"	5:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"	4:30"
20.30/21.00	4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"	5:00"
21.00/02.30							7:00"				
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali-Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21	
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	397	
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,76	
(g) Km. Veitura giorno (ex.4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.774	49.546	36.900	
(f) Numero Giorni di Attuazione	8	7	5	11	0	0	0	0	0	0	31
(e) Numero Corse Mese (bxct)	3.888	2.968	1.385	3.619	0	0	0	0	0	0	12.060
(f) Km. Treni (mase) (c*o)	71.633	54.662	29.202	66.676	0	0	0	0	0	0	222.193
(g) Km. Veitura Mese (c2xbx5-4)	386.816	285.285	157.691	360.053	0	0	0	0	0	0	1.799.845
Posti Km. Mese (c2xbx1100)	76.795.763	60.150.675	32.122.244	73.344.102	0	0	0	0	0	0	244.472.234
Ore Servizio	2.527	1.929	1.030	2.352	0	0	0	0	0	0	7.889
(f1) Linea Anagnina X Battistini Km. 18,424											

Contratto di Servizio										
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA Settembre 2005										
Orario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2,30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 65 Festivo Int.to R.
Frequenza media/fascia oraria										
5.30/6.30	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"
6.30/10.00	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"
10.00/12.30	3:45"	5:00"	6:00"	5:00"	6:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	4:30"
12.30/20.30	3:45"	4:00"	6:00"	6:00"	6:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"
20.30/21.00	4:00" - 6:00"	6:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"
21.00/02.30							7:00"			
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78
(g) Km. Vettura giorno (cx6,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900
(d) Numero Giorni di Attuazione	0	0	0	0	0	0	0	22	4	4
(e) Numero Corse Mese (bx4)	0	0	0	0	0	0	0	12.320	1.992	1.564
(f) Km. Treni (mase) (c'x)	0	0	0	0	0	0	0	226.984	36.701	28.815
(g) Km. Vettura Mese (c2xax6,4)	0	0	0	0	0	0	0	1.225.712	198.163	155.602
Posti Km. Mese (c2xax100)	0	0	0	0	0	0	0	249.682,048	40.370,669	31.696,650
Ore Servizio	0	0	0	0	0	0	0	8.008	1.295	1.017
(fr) Linea Anagnina X Bastislipi Km. 18,424										

SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Ottobre 2005		Contratto di Servizio						
Oreario di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	IBA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALE
<b>Frequenza media/fascia oraria</b>										
5.30/6.30	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	7:00"	7:00"	6:00"	6:00" - 6:00"	6:00"	7:00"	
6.30/10.00	3:30"	4:00"	7:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"	
10.00/12.30	3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00"	3:40"	4:30"	
12.30/20.30	3:45"	4:00"	6:00"	6:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"	
20.30/21.00	4:00" - 6:00"	6:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 6:00"	4:00"	6:00"	5:00"	
21.00/02.30						7:00"				
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto 1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	16	16	15	23	25	21	
(b) Numero Corse Totali	486	424	317	329	284	103	548	498	391	
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.317,44	9.175,15	7.203,78	
(d) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	26.265	10.247	54.520	49.546	38.900	
(e) Numero Giorni di Attuazione	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
(f) Numero Corse Mese (bxcl)	0	0	0	0	0	0	11.760	2.490	1.955	
(g) Km. Treni (mese) (c*5)	0	0	0	0	0	0	216.666	45.876	36.019	
(h) Km. Vettura Mese (c2xcx5,4)	0	0	0	0	0	0	1.169.998	247.729	194.502	
Posti Km. Mese (c2xdx1100)	0	0	0	0	0	0	238.332.664	50.463.336	39.620.812	
Ore Servizio	0	0	0	0	0	0	7.644	1.619	1.271	
(ht) Linea Anagnina X Battistini Km. 18,424										



Contratto di Servizio											
SERVIZIO METRO "A" PROGRAMMA		Dicembre		2005							
Orafo di Servizio Previsto	BA 61 Feriale R.	BA 62 Sabato R.	BA 63 Festivo R.	BA 65 Agosto R.	BA 64 Capodanno	BA 67 Natale	BA 66 P.to ore 2.30 31/12/05	BA 61 Feriale Int.to R.	BA 62 Sabato Int.to R.	BA 63 Festivo Int.to R.	TOTALE
5.30/6.30	6:00"	6:00"	10:00" - 8:00"	10:00" - 8:00"			6:00"	6:00" - 5:00"	6:00"	7:00"	
6.30/10.00	3:30"	4:00"	7:00"	7:00"	7:00"	7:00"	4:00"	3:00"	3:40"	6:00" - 4:30"	
10.00/12.30	3:45"	5:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	5:00"	3:00"	3:40"	4:30"	
12.30/20.30	3:45"	4:00"	5:00"	5:00"	5:00"	6:00"	4:00"	3:00" - 4:00"	3:40" - 4:00"	4:30"	
20.30/21.00	4:00" - 6:00"	5:00" - 6:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	6:00" - 7:00"	5:00" - 6:00"	4:00"	5:00"	5:00"	
21.00/02.30							7:00"				
Giorni di Effettuazione	Feriali	Sabato e 1° Riduzione estiva	Domenica e Festivi	Feriali Agosto	1° Gennaio	Natale	31/12/2005	Feriali da Settembre	Sabato da Settembre	Festivi da Settembre	
(a) Numero Materiali	26	22	18	18	18	15	23	29	25	21	
(b) Numero Corse Totale	486	424	317	329	284	103	548	560	498	391	
(c) Km/Treni (giorno)	8.954,06	7.811,78	5.840,41	6.061,50	5.232,42	1.897,67	10.096,35	10.317,44	9.175,15	7.203,78	
(g) Km. Vettura giorno (cx5,4)	48.352	42.184	31.538	32.732	28.255	10.247	54.520	55.714	49.546	38.900	
(d) Numero Giorni di Attuazione	0	0	0	0	0	1	1	20	4	5	
(e) Numero Corse Mese (bx4)	0	0	0	0	0	103	548	11.200	1.992	1.955	15.798
(f) Km. Treni (mese) (c*5)	0	0	0	0	0	1.898	10.096	206.349	36.701	36.019	291.032
(g) Km. Vettura Mese (c2*cx5,4)	0	0	0	0	0	10.247	54.520	1.114.284	198.183	194.502	1.571.737
Posti Km. Mese (c2*cx5,4*100)	0	0	0	0	0	2.087.439	11.105.987	226.983.680	40.370.669	39.620.812	320.168.587
Ore Servizio	0	0	0	0	0	67	356	7.280	1.295	1.271	10.269
(h1) Linea Anagnina X Bastianini Km. 16,424											

Nei giorni 24 e 31 Dicembre termine del servizio ore 21.00 (previste 51 corse in meno al giorno)  
 Il giorno 25 Dicembre servizio dalle ore 8.00 alle ore 13.00 previste 94 corse

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO ANNO 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fest. R.	13aS fer-fest-esi	20 feriale R.	13 fer-fest est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Variazioni festa, x cm (6)
													04.00 = 16560
<i>Freq. media/fascia oraria</i>													04.30 = 16586
													05.00 = 14928
													05.30 = 13570
													06.00 = 12440
													06.30 = 11483
													07.00 = 10662
													07.30 = 9952
													08.00 = 9330
													08.30 = 8811
													09.00 = 8293
													09.30 = 7879
													10.00 = 7464
<b>22.00/FINE SERV.</b>													
<b>Giorni di Effettuazione</b>													
	Lun/Ven.	28.30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1°-Rid est e fer. periodo Nat.	Pasqua, 2° rid. est., 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	378	284	186	302	218	299	266	266	364	62	
(c) Km. Treni (bxt)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.568	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	216	3	45	56	1	23	13	3	2	1	1	1	365
Numero Corse Anno (bxd)	81.432	987	17.055	15.904	196	6.946	2.834	897	532	268	364	62	127.477
Km. Treni Anno (cxd)	1.478.072	17.915	309.565	288.674	3.568	126.077	51.440	16.281	9.656	4.864	6.607	1.125	2.313.835
Km. Vettura Anno (cxdx6)	8.868.433	107.490	1.857.392	1.732.041	21.346	766.461	308.640	97.889	57.938	29.187	39.642	6.762	13.893.070
Posti Km. Anno (cxdx1244)	1.838.721.857	22.286.306	385.099.239	359.109.839	4.425.649	156.839.596	63.997.278	20.254.120	12.012.477	6.051.398	8.219.063	1.399.950	2.878.410.774
Ore Serv. (Corse Annox24/60)	46.745	559	9.665	9.072	111	3.936	1.606	508	307	152	206	35	72.237
(f) Linea Km 18-151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

NOTE:

- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
- (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
- (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
- (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
- (5) PER DIREZIONE
- (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

contratto di Servizio 2005

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO GENNAIO 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fest. R.	1°as5 fer-fest-est	20 festale R.	13 fer-fest est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	31o feriale	25 festivo	Veleggiatori Inesp. x ora (g)
Frequ. media/fascia oraria													04,00 = 18860 04,30 = 16686 05,00 = 14928 05,30 = 13570 06,00 = 12440 06,30 = 11483 07,00 = 10662 07,30 = 9952 08,00 = 9330 08,30 = 8811 09,00 = 8293 09,30 = 7879 10,00 = 7464
5.30/7.30	9,00" - 4,30"	10,00" - 6,00"	9,00" - 5,30"	10,00"		10,00" - 6,00"	10,00"	10,00" - 6,30"	10,00"	10,00" - 6,00"	10,00" - 6,00"	10,00"	
7.30/9.30	4,30" - 4,00"	6,00"	5,30"	10,00" - 7,00"	10,00"	6,00"	10,00"	6,30"	10,00"	6,00"	6,00"	10,00"	
8.30/9.30	4,00" - 5,00"	6,00" - 7,00"	5,30"	7,00"	10,00"	6,00" - 7,00"	10,00"	3,30" - 7,30"	10,00"	6,00" - 7,00"	6,00" - 7,00"	10,00"	
9.30/12.30	5,00" - 5,00"	7,00" - 5,30"	5,30"	7,00"	10,00"	7,00"	10,00"	7,30"	10,00" - 8,00"	7,00"	7,00"	10,00"	
12.30/14.00	5,00" - 5,30"	5,30"	5,30"	7,00"	10,00"	7,00"	10,00"	7,30"	8,00"	7,00"	7,00"	10,00"	
14.00/17.00	5,30" - 5,00"	5,30"	5,30" - 5,00"	7,00" - 5,30"	10,00"	7,00"	10,00"	7,30"	8,00" - 7,30"	7,00"	7,00"	10,00"	
17.00/19.00	5,00"	5,30" - 7,00"	5,00"	6,30" - 8,00"	10,00"	7,00"	10,00"	7,30"	7,30"	7,00"	7,00"	10,00"	
19.00/20.30	5,00" - 5,30"	7,00" - 7,30"	5,00" - 7,30"	6,30" - 8,00"	10,00"	7,00" - 7,30"	10,00"	7,30"	7,30" - 8,00"	7,00"	7,00"	10,00"	
20.30/22.00	6,30" - 7,30"	7,30" - 9,30"	7,30" - 10,00"	8,00" - 9,00"	10,00"	7,30" - 8,30"	10,00"	7,30" - 10,00"	8,00" - 10,00"	7,00"	7,00"	10,00"	
22.00/FINE SERV.	7,30" - 10,00"	9,30" - 10,00"	10,00"	9,00" - 10,00"	10,00"	9,30" - 10,00"	10,00"	10,00"	10,00"	10,00"	10,00"	10,00"	
Giorni di Effettuazione	Lun/Ven.	28,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1° Bid este fest. partecolo Nat.	Presenza 2° bid est. 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 8 e 27 Agosto	13,20 Agosto	24 die (2)	31 die (3)	25 die (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	18	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	186	302	218	299	268	288	364	62	
(c) Km. Treni (bax)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.928	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	16	0	4	6	1	4	0	0	0	0	0	0	31
Numero Corse Anno (bax)	6.032	0	1.516	1.704	196	1.208	0	0	0	0	0	0	10.656
Km. Treni Anno (cax)	109.487	0	27.517	30.929	3.558	21.926	0	0	0	0	0	0	193.417
Km. Vettura Anno (caxx6)	656.921	0	165.701	185.576	21.346	131.558	0	0	0	0	0	0	1.160.502
Posti Km. Anno (caxx1244)	136.201.619	0	34.231.044	38.476.054	4.425.649	27.276.452	0	0	0	0	0	0	240.610.818
Ore Serv. (Corse Annox3460')	3.418	0	859	966	171	685	0	0	0	0	0	0	6.038
(h) Linea Km. 18,151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.l. Roberto Gasbarra)

NOTE:  
(1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
(2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
(3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
(4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
(5) PER DIREZIONE  
(6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBBOANO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

contratto di Servizio 2005

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO FEBBRAIO 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 feb. R.	7 feb. R.E.	8 feb. R.	9/A feb. R.	13a S fer-dest-est	20 feriale R.	13 fer-dest-est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	31a feriale	25 festivo	Viaggiatori inap. x ora (b)
Freq. media/fascia oraria													
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04.00 = 18660
7.30/9.30	4.30" - 4.00"	8.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	04.30 = 16586
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	8.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05.00 = 14828
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 6.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.00 = 12440
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 11483
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07.30 = 9952
17.00/19.00	5.00" - 5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.20"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08.00 = 9330
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8811
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.00 = 8293
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	8.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.30 = 7879
													10.00 = 7464
Giorni di Effettuazione	Lun/Ven.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1°-8 dicembre periodo fest.	Pasqua, 2° rid. est. 14,16 e 21 Agosto.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 die (2)	31 die (3)	28 die (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	14	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	234	196	302	218	299	266	266	364	62	
(c) Km. Treni (bxix)	6.843	5.972	6.879	6.165	3.358	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	20	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Numero Corse Anno (bxix)	7.540	0	1.516	1.136	0	0	0	0	0	0	0	0	10.192
Km. Treni Anno (cxix)	136.859	0	27.517	20.620	0	0	0	0	0	0	0	0	184.995
Km. Vettura Anno (cxix)	821.151	0	165.101	123.717	0	0	0	0	0	0	0	0	1.108.970
Posti Km. Anno (cxix/24)	170.252.024	0	34.231.044	25.650.703	0	0	0	0	0	0	0	0	230.133.770
Ore Serv. (Corse Anno/3400)	4.273	0	859	644	0	0	0	0	0	0	0	0	5.775
(h) Linea Km 16,151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

- NOTE:  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Unitario di Servizio 2005



CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO MARZO 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fer. R.	10AS fer-fer-est	20 feriale R.	13 fer-fer-est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Maggiore resp. x ora (5)
<i>Freq. media/fascia oraria</i>													04,00 = 18660
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 5.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04,30 = 16586
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	8.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	05,00 = 14928
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.30" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.30" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	5.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05,30 = 13570
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06,00 = 12440
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07,00 = 10862
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30" - 5.30"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07,30 = 9952
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08,00 = 9330
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08,30 = 8811
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 8.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 8.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09,00 = 8293
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	10,00 = 7464
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/Ven.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1° rid est e fer perfedato Nat.	Passqua, 2° rid. est, 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (2)	25 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	196	302	218	289	266	268	364	62	
(c) Km. Treni (bxd)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.568	5.462	3.957	5.427	4.928	4.864	6.607	1.725	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	22	0	4	4	0	0	1	0	0	0	0	0	31
Numero Corse Anno (bxd)	8.294	0	1.516	1.136	0	0	218	0	0	0	0	0	11.164
Km. Treni Anno (cxd)	150.544	0	27.517	20.620	0	0	3.957	0	0	0	0	0	202.638
Km. Veitura Anno (cxd)	903.266	0	165.101	123.717	0	0	23.742	0	0	0	0	0	1.215.827
Pesati Km. Anno (cxd)(124)	187.217.226	0	34.231.044	25.650.703	0	0	4.922.406	0	0	0	0	0	252.081.378
Ore Serv. (Corse Anno)(4/60)	4.700	0	859	644	0	0	124	0	0	0	0	0	6.326
(h) Linea Km 16,451													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

NOTE:

- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
- (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
- (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
- (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
- (5) PER DIREZIONE
- (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Immato di Servizio 2005

**SERVIZIO METRO B**  
**PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO APRILE 2005**

**CONTRATTO DI SERVIZIO**

Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/14 fer. R.	13/14 fer. R.E.	13 fer./fest. est.	21 fertile	19 festivo	20-feriate	310 fertile	25 festivo	Viaggiatori Intrap. ora (9)
<i>Freq. media/fascia oraria</i>												
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	04.00 = 18650
7.30/9.30	4.30" - 4.00"	6.00"	6.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	04.30 = 16586
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	6.30"	7.00"	10.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05.00 = 14928
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.00 = 12440
12.30/14.00	6.00" - 6.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 11483
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	6.30"	5.30" - 5.00"	7.00" - 8.30"	10.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07.00 = 10562
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.30"	10.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07.30 = 9552
19.00/20.30	6.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	10.00"	7.30"	7.30" - 6.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.00 = 9330
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8911
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	7.00"	10.00"	09.00 = 8293
												09.30 = 7879
												10.00 = 7464
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/Ven.	25.30 e 31 Agosto	Sabato	dom./fest.	1° gennaio (1)	1°-14 feb e fer. periodo Mat.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	28 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	196	302	218	266	288	364	62	
(c) Km. Treni (b*th)	6.843	5.972	6.879	5.165	3.658	5.482	3.957	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	20	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	30
Numero Corse Anno (b*d)	7.540	0	1.895	1.420	0	0	0	0	0	0	0	10.855
Km. Treni Anno (c*d)	136.869	0	34.396	25.774	0	0	0	0	0	0	0	197.029
Km. Veicolo Anno (c*d*6)	821.181	0	206.377	154.647	0	0	0	0	0	0	0	1.182.176
Posti Km. Anno (c*d*1244)	170.252.024	0	42.788.804	32.063.378	0	0	0	0	0	0	0	245.104.207
Ort. Serv. (Corse Anno*34680)	4.273	0	1.074	805	0	0	0	0	0	0	0	6.161

(h) Linea Km 18.161  
**IL CAPO SERVIZIO METRO "B"**  
 (p.i. Roberto Gasbarra)

- NOTE:**  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBbono AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

**CONTRATTO DI SERVIZIO**

**SERVIZIO METRO B**  
**PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO MAGGIO 2005**

Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fest. R.	13AS fer-fest-est	20 festate R.	13 fer-fest-est	21 festate	18 festivo	20a festale	310 festale	25 festivo	Vigilanti resp. x ora (5)
<i>Frequ. media/fascia oraria</i>													
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.30" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04,00 = 18660
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	04,30 = 16286
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	8.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05,00 = 14928
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	05,30 = 13570
12.30/14.00	6.00" - 6.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06,00 = 12440
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30" - 6.00"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	06,30 = 11483
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	5.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07,00 = 10662
19.00/20.30	6.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 6.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07,30 = 9952
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 6.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08,00 = 9330
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08,30 = 8811
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/Ven.	28,30 e 31 Agosto	Sabato	dom., fest.	1° gennaio (1)	1° Rid est e fer. periodo Nat.	Pasqua, 2° rid. est, 14,18 e 21 Agosto.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	09,00 = 8293
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	10,00 = 7464
(b) Numero Corse	377	329	379	284	195	302	218	299	285	263	354	62	
(c) Km. Treni (xat)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.964	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	22	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Numero Corse Anno (xat)	8.294	0	1.516	1.420	0	0	0	0	0	0	0	0	11.230
Km. Treni Anno (xat)	150.544	0	27.517	25.774	0	0	0	0	0	0	0	0	203.836
Km. Veicolo Anno (xatx6)	903.266	0	165.101	154.647	0	0	0	0	0	0	0	0	1.223.014
Passi Km. Anno (xatx1244)	187.277.226	0	34.231.044	32.063.378	0	0	0	0	0	0	0	0	253.571.648
Ore Serv. (Corse Annox24x60)	4.700	0	859	805	0	0	0	0	0	0	0	0	6.364
(f) Linea Km 18,181													

**IL CAPO SERVIZIO METRO "B"**  
(p.i. Roberto Gasbarra)

**NOTE:**  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

contratto di Servizio 2005

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO GIUGNO 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fer. R.	13as fer-fest-est	20 feriale R.	13 fer-fest-est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Usciggiocion reep. x ora (5)
<i>Freq. mediadifascia oraria</i>													
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 8.30"	10.00"	10.00" - 5.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04.00 = 18660
7.30/9.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	04.30 = 16586
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	5.00" - 7.00"	10.00"	05.00 = 14928
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	05.30 = 13570
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	9.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.00 = 12440
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30" - 5.00"	5.30" - 5.00"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	9.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 11483
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	5.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	9.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07.00 = 10662
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07.30 = 9952
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.00 = 9330
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8811
<i>Giorni di Effettuazione</i>	Lun/Ven.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom., fest.	1° gennaio (1)	1° Rid est e fer. periodo Nat.	Pravina 2° rid. est, 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 8 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 festivo (4)	08.30 = 8293
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	3	14	3	13	11	14	14	8	09.30 = 7879
(b) Numero Corse	317	329	379	284	186	302	218	286	266	268	364	62	10.00 = 7464
(c) Km. Treni (bxr)	6.943	5.972	6.979	5.155	3.568	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuez.	20	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Numero Corse Anno (bxr)	7.540	0	1.516	1.704	0	0	0	0	0	0	0	0	10.760
Km. Treni Anno (bxr)	136.859	0	27.517	30.929	0	0	0	0	0	0	0	0	195.305
Km. Veitura Anno (cxdr)	821.151	0	165.701	185.576	0	0	0	0	0	0	0	0	1.171.829
Posti Km. Anno (cxdr1244)	170.252.024	0	34.231.044	38.476.064	0	0	0	0	0	0	0	0	242.959.121
Orta Serv. (Corsa Anno3460)	4.273	0	869	966	0	0	0	0	0	0	0	0	6.097
(f) Linea Km 18-151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

- NOTE:
- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
  - (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
  - (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
  - (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
  - (5) PER DIREZIONE
  - (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Contatto di Servizio 2005

CONTRATTO DI SERVIZIO												Ungheci tras. a ora (b)	
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fer. R.	13a S fer-fest	20 feriale R.	13 fer-fest est.	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Ungheci tras. a ora (b)
													04,30 = 18660
Freq. mediastrasa orafa													05,00 = 14928
													05,30 = 13570
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 8.00"	9.00" - 6.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 8.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	06,00 = 12440
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	5.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	06,30 = 11483
8.30/9.30	4.00" - 8.00"	8.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	07,00 = 10662
9.30/12.30	5.00" - 8.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07,30 = 9962
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08,00 = 9330
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30" - 5.00"	7.00" - 8.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08,30 = 8811
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	09,00 = 8283
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09,30 = 7879
20.30/22.00	5.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	10,00 = 7464
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00" - 8.00"	10.00"	
Giorni di Effettuazione	LunVen.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1° Rid este fer. periodo Nat.	Pasqua, 2° rid. est., 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 8 e 27 Agosto	13,20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	186	302	218	299	266	288	354	82	
(c) Km. Trenti (bxd)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	16	0	4	5	0	5	0	1	0	0	0	0	31
Numero Corse Anno (bxd)	6.032	0	1.516	1.420	0	1.510	0	299	0	0	0	0	10.777
Km. Trenti Anno (ced)	109.487	0	27.517	25.774	0	27.408	0	5.427	0	0	0	0	195.673
Km. Vettura Anno (cxvdx)	666.921	0	165.101	154.647	0	164.448	0	32.563	0	0	0	0	1.173.680
Posati Km. Anno (cxvdx244)	136.207.619	0	34.231.044	32.063.378	0	34.095.664	0	6.751.373	0	0	0	0	243.342.979
Ore Serv. (Corse Annox24/60)	3.478	0	859	805	0	856	0	169	0	0	0	0	6.107
(h) Linea Km 18.157													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

NOTE:  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Geniale di Servizio 2005

**CONTRATTO di SERVIZIO**

**SERVIZIO METRO B**  
**PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO AGOSTO 2006**

Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 rec. R.	9/A fest. R.	13as fer-fest-est	20 feriale R.	13 fer-fest-est	21 feriale	19 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Viaggiatori - resp. x ora (5)
<i>Frequ. mediata/fascia oraria</i>													04,30 = 18860
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	05,30 = 13570
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	8.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	06,00 = 12440
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	8.00" - 7.00"	10.00"	5.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	06,30 = 11483
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 6.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07,00 = 10662
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	6.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07,30 = 9952
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30" - 5.00"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08,00 = 9330
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	6.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08,30 = 8811
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	8.00" - 6.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09,00 = 8293
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09,30 = 7879
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00" - 8.00"	10.00"	10,00 = 7464
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/ven.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	14 Rid est a fer. periodo fest.	Paques, 24 dic. est, 14,15,21 Agosto.	30 Luglio, 30 Agosto e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	
<i>(a) Numero Materiali (6)</i>	19	14	16	12	3	14	8	13	11	14	14	8	
<i>(b) Numero Corse</i>	377	329	379	284	186	302	218	299	286	268	364	62	
<i>(c) Km. Treni (b)x(a)</i>	6.843	5.972	6.879	5.155	3.656	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
<i>(d) Numero Giorni di Attuaz.</i>	0	3	0	2	0	0	10	2	2	0	0	0	31
<i>Numero Corse Anno (b)x(d)</i>	0	987	0	588	0	3.020	2.616	598	532	0	0	0	8.321
<i>Km. Treni Anno (c)x(d)</i>	0	17.915	0	10.310	0	54.816	47.483	10.854	9.656	0	0	0	157.034
<i>Km. Vestura Anno (c)x(d)x6)</i>	0	107.490	0	61.859	0	328.896	284.898	65.126	57.938	0	0	0	906.207
<i>Posti Km. Anno (c)x(d)x24)</i>	0	22.286.306	0	12.825.351	0	66.197.129	56.068.872	13.502.747	12.072.477	0	0	0	187.886.862
<i>Ore Serv. (Corse Anno)x4/60)</i>	0	559	0	322	0	1.711	1.482	939	301	0	0	0	4.715
<i>(h) Linea Km 18,751</i>													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

- NOTE:**
- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
  - (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
  - (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
  - (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
  - (5) PER DIREZIONE
  - (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Contratto di Servizio 2006

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO SETTEMBRE 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 ter. R.	7 ter. R.U.E.	8 ter. R.	9/A fest. R.	13as fer-fest-est	20 feriale R.	13 fer-fest-est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	310 feriale	25 festivo	Viaggiatori insp. x ora (9)
<i>Frequ. medi/fascia oraria</i>													04,00 = 18660 04,30 = 16586 05,00 = 14928 05,30 = 13570 06,00 = 12440 06,30 = 11483 07,00 = 10662 07,30 = 9952 08,00 = 9330 08,30 = 8811 09,00 = 8293 09,30 = 7879 10,00 = 7464
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 5.30"	10.00"	10.00" - 5.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	---
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	---
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	5.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	---
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	---
12.30/14.00	5.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	---
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30"	7.00" - 8.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	---
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	---
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	---
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	---
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	---	7.00" - 8.00"	---	---
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/ven.	29,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1° Rid est e fer. periodo fest.	Pasqua, 2° rid. est, 14,16 e 21 Agosto.	30 Luglio, 9 e 27 Agosto	13,20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	---
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	---
(b) Numero Corse	377	329	379	284	196	302	218	289	266	283	364	62	---
(c) Km. Treni (bxh)	6.843	5.972	6.879	5.165	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	22	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Numero Corse Anno (bxh)	8.294	0	1.516	1.136	0	0	0	0	0	0	0	0	10.946
Km. Treni Anno (cxd)	150.544	0	27.517	20.620	0	0	0	0	0	0	0	0	195.681
Km. Vetture Anno (cxdk6)	903.268	0	165.101	123.717	0	0	0	0	0	0	0	0	1.192.085
Posti/Km. Anno (cxdk1244)	187.277.226	0	34.231.044	25.650.703	0	0	0	0	0	0	0	0	247.158.972
Ore Serv. (Corse Annox30/60)	4.700	0	859	644	0	0	0	0	0	0	0	0	6.203
(f) Linea Km 18-151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

NOTE:

- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
- (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
- (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
- (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
- (5) PER DIREZIONE
- (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBONO AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

CONTRATTO di SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO OTTOBRE 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fer. R.	13as fer-fest-est	20 feriale R.	13 fer-fest est	21 feriale	18 festivo	20a-feriale	31o feriale	25 festivo	Vegetari trasport. a ora (5)
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04.00 = 18660
7.30/9.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	04.30 = 16586
8.30/9.30	4.00" - 6.00"	6.00" - 7.30"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05.00 = 14928
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	05.30 = 13670
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.00 = 12440
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30"	7.00" - 6.30"	10.00"	6.30" - 6.00"	10.00"	7.00"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 8811
17.00/19.00	6.00"	6.00"	6.00"	5.30"	10.00"	6.00"	10.00"	7.00"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	09.00 = 9350
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	6.00" - 7.30"	6.30" - 5.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 6.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.00 = 8293
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 9.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 9.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.30 = 7879
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00" - 8.00"	10.00"	10.00 = 7464
Giorni di Effettuazione Lun/Ven.													
29,30 e 31 Agosto													
sabato													
dom., fest.													
1° gennaio (1)													
1° Rid. an. s'fer. periodo Nat.													
Pasqui. 2° rid. est. 14,15 e 21 Agosto.													
30 Luglio, 31 Agosto, 1 e 27 Agosto													
13, 20 Agosto													
24 dic (2)													
31 dic (3)													
25 dic (4)													
(a) Numero Maschiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	196	302	218	299	266	268	364	62	
(c) Km. Treni (tot)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.854	6.607	1.129	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	21	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Numero Corse Anno (bxd)	7.917	0	1.895	1.420	0	0	0	0	0	0	0	0	11.232
Km. Treni Anno (cxd)	143.701	0	34.396	25.774	0	0	0	0	0	0	0	0	203.872
Km. Veicolo Anno (cxdx6)	862.209	0	206.377	164.647	0	0	0	0	0	0	0	0	1.223.232
Posti Km. Anno (cxdx1244)	178.764.625	0	47.786.804	32.063.378	0	0	0	0	0	0	0	0	253.676.808
Ore Serv. (Corse Annox3460)	4.486	0	1.074	805	0	0	0	0	0	0	0	0	6.365
(h) Linea Km 18,151													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarrà)

- NOTE:  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 5.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBbono AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

contratto di Servizio 2005



CONTRATTO DI SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO NOVEMBRE 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fer. R.	13AS fer-fest-cast	20 festale R.	13 fer-fest est.	21 festale	18 festivo	20a festale	31D festale	25 festivo	Viaggiatori insp. a ora (9)
<i>Freq. media/fascia oraria</i>													
5.30/7.30	8.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04.30 = 18860
7.30/9.30	4.30" - 4.00"	8.00"	5.30"	10.00" - 7.00"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	05.00 = 14928
8.30/9.30	4.00" - 8.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	8.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05.30 = 13570
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	10.00" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 11483
12.30/14.00	6.00" - 5.30"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	07.30 = 9952
14.00/17.00	5.30" - 5.00"	5.30"	5.30" - 5.00"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8930
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	6.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8293
19.00/20.30	6.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 6.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.30 = 7879
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 8.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 8.00"	10.00"	7.30" - 8.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	10.00 = 7464
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00" - 8.00"	10.00"	
Giorni di Effettuazione	Lun/Ven.	29.30 e 31 Agosto	Sabato	dom., fest.	1° gennaio (1)	14° Rid este fer. periodo Nat.	Paranza 2° rid. est. 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 6 e 27 Agosto	13.20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	198	302	218	239	265	288	384	62	
(c) Km. Treni (bxt)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.725	TOTAL
(d) Numero Giorni di Attuaz.	21	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Numero Corse Anno (bxt)	7.917	0	1.516	1.420	0	0	0	0	0	0	0	0	10.883
Km. Treni Anno (ext)	143.701	0	27.517	25.774	0	0	0	0	0	0	0	0	196.993
Km. Vettura Anno (extx6)	862.209	0	165.101	154.847	0	0	0	0	0	0	0	0	1.181.957
Posti Km. Anno (extx15x4)	178.764.625	0	34.231.044	32.059.378	0	0	0	0	0	0	0	0	245.059.047
Ore Serv. (Corse Annox34/60)	4.486	0	859	805	0	0	0	0	0	0	0	0	6.150

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.i. Roberto Gasbarra)

- NOTE:
- (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00
  - (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00
  - (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO
  - (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00
  - (5) PER DIREZIONE
  - (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBbono AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Entrata di Servizio 2005

CONTRATTO DI SERVIZIO													
SERVIZIO METRO B													
PREVISIONE PROGRAMMA ESERCIZIO DICEMBRE 2005													
Orario di Servizio Previsto	7 fer. R.	7 fer. R.E.	8 fer. R.	9/A fest. R.	13AS fer-fest-est	20 festale R.	13 fer-fest est	21 festale	18 festivo	20a festale	310 festale	25 festivo	Viaggiatori trasportati x ora (5)
<i>Freq. media/fascia oraria</i>													
5.30/7.30	9.00" - 4.30"	10.00" - 6.00"	9.00" - 5.30"	10.00"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	10.00" - 6.30"	10.00"	10.00" - 6.00"	10.00" - 6.00"	10.00"	04.00 = 18560
7.30/8.30	4.30" - 4.00"	6.00"	5.30"	10.00" - 7.30"	10.00"	6.00"	10.00"	6.30"	10.00"	6.00"	6.00"	10.00"	04.50 = 16566
8.30/9.30	4.00" - 5.00"	6.00" - 7.00"	5.30"	7.00"	10.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	6.30" - 7.30"	10.00"	6.00" - 7.00"	6.00" - 7.00"	10.00"	05.00 = 14928
9.30/12.30	5.00" - 6.00"	7.00" - 5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.30 = 13570
12.30/14.00	5.00" - 5.30"	5.30"	5.30"	7.00"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	06.00 = 12440
14.00/17.00	5.30" - 6.00"	5.30"	5.30" - 6.00"	7.00" - 6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07.00 = 10662
17.00/19.00	5.00"	5.30" - 7.00"	5.00"	6.30"	10.00"	7.00"	10.00"	7.30"	8.00" - 7.30"	7.00"	7.00"	10.00"	07.30 = 9952
19.00/20.30	5.00" - 6.30"	7.00" - 7.30"	5.00" - 7.30"	6.30" - 8.00"	10.00"	7.00" - 7.30"	10.00"	7.30"	7.30" - 8.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.00 = 9330
20.30/22.00	6.30" - 7.30"	7.30" - 8.30"	7.30" - 10.00"	8.00" - 9.00"	10.00"	7.30" - 8.30"	10.00"	7.30" - 10.00"	8.00" - 10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	08.30 = 8811
22.00/FINE SERV.	7.30" - 10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	9.00" - 10.00"	10.00"	9.30" - 10.00"	10.00"	10.00"	10.00"	7.00"	7.00"	10.00"	09.30 = 8293
													10.00 = 7464
<b>Giorni di Effettuazione</b>	Lun/Ven.	28,30 e 31 Agosto	Sabato	dom. fest.	1° gennaio (1)	1° Rd fest e fer periodo Nat.	Prasqua, 2° rd, est., 14,15 e 21 Agosto.	30 Luglio, 8 e 27 Agosto	13, 20 Agosto	24 dic (2)	31 dic (3)	25 dic (4)	
(a) Numero Materiali (6)	19	14	16	12	8	14	8	13	11	14	14	8	
(b) Numero Corse	377	329	379	284	196	302	218	299	266	268	364	62	
(c) Km. Treni (fixt)	6.843	5.972	6.879	5.155	3.558	5.482	3.957	5.427	4.828	4.864	6.607	1.125	TOTALI
(d) Numero Giorni di Attuaz.	16	0	3	5	0	4	0	0	0	1	1	1	31
Numero Corse Anno (fixt)	6.032	0	1.137	1.420	0	1.208	0	0	0	268	364	62	10.491
Km. Treni Anno (fixt)	109.487	0	20.638	25.774	0	21.976	0	0	0	4.864	6.607	1.125	190.422
Km. Veettura Anno (coctb)	656.921	0	123.826	154.647	0	131.588	0	0	0	29.787	39.642	6.752	1.142.533
Posti Km. Anno (coct1244)	136.201.619	0	25.673.283	32.063.378	0	27.276.452	0	0	0	6.051.398	8.219.063	1.399.950	236.885.143
Ore Serv. (Corse Anno)(34/607)	3.418	0	644	805	0	635	0	0	0	152	206	35	5.945
(f) Linea Km 13,451													

IL CAPO SERVIZIO METRO "B"  
(p.l. Roberto Gasbarra)

NOTE:  
 (1) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00  
 (2) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 21.00  
 (3) IL SERVIZIO TERMINA ALLE ORE 02.30 DEL 01 GENNAIO  
 (4) IL SERVIZIO INIZIA ALLE ORE 8.00 E TERMINA ALLE ORE 13.00  
 (5) PER DIREZIONE  
 (6) AL NUMERO DEI MATERIALI INDICATI DEBbono AGGIUNGERSI N° 2 MATERIALI DI RISERVA

Contratto di Servizio 2005

PREVISIONE DI ESERCIZIO ANNO 2005 -CONTRATTO di SERVIZIO-  
LINEA METRO "B"

127477

GENNAIO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
1	13Sa f.f.e.	196	1	196
3,4,5 e 7	20 fer. R.	302	4	1208
2,6,9,16,23,30	9/A fest. R.	284	6	1704
8,15,22,29	8 fer. R.	379	4	1516
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	16	6032
				0
				0
				0
				0
			31	10656

FEBBRAIO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	20	7540
5,12,19,26	8 fer. R.	379	4	1516
6,13,20,27	9/A fest. R.	284	4	1136
				0
				0
				0
				0
			28	10192

MARZO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	22	8294
5,12,19,26	8 fer. R.	379	4	1516
6,13,20,28	9/A fest. R.	284	4	1136
27 Pasqua	13 f.f.e.	218	1	218
				0
				0
				0
				0
			31	11164

APRILE 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	20	7540
2,9,16,23,30	8 fer. R.	379	5	1895
3,10,17,24,25	9/A fest. R.	284	5	1420
				0
				0
				0
				0
			30	10865

MAGGIO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	22	8294
7,14,21,28	8 fer. R.	379	4	1516
1,8,15,22,29	9/A fest. R.	284	5	1420
				0
				0
				0
				0
			31	11230

GIUGNO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	20	7540
4,11,18,25	8 fer. R.	379	4	1516
2,5,12,19,26,29	9/A fest. R.	284	6	1704
				0
				0
				0
				0
			30	10760

LUGLIO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LV. 1-24	7 fer. R.	377	16	6032
2,9,16,23	8 fer. R.	379	4	1516
3,10,17,24,31	9/A fest. R.	284	5	1420
fer. LV. 25-31	20 fer. R.	302	5	1510
30	21 fer.	299	1	299
				0
				0
				0
			31	10777

AGOSTO 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LV. 1-7	20 fer. R.	302	5	1510
6,27	21 fer.	299	2	598
7,28	9/A fest. R.	284	2	568
fer. LV. 8-21	13 f.f.e.	218	9	1962
14,15,21	13 f.f.e.	218	3	654
fer. LV. 22-28	20 fer. R.	302	5	1510
13,20	18 fest.	266	2	532
fer. LV. 29-30-31	7 fer. R.E.	329	3	987
			31	8321

SETTEMBRE 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	22	8294
3,10,17,24	8 fer. R.	379	4	1516
4,11,18,25	9/A fest. R.	284	4	1136
				0
				0
				0
				0
			30	10946

OTTOBRE 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	21	7917
1,8,15,22,29	8 fer. R.	379	5	1895
2,9,16,23,30	9/A fest. R.	284	5	1420
				0
				0
				0
				0
			31	11232

NOVEMBRE 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LUN/VEN.	7 fer. R.	377	21	7917
5,12,19,26	8 fer. R.	379	4	1516
1,6,13,20,27	9/A fest. R.	284	5	1420
				0
				0
				0
				0
			30	10853

DICEMBRE 2005				
GIORNI	ORARIO	CORSE	GG.	TOTALE
fer. LV. 1-23	7 fer. R.	377	16	6032
3,10,17	8 fer. R.	379	3	1137
4,8,11,18,26	9/A fest. R.	284	5	1420
24	20-A fer.	268	1	268
25	25 fest.	62	1	62
27,28,29,30	20 fer. R.	302	4	1208
31	310 fer.	364	1	364
				0
				0
			31	10491

**MET. RO. S.p.A.**  
**LINEA METRO "B"**

Velocità commerciale: 32 km/h

**PREVISIONE ANNO 2005 -CONTRATTO di SERVIZIO-**

	CORSE	TRENI / km	VETT. /Km	TRENI / km FS
GENNAIO	10.656	193.417,06	1.160.502,336	7.439,12
FEBBRAIO	10.192	184.994,99	1.109.969,952	7.115,19
MARZO	11.164	202.637,76	1.215.826,584	7.793,76
APRILE	10.855	197.029,11	1.182.174,630	7.578,04
MAGGIO	11.230	203.835,73	1.223.014,380	7.839,84
GIUGNO	10.760	195.304,76	1.171.828,560	7.511,72
LUGLIO	10.777	195.613,33	1.173.679,962	7.523,59
AGOSTO	8.321	151.034,47	906.206,826	5.809,02
SETTEMBRE	10.946	198.680,85	1.192.085,076	7.641,57
OTTOBRE	11.232	203.872,03	1.223.232,192	7.841,23
NOVEMBRE	10.853	196.992,80	1.181.956,818	7.576,65
DICEMBRE	10.491	190.422,14	1.142.532,846	7.323,93
<b>TOTALI</b>	<b>127.477</b>	<b>2.313.835,03</b>	<b>13.883.010,162</b>	<b>88.993,65</b>

**ALLEGATO 2**  
**METODOLOGIA DI MONITORAGGIO DEL SERVIZIO**

Il Comune di Roma, direttamente o tramite A.T.A.C. S.p.A., rileva mensilmente l'andamento di un minimo di 2 ad un massimo di 4 capolinea/fermate per ciascuna delle 2 linee A e B. Il monitoraggio è effettuato, da 30 a 50 ore complessive mensili per ciascuna linea nell'ambito dell'orario di esercizio della stessa, assicurando una copertura di almeno 3 fasce di frequenza.

Le rilevazioni, eseguite ad un capolinea/fermata, consistono nella registrazione del numero identificativo del treno (o del numero della prima vettura) e degli orari di partenza.

I dati acquisiti consistono nella percentuale di corse effettuate su quelle programmate e nelle frequenze effettive.

I dati rilevati sulle frequenze effettive, sono confrontati con le frequenze programmate, fornite da Met.Ro. S.p.A., per verificare la percentuale di corse con frequenza fuori standard, oggetto di un decremento di corrispettivo pari a 0,50 (cinquantacentesimi) Euro/trenokm.

Per frequenza fuori standard si intende una frequenza al di fuori delle fasce di confidenza, rispetto alla tabella seguente: che per il 2005 sono le seguenti:

<b>Frequenza prevista per la linea</b>	<b>Fascia di confidenza dello scarto</b>
Fino a 4 minuti	+/- 2'
da 4 a 7 minuti	+/- 3'
superiori a 7 minuti	+/- 4'

L'importo della sanzione viene calcolato, per ciascuna linea, applicando la percentuale mensile rilevata di corse fuori standard ai treni km di servizio prodotti nel mese.

Le parti convengono che, in caso di scostamento tra dichiarato e rilevato, vengano presi in esame eventuali elementi giustificativi prodotti da Met.Ro. S.p.A. prima della definitiva applicazione della riduzione, calcolata sul valore di corrispettivo corrispondente al correttivo che dovrebbe essere apportato alle vetture chilometro dichiarate.

**ALLEGATO 3**  
**MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CONTROLLO VARCHI ABBONATI**

1. Nel rispetto di quanto previsto nello statuto in merito al perseguimento dell'oggetto sociale, la società Met.Ro. S.p.A. si impegna a garantire che proprio personale, in aggiunta agli operatori di stazione, effettui controlli sull'efficacia della chiusura dei varchi abbonati .
2. Met.Ro. S.p.A. si impegna a rendere disponibile con continuità un numero compreso tra 30 e 50 unità che saranno eventualmente affiancate a personale di A.T.A.C. S.p.A. ; la definizione dei turni di lavoro sarà effettuata da A.T.A.C. S.p.A. in accordo con Met.Ro. S.p.A. ed i turni di lavoro convenuti non potranno essere modificati se non per gravi motivi . Il personale messo a disposizione da Met.Ro. S.p.A. sarà coordinato da A.T.A.C. S.p.A. in qualità di responsabile della commercializzazione dei titoli di viaggio e del controllo di possesso degli stessi come meglio definito all'art. 19 comma 3.
3. A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad effettuare apposita formazione al personale di Met.Ro. S.p.A. sul sistema di vendita ed obliterazione dei titoli di viaggio prima di inserire lo stesso in apposite squadre presso le stazioni delle metropolitane, provvedendo inoltre a fornire tempestivamente al citato personale adeguate informazioni in caso di modifiche ai titoli di viaggio stessi e/o al sistema di vendita ed obliterazione .
4. Il personale di Met.Ro. S.p.A., una volta formato ed inserito in apposite squadre eventualmente anche miste con personale di A.T.A.C. S.p.A., effettuerà prevalentemente le seguenti attività:
  - interdire il passaggio ai varchi abbonati di utenti sprovvisti di titoli di viaggio invitandoli a voler acquistare un idoneo titolo di viaggio alla più vicina biglietteria e/o macchinetta emettrice di biglietti,
  - invitare l'utente in possesso di biglietto e/o smart card ad accedere alle banchine per il tramite dei tornelli,
  - consentire il passaggio al varco abbonati unicamente ai possessori di titoli di viaggio "cartacei" regionali non rilevabili dal sistema di obliterazione ai tornelli,
  - fornire informazioni ed ausilio agli utenti in caso di difficoltà nell'obliterazione e/o nell'acquisto presso una macchinetta emettrice nel caso la stessa si trovi nelle vicinanze del varco abbonati

Il personale di Met.Ro. S.p.A. effettuerà altresì qualsiasi altra attività, richiesta dal personale coordinatore di A.T.A.C. S.p.A., che risulti coerente con quanto indicato al comma 1 del presente allegato.

Il personale di Met.Ro S.p.A. effettuerà inoltre altre attività da concordarsi tra ATAC S.p.A. e Met.Ro S.p.A. in appositi piani di coordinamento.

5. L'importo che A.T.A.C. S.p.A. corrisponderà a Met.Ro. S.p.A. per l'attività di cui al comma precedente è da intendersi ad integrazione del corrispettivo di cui all'art. 24, comma 1, ed è determinato all'art. 25, inteso come valore annuo massimo; la definizione dell'importo da corrispondere a Met.Ro. S.p.A. sarà effettuata sulla base delle ore effettivamente lavorate dal personale di Met.Ro. S.p.A. valorizzate al costo orario di Eur 20,00 e sarà approvata dal Comitato paritetico.

## ALLEGATO 4

## PATRIMONIO METROPOLITANA LINEA A

N.	ASSET	TIPOLOGIA	PROPRIETA'	ORIGINE
1	Tunnel attrezzato Anagnina - Ottaviano	tunnel	Demanio	Concessione n° 58.894 del 06.08.71
2	ANAGNINA	nodo di scambio	Demanio	
3	CINECITTA'	stazione	Demanio	
4	Subaugusta	stazione	Demanio	
5	Giulio Agricola	stazione	Demanio	
6	Lucio Sestio	stazione	Demanio	
7	Numidio Quadrato	stazione	Demanio	
8	P. Furba	stazione	Demanio	
9	ARCO TRAVERTINO	stazione	Demanio	
10	Colli Albani	stazione	Demanio	
11	Furio Camillo	stazione	Demanio	
12	Ponte Lungo	stazione	Demanio	
13	Re di Roma	stazione	Demanio	
14	SAN GIOVANNI	stazione	Demanio	
15	Manzoni	stazione	Demanio	
16	Vittorio	stazione	Demanio	
17	TERMINI	stazione	Demanio	
18	Repubblica	stazione	Demanio	
19	Barberini	stazione	Demanio	
20	Spagna	stazione	Demanio	
21	Flaminio	stazione	Demanio	
22	LEPANTO	stazione	Demanio	
23	OTTAVIANO	stazione	Demanio	
24	Cipro	stazione	Comune di Roma	Concessione n° 1.529 del 26.07.91
25	Valle Aurelia	stazione	Comune di Roma	
26	Baldo degli Ubaldi	stazione	Comune di Roma	
27	Cornelia	nodo di scambio	Comune di Roma	
28	MATTIA BATTISTINI	stazione	Comune di Roma	
29	Tunnel attrezzato Ottaviano - Battistini	tunnel	Comune di Roma	
30	Osteria del Curato parte originaria	deposito	Demanio	
31	Osteria del Curato ampliamento	deposito	Comune di Roma	C. n° 1.529 del '91



## PATRIMONIO METROPOLITANA LINEA B

N.	ASSET	TIPOLOGIA	PROPRIETA'	ORIGINE
1	Tunnel attrezzato Laur. - Termini	tunnel	Demanio	Concessione n° 83.231 del 31.12.87
2	LAURENTINA	nodo di scambio	ATAC	
3	EUR FERMI	stazione	Demanio	
4	Eur Palasport	stazione	Demanio	
5	EUR MAGLIANA	stazione	Demanio	
6	Nuovo Deposito Magliana	deposito	ATAC	
7	Vecchio Deposito Magliana	deposito	Demanio	
8	Marconi	stazione	Demanio	
9	Basilica San Paolo	stazione	Demanio	
10	GARBATELLA	stazione	Demanio	
11	Piramide	stazione	Demanio	
12	Circo Massimo	stazione	Demanio	
13	Colosseo	stazione	Demanio	
14	Cavour	stazione	Demanio	
15	Termini	stazione	Demanio	
16	CASTRO PRETORIO	stazione	Comune di Roma	Concessione n° 76.368 del 10.12.81
17	Policlinico	stazione	Comune di Roma	
18	Bologna	stazione	Comune di Roma	
19	Tiburtina F.S.	stazione	Comune di Roma	
20	QUINTILIANI	stazione	Comune di Roma	
21	Monti Tiburtini	stazione	Comune di Roma	
22	Pietralata	stazione	Comune di Roma	
23	S.M. del Soccorso	stazione	Comune di Roma	
24	Ponte Mammolo	nodo di scambio	ATAC	
25	REBIBBIA	stazione	Comune di Roma	
26	Tunnel attrezzato Termini - Reb.	tunnel	Comune di Roma	
27	EUR MAGLIANA	parcheggio multipiano	ATAC	
28	Direzione Centrale Operativa	DCO	ATAC	

<b>MATERIALE ROTABILE RA SERIE 100 (Linea A)</b>			
<b>Identificazione U.d.T. e N° U.d.T.</b>		<b>Data di consegna provvisoria*</b>	<b>Data di consegna definitiva</b>
Rimorchiata MA	1	21/09/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	2	07/10/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	3	18/11/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	4	09/10/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	5	21/10/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	6	28/10/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	7	30/10/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	8	25/11/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	9	02/12/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	19	09/12/1987	05/04/1989
Rimorchiata MA	11	14/01/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	12	22/01/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	13	28/01/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	14	04/02/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	15	28/06/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	16	17/05/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	17	31/05/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	18	14/06/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	19	29/03/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	20	08/04/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	21	06/07/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	22	14/07/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	23	10/02/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	24	22/03/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	25	26/10/1988	31/07/1989
Rimorchiata MA	26	17/11/1988	31/07/1989
Rimorchiata MA	27	17/11/1988	31/07/1989
Rimorchiata MA	28	11/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	29	26/10/1988	31/07/1989
Rimorchiata MA	30	04/05/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	31	19/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	32	19/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	33	19/10/1988	31/07/1989
Rimorchiata MA	34	26/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	35	10/05/1988	05/04/1989
Rimorchiata MA	36	26/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	37	11/01/1989	31/07/1989
Rimorchiata MA	38	05/01/1989	31/07/1989

\* = Immissione in servizio pressochè contestuale a consegna provvisoria

<b>MATERIALE ROTABILE MB SERIE 100 ( Prolungamento Linea B )</b>				
<b>n. progr.</b>	<b>N° U.d.T.</b>	<b>Identificazione U.d.T.</b>	<b>Immissione in servizio</b>	<b>Numero di libretto</b>
1	1	MB 001 - 002	01/06/1989	10603
2	2	MB 003 - 004	01/06/1989	10629
3	3	MB 005 - 006	01/06/1989	10016
4	4	MB 007 - 008	03/08/1989	5440
5	5	MB 009 - 010	03/08/1989	10019
6	6	MB 011 - 012	13/12/1989	10017
7	7	MB 013 - 014	25/08/1989	10424
8	8	MB 015 - 016	25/08/1989	10779
9	9	MB 017 - 018	20/10/1989	5433
10	10	MB 019 - 020	25/08/1989	10386
11	11	MB 021 - 022	13/12/1989	10426
12	12	MB 023 - 024	29/09/1989	10420
13	13	MB 025 - 026	21/12/1989	10428
14	14	MB 027 - 028	20/10/1989	10422
15	15	MB 029 - 030	17/01/1990	10605
16	16	MB 031 - 032	29/09/1989	10430
17	17	MB 033 - 034	17/01/1990	10780
18	18	MB 035 - 036	13/12/1989	10444
19	19	MB 037 - 038	25/01/1990	10607
20	20	MB 039 - 040	21/12/1989	10432
21	21	MB 041 - 042	25/01/1990	10589
22	22	MB 043 - 044	08/02/1990	10609
23	23	MB 045 - 046	05/03/1990	10611
24	24	MB 047 - 048	15/02/1990	10578
25	25	MB 049 - 050	08/02/1990	10583
26	26	MB 051 - 052	15/02/1990	10613
27	27	MB 053 - 054	08/02/1990	10580
28	28	MB 055 - 056	28/10/1989	10434
29	29	MB 057 - 058	20/09/1989	10436
30	30	MB 059 - 060	03/08/1989	10387
31	31	MB 061 - 062	21/12/1989	10438
32	32	MB 063 - 064	25/01/1990	10582
33	33	MB 065 - 066	17/01/1990	10615
34	34	MB 067 - 068	15/02/1990	10631
35	35	MB 069 - 070	05/03/1990	10577
36	36	MB 071 - 072	15/03/1990	10617
37	37	MB 073 - 074	24/03/1990	10619
38	38	MB 075 - 076	24/03/1990	7579
39	39	MB 077 - 078	24/03/1990	10018
40	40	MB 079 - 080	23/09/1991	10633
41	41	MB 081 - 082	17/04/1990	10388
42	42	MB 083 - 084	17/04/1990	10581
43	43	MB 085 - 086	21/11/1990	10579
44	44	MB 087 - 088	07/04/1990	10590
45	45	MB 089 - 090	28/05/1990	10015
46	46	MB 091 - 092	28/05/1990	10575
47	47	MB 093 - 094	28/05/1990	10635
48	48	MB 095 - 096	17/07/1990	10440
49	49	MB 097 - 098	17/07/1990	10576

50	50	MB 099 - 100	17/07/1990	5494
51	51	MB 101 - 102	23/08/1990	10621
52	52	MB 103 - 104	23/08/1990	10637
53	53	MB 105 - 106	23/08/1990	10623

<b>MATERIALE ROTABILE MB SERIE 100 ( Ricostruzione Linea B )</b>				
n. progr.	N° U.d.T.	Identificazione U.d.T.	Immissione in servizio	Numero di libretto
54	1	MB 107 - 108	10/04/1991	10639
55	2	MB 109 - 110	12/03/1991	10781
56	3	MB 111 - 112	12/03/1991	10641
57	4	MB 113 - 114	10/04/1991	10643
58	5	MB 115 - 116	24/06/1991	10645
59	6	MB 117 - 118	03/09/1991	5957
60	7	MB 119 - 120	24/06/1991	10782
61	8	MB 121 - 122	20/06/1991	10625
62	9	MB 123 - 124	01/10/1991	10649
63	10	MB 125 - 126	20/06/1991	10651

<b>MATERIALE ROTABILE MB SERIE 300 ( Ricostruzione Linea B )</b>				
n. progr.	N° U.d.T.	Identificazione U.d.T.	Immissione in servizio	Numero di libretto
64	1	MB 301 - 302	23/09/1991	7519
65	2	MB 303 - 304	01/10/1991	10653
66	3	MB 305 - 306	07/10/1991	5988
67	4	MB 307 - 308	07/10/1991	10783
68	5	MB 309 - 310	30/10/1991	10655
69	6	MB 311 - 312	24/10/1991	10657
70	7	MB 313 - 314	04/12/1991	10659
71	8	MB 315 - 316	13/11/1991	10591
72	9	MB 317 - 318	13/11/1991	10661
73	10	MB 319 - 320	19/11/1991	10663
74	11	MB 321 - 322	27/11/1991	10665
75	12	MB 323 - 324	04/12/1991	10667
76	13	MB 325 - 326	19/12/1991	10669
77	14	MB 327 - 328	27/01/1992	5979
78	15	MB 329 - 330	27/01/1992	10784
79	16	MB 331 - 332	05/02/1992	10671
80	17	MB 333 - 334	05/02/1992	5976
81	18	MB 335 - 336	05/03/1992	6103
82	19	MB 337 - 338	05/03/1992	10673
83	20	MB 339 - 340	16/04/1992	10785
84	21	MB 341 - 342	16/04/1992	6106
85	22	MB 343 - 344	10/06/1992	10787
86	23	MB 345 - 346	15/07/1992	10788
87	24	MB 347 - 348	09/07/1992	10789
88	25	MB 349 - 350	29/05/1992	10790
89	26	MB 351 - 352	09/07/1992	10791
90	27	MB 353 - 354	03/08/1992	10792
91	28	MB 355 - 356	29/05/1992	10793
92	29	MB 357 - 358	24/11/1992	6115
93	30	MB 359 - 360	24/11/1992	10675
94	31	MB 361 - 362	04/08/1992	10794

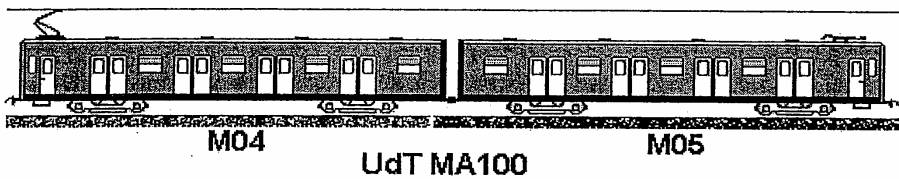
## Caratteristiche specifiche del parco rotabili Metro A

n° 20 Unità di Trazione tipo **MA200**, composte da una motrice **M23** con cabina di guida, una motrice **M25** con cabina di guida ed una rimorchiata **M24** in posizione centrale; compatibili solo in composizioni che comprendano UdT MA200

	<b>M23</b>	<b>M24</b>	<b>M25</b>
Anno di costruzione	<b>1997</b>		
Paese di costruzione	<b>ITALIA</b>		
Costruttore	<b>ATR-BCF-FIREMA-FIAT</b>		
Sistema di Avviamento	<b>INVERTER</b>		
Tensione alimentazione	<b>1500 Vcc</b>		
Rodiggio	<b>B0-B0</b>	<b>B-B</b>	<b>B0-B0</b>
Motori per carrello	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Peso (ton)	<b>31,6</b>	<b>25,4</b>	<b>31,6</b>
Posti in piedi	<b>163</b>	<b>180</b>	<b>163</b>
Posti seduti	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>32</b>

## Caratteristiche specifiche del parco rotabili Metro A

n° 76 Unità di trazione tipo **MA100**, composte da due motrici: M04+M05, entrambe dotate di cabina di guida; compatibili solo in composizioni che comprendano UdT MA100 e rimorciate RA100



Anno di costruzione	<b>1975</b>
Paese di costruzione	<b>ITALIA</b>
Costruttore	<b>ATR-BCF- EMT-TIBB</b>
Sistema di Avviamento	<b>REOSTATICO *</b>
Tensione alimentazione	<b>1500 Vcc</b>
Rodiggio	<b>B0-B0</b>
Motori per carrello	<b>2</b>
Peso (ton)	<b>30,7 + 30,7</b>
Posti in piedi	<b>170 + 170</b>
Posti seduti	<b>32 + 32</b>



AGENZIA PER I TRASPORTI AUTOFERROTRAMVIARI  
DEL COMUNE DI ROMA  
*Il Presidente*

Fulvio Vento nato a Roma il 12-07-1948 e domiciliato per la carica in Roma via Volturmo 65, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante di A.T.A.C. S.p.A.

**delega**

l'ing. Carlo A. Scoppola nato a Roma il 7.5.1956 residente a Roma in via T. Taramelli 30 , nella sua qualità di responsabile della Direzione Piani Finanza Amministrazione e Controllo della società, ad apporre benestare tecnico al Contratto di Servizio 2005 – 2011 tra Comune di Roma , A.T.A.C. S.p.A. e Met.Ro. S.p.A.

**In Fede**

**Fulvio Vento**

Roma 11.3.2005

---

SEDE: VIA VOLTURNO N. 65 - 00185 ROMA - TEL. 06/46951 - FAX 06/46952087 - C.F./P.IVA: 06341981006

CAPITALE SOCIALE EURO 331.923.693,00 - ISCRIZIONE C.C.I.A.A. DI ROMA N.961692 DEL 18/12/2000

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
W. Veltroni – M. Garavaglia

IL SEGRETARIO GENERALE  
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del  
**14 settembre 2005.**

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....