



Protocollo RC n. 8957/05

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DEL 14 SETTEMBRE 2005)

L'anno duemilacinque, il giorno di mercoledì quattordici del mese di settembre, alle ore 14,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 GRAMAGLIA MARIELLA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MILANO RAFFAELA	“
3 BORGNA GIOVANNI	<i>Assessore</i>	12 MINELLI CLAUDIO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 MORASSUT ROBERTO	“
5 CIOFFARELLI FRANCESCO.....	“	14 PANTANO PAMELA	“
6 COSCIA MARIA.....	“	15 CALAMANTE MAURO.....	“
7 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	16 CARRAZZA PAOLO.....	“
8 ESPOSITO DARIO.....	“	17 HERMANIN GIOVANNI.....	“
9 FERRARO LILIANA	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Borgna, Causi, Cioffarelli, Coscia, D'Alessandro, Esposito, Ferraro, Gramaglia, Milano, Morassut, Pantano, Calamante, Carrazza e Hermanin.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 475

Approvazione del Contratto di Servizio tra il Comune di Roma, Trambus S.p.A. ed ATAC S.p.A., per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di superficie per il periodo 2005-2011, in attuazione della Convenzione-quadro tra Comune di Roma, ATAC S.p.A., Trambus S.p.A. e Met.Ro S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1009 del 22 dicembre 2004.

Premesso che con deliberazione n. 126 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha disposto, ai sensi dell'articolo 113, comma 5, lettera c, del Decreto Legislativo n. 267/2000, come da ultimo modificato dall'articolo 14 del decreto legge n. 269/2003, convertito con modificazione dalla legge n. 326/2003, e dall'articolo 4, comma 234, della legge n. 350/2003, la conferma dell'affidamento diretto, per il periodo compreso tra l'anno 2005 e l'anno 2011, dei servizi di trasporto pubblico di superficie a Trambus S.p.A. e dei servizi della metropolitana a Met.Ro S.p.A.;

Che con deliberazione n. 127 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha dettato gli indirizzi in materia di revisione dell'assetto del comparto del trasporto pubblico locale, della mobilità urbana e della sosta, prevedendo tra l'altro che le funzioni di

pianificazione e controllo per il comparto in questione siano affidate ad un nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e S.T.A. S.p.A.;

Che Trambus S.p.A. è società a capitale interamente pubblico in quanto interamente partecipata dal Comune di Roma, con il quale realizza la parte più importante della propria attività;

Che ai fini dell'affidamento diretto – disposto con delibera n. 126/2004 – dei servizi di trasporto pubblico locale è necessario che il Comune “eserciti sulle società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi “in forza di quanto disposto nell’art. 113, comma 5, lett. c) del T.U.E.E.L.L.;

Che gli strumenti mediante i quali si garantisce il c.d. controllo analogo da parte dell’Ente partecipante, sono rilevabili innanzitutto nello Statuto Societario, nel Codice di Comportamento, nel Codice di Corporate Governance, tutti adottati dalle aziende di trasporto pubblico, nonché da apposite iniziative di indirizzo dell’azionista. Il Contratto di Servizio che disciplina i rapporti tra l’Ente partecipante-affidante e la società affidataria si pone, invece, come strumento di carattere meramente regolatorio;

Che, in effetti, il Consiglio Comunale con deliberazione n. 230 del 6 dicembre 2004 ha approvato il nuovo Statuto Sociale di Trambus S.p.A. costituendo così la stessa come azienda “in house”;

Che, stante la complessità della revisione del comparto del trasporto pubblico locale, come risultante dalla lettura combinata delle delibere di C.C. nn. 126/2004 e 127/2004, si è proceduto all’approvazione, da parte della Giunta Comunale con provvedimento n. 1009 in data 22 dicembre 2004, della Convenzione-quadro quale strumento preliminare per la definizione della struttura e dei principi fondamentali del contenuto dei rapporti contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende del settore del trasporto pubblico locale partecipate dal Comune medesimo;

Che in particolare, ai sensi dell’art. 11 della predetta Convenzione-quadro, le parti intervenute hanno convenuto di stipulare specifici Contratti di Servizio per regolare i rapporti tra esse intercorrenti, tra i quali il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma, Trambus S.p.A. ed ATAC S.p.A. i cui contenuti principali sono stabiliti al successivo art. 12 della Convenzione stessa;

Che in attuazione dell’art. 12 poc’anzi citato, nel Contratto di Servizio de quo, per quanto riguarda i contributi comunali, si stabilisce all’art. 7 che il Comune di Roma, riconosce a Trambus S.p.A. un corrispettivo annuo pari ad Euro 200.000.000,00 oltre I.V.A. al 10%, per lo svolgimento delle attività indicate all’art. 6 del Contratto stesso; tale importo, dall’anno 2006, subirà una indicizzazione rispetto al tasso di inflazione programmata con le modalità descritte al comma 8 dell’art. 7 del Contratto;

Che, in forza dell’art. 14 del Contratto di Servizio, il Comune di Roma si impegna altresì ad erogare a favore di Trambus S.p.A. un’integrazione al corrispettivo chilometrico pari a Euro 10.000.000,00, oltre I.V.A. al 10%, per il raggiungimento degli standard di qualità del servizio e in forza del successivo art. 15 il Comune riconosce a Trambus S.p.A. un’ulteriore integrazione del corrispettivo pari a Euro 15.000.000,00, oltre I.V.A. al 10%, per le attività accessorie ivi indicate;

Che, a seguito dell’approvazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 55 del 14 marzo 2005, concernente la variazione del bilancio pluriennale 2005 – 2007, nell’art. 7 comma 6 del Contratto de quo, il Comune di Roma riconosce a Trambus S.p.A. per il solo anno 2005 un’integrazione del corrispettivo chilometrico pari ad Euro 2.000.000,00, I.V.A. compresa, corrispondente alla produzione chilometrica aggiuntiva di 1.200.000 vett/km su base annua;

Che, sempre in attuazione della Convenzione-quadro (art. 10), con il Contratto oggetto della presente deliberazione vengono altresì disciplinati i rapporti tra ATAC S.p.A. e Trambus S.p.A. in merito all’acquisto preventivo da parte di ATAC S.p.A. di

posti chilometro offerti da Trambus, nonché in merito ai rapporti giuridici in forza dei quali Trambus S.p.A. utilizza i veicoli, gli impianti e le infrastrutture necessari all'esercizio del servizio;

Che, pertanto ATAC S.p.A., si impegna a riconoscere a Trambus S.p.A. un corrispettivo pari ad Euro 173.000.000,00 oltre I.V.A. al 10%, per i posti chilometro offerti corrispondenti alle vetture chilometro previste nell'art. 7, del Contratto qui allegato, incluso l'incremento dei posti – chilometro offerti determinato dall'aumento del volume dei servizi previsto sempre nel medesimo art. 7;

Che l'art. 29 del Contratto di Servizio, oggetto della presente deliberazione, prevede altresì che ATAC S.p.A. riconosca a Trambus S.p.A. un corrispettivo aggiuntivo a titolo di incentivo sull'incremento dei ricavi, nel caso di superamento dei valori obiettivo riportati nello stesso art. 29, nella misura del 49% dell'incremento effettivo;

Che infine, il predetto Contratto di Servizio prevede, in via transitoria, in attesa dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art. 18 comma 4, che definirà, tra l'altro, il c.d. sistema Bonus/Malus, l'applicazione di penali per specifiche e riscontrate anomalie del servizio per un valore complessivo annuale massimo pari ad Euro 1.000.000,00;

Acquisito il visto del Direttore del Dipartimento XV;

Che con nota prot. n. 16695 del 7 luglio 2005 il Dirigente preposto all'U.O. T.P.L. del Dipartimento VII ha trasmesso la relazione tecnica relativa al Contratto di Servizio indicato in oggetto;

Considerato che in data 29 marzo 2005 il Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del VII Dipartimento, quale responsabile del Servizio, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: D. Luciani";

Che in data 12 aprile 2005 il Dirigente della XIII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente

F.to: G. Previti";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Che la proposta in data 25 luglio 2005 è stata trasmessa, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento del Decentramento Amministrativo, ai Presidenti dei Municipi per l'espressione del parere da parte dei Consigli Municipali nonché alle Commissioni Consiliari Permanenti I e II;

Che la Giunta Comunale nella seduta del 31 agosto 2005 ha stabilito, tenuto conto della concomitanza della pausa estiva, di prorogare il termine per la trasmissione dei suindicati pareri al 13 settembre 2005;

Che, con deliberazioni in atti, sono pervenuti i pareri favorevoli dei Municipi V, IX, XI, XIII e XV mentre hanno espresso parere contrario con motivazione il Municipio XVII e contrario senza alcuna motivazione il Municipio XIX;

Che oltre il termine del 13 settembre 2005 è pervenuto il parere favorevole del Municipio X;

Che da parte degli altri Municipi non è pervenuto alcun parere;

Che la II Commissione Consiliare Permanente ha espresso parere favorevole mentre la I Commissione Consiliare Permanente non ha fatto pervenire alcun parere entro il termine prescritto;

Che in merito al parere contrario con motivazioni del Municipio XVII si rappresenta quanto segue:

- al comma 1 dell'art. 18 viene stabilito che ATAC S.p.A. effettui il monitoraggio e la rendicontazione del servizio effettivamente erogato sulla base dei dati acquisiti dal sistema automatico AVM. Tale sistema è stato realizzato ed è di proprietà di ATAC S.p.A. che è pertanto deputato ad effettuare i monitoraggi in base ad un protocollo stabilito dal Disciplinare Tecnico;
- la funzione di pianificazione e controllo per il comparto del TPL è stata stabilita dalla delibera del Consiglio Comunale n. 127 del 15 luglio 2004. Il Contratto di Servizio è sottoscritto con il soggetto ATAC S.p.A. il quale ha in atto l'incorporazione per fusione della S.T.A. S.p.A.;
- il contratto assume piena validità a partire dalla data di approvazione da parte della Giunta Comunale. Le attività di TPL sono state comunque effettuate al fine di non interrompere il pubblico servizio;

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi di cui alle premesse:

DELIBERA

- di recepire quanto esposto nelle premesse, come parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di approvare l'allegato Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale di superficie per gli anni 2005 – 2011 tra Comune di Roma, Trambus S.p.A. ed ATAC S.p.A., composto da n. 39 articoli e comprensivo di tutti gli allegati che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- di autorizzare il Dirigente della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, in attuazione degli obiettivi e degli indirizzi stabiliti nella presente deliberazione, a sottoscrivere il Contratto di Servizio di cui trattasi;
- di impegnare tutti i competenti uffici dell'Amministrazione, ciascuno per la propria responsabilità, a dare piena attuazione a quanto statuito nel contratto in argomento, nei modi e nei tempi in esso stabiliti.

La spesa per l'esercizio 2005 è quantificata in Euro 226.818.181,82 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 249.500.000,00 ed è così ripartita:

- quanto ad Euro 208.722.917,39 quale quota del fondo regionale di trasporto pubblico rientra sull'intervento 1.08.03.03 OTP e verranno impegnati con successivo atto dirigenziale non appena saranno trasmessi gli atti amministrativi di trasferimento dei fondi da parte della Regione Lazio;
- quanto ad Euro 40.777.082,61 quale fondi stanziati nel bilancio comunale 2005 grava l'intervento 1.08.03.03 OTP e verranno impegnati con successivo atto dirigenziale.



Comune di Roma



**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER I SERVIZI DI TPL DI SUPERFICIE**

2005-2011

INDICE

PARTE I - CONTENUTI GENERALI DEL CONTRATTO	
<i>Art. 1 (Premesse).....</i>	
<i>Art. 2 (Durata del Contratto)</i>	
<i>Art. 3 (Oggetto)</i>	
<i>Art. 4 (Struttura del Contratto)</i>	
PARTE II - RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E TRAMBUS S.P.A.	
TITOLO I - REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E TRAMBUS S.P.A.....	
<i>Art. 5 (Oggetto della parte II)</i>	
<i>Art. 6 (Prestazioni principali Trambus S.p.A.).....</i>	
<i>Art. 7 (Prestazioni principali Comune di Roma).....</i>	
<i>Art. 8 (Variazione dei servizi per eventi).....</i>	
<i>Art. 9 (Ricavi titoli di viaggio).....</i>	
<i>Art. 10 (Revisione del contratto)</i>	
<i>Art. 11 (Variazione del Programma di esercizio)</i>	
<i>Art. 12 (Interruzione dei servizi)</i>	
<i>Art. 13 (Sistemi di qualità aziendale).....</i>	
<i>Art. 14 (Qualità del servizio e sistema Bonus/Malus).....</i>	
<i>Art. 15 (Prestazioni accessorie Trambus S.p.A.).....</i>	
<i>Art. 16 (Modalità di pagamento).....</i>	
<i>Art. 17 (Monitoraggio e documentazione consuntiva)</i>	
<i>Art. 18 (Monitoraggio dei servizi erogati e della regolarità)</i>	
<i>Art. 19 (Penali).....</i>	
<i>Art. 20 (Modifiche alle linee)</i>	
<i>Art. 21 (Informazioni e rapporti con la clientela).....</i>	
<i>Art. 22 (Riduzione dell'impatto ambientale)</i>	
TITOLO II - NORME TRANSITORIE RELATIVE AI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E TRAMBUS S.P.A.....	
<i>Art. 23 (Verifica del Programma di esercizio).....</i>	
<i>Art. 24 (Disciplina transitoria sul sistema Bonus/Malus).....</i>	

Art. 25 (Disciplina transitoria del monitoraggio sui servizi erogati e sulla regolarità) ...

Art. 26 (Disciplina transitoria delle penalità).....

PARTE III - REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA A.T.A.C. S.P.A. E TRAMBUS

S.P.A.....

Art. 27 (Oggetto della Parte III).....

Art. 28 (Acquisto di posti-chilometro).....

Art. 29 (Incentivi sull'incremento dei ricavi)

Art. 30 (Modalità di pagamento).....

Art. 31 (Veicoli, impianti e infrastrutture)

Art. 32 (Manutenzione e pulizia dei veicoli).....

Art. 33 (Definizione di manutenzione ordinaria e straordinaria).....

Art. 34 (Disposizioni generali attinenti la manutenzione e le modifiche migliorative)

PARTE IV - DISPOSIZIONI FINALI.....

Art. 35 (Accesso agli impianti).....

Art. 36 (Certificazione di qualità ambientale)

Art. 37 (Comitato Paritetico di Vigilanza).....

Art. 38 (Controversie tra le parti)

Art. 39 (Rinvio ad altre norme).....

ALLEGATO 1: PROGRAMMA DI ESERCIZIO

ALLEGATO 2: METODOLOGIA DI MONITORAGGIO DEL SERVIZIO

ALLEGATO 3: BENI E INFRASTRUTTURE DI A.T.A.C. S.P.A. NECESSARI ALL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO MESSI A DISPOSIZIONE DI TRAMBUS S.P.A.

ALLEGATO 4: ALTRI MEZZI UTILIZZABILI DA TRAMBUS S.P.A. PER IL SERVIZIO NEL CORSO DEL 2005

Il Comune di Roma, di seguito denominato “Comune”, nella persona dell’Avv. Daria Luciani, nata a Roma il 14/06/1960, Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, domiciliato per la carica in Roma, Via Capitan Bavastro n. 94;

Trambus S.p.A., di seguito denominata “gestore”, nella persona dell’Amministratore Delegato Dott. Filippo Allegra, nato a Roma il 14/06/1955, domiciliato per la carica a Roma, Via Prenestina n. 45;

A.T.A.C. S.p.A. nella persona del Presidente dott. Fulvio Vento nato a Roma il 12/07/1948, domiciliato per la carica in Roma, Via Volturno n. 65;

Premesso che:

1. Il contesto normativo di governo del Trasporto Pubblico Locale è stato inizialmente definito:
 - dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, modificato dal decreto legislativo n. 400 del 20 settembre 1999, di attuazione dell’art. 4 comma 4 della legge n. 59/97;
 - dalla Legge Regionale Lazio n. 30 del 1998 di applicazione del D. Lgs. 422/97, come modificata con Legge Regionale Lazio n. 16/2003.
2. In base a quanto previsto dalle Delibere di Consiglio Comunale n. 194 del 9 dicembre 1999 e n. 173 del 19 ottobre 2000, il servizio di trasporto pubblico del Comune di Roma è stato affidato dal Comune di Roma ad A.T.A.C. S.p.A. e da questa a sua volta affidato direttamente a Trambus S.p.A. e Met.RO. S.p.A. e, tramite procedure concorsuali, a soggetti terzi.
3. L’art. 113 T.U. degli enti locali, come novellato, rispettivamente, dall’art.35 della legge n. 488/2001 (legge finanziaria 2002), dall’art. 14 legge n. 326/2003 e dall’art. 4 comma 234 legge n. 350/2003, ha previsto che la titolarità del servizio di trasporto pubblico locale può essere conferita:
 - A. a società di capitali individuate attraverso l’espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica;
 - B. a società di capitale misto pubblico privato nelle quali il socio privato venga scelto attraverso l’espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica che abbiano dato garanzia di rispetto delle norme interne e comunitarie in materia di concorrenza secondo le linee di indirizzo emanate dalle autorità competenti attraverso provvedimenti o circolari specifiche;

- C. a società di capitale interamente pubblico a condizione che l'ente o gli enti pubblici titolari del capitale sociale esercitino sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la società realizzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano.
4. Il Consiglio Comunale con le delibere 126 e 127 del 15 luglio 2004 ha recepito il nuovo quadro normativo attribuendo le diverse funzioni inerenti la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale a Trambus S.p.A., MET.RO. S.p.A. ed alla nuova società derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A..
 5. In particolare con deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 15 luglio 2004 si è disposto di confermare l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico di superficie e dei servizi di metropolitana, per una durata di sette anni, rispettivamente in favore di Trambus S.p.A. e di Met.ro. S.p.A., ai sensi dell'art.113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000 (come da ultimo modificato dall'art.14 del Decreto Legge n.269/2003, convertito con modificazioni dalla Legge n.326/2003 e dall'art.4 della legge 350/2003).
 6. Con tale delibera si individuano come base per l'affidamento diretto i servizi attualmente erogati dalle due società, pari a complessivi 144,2 milioni di vetture-km di cui 112,5 milioni di vetture-km per Trambus e 31,7 milioni di vetture-km per Met.Ro., che dovranno essere incrementati di almeno 10 milioni di vetture-km nel corso dei sette anni di durata dei contratti, per raggiungere nel 2011 un totale di 154,5 milioni di vetture-km che, sommate ai 26,5 milioni di vetture-km affidate tramite procedure concorsuali, porteranno l'offerta complessiva a 181 milioni di vetture-km.
 7. In particolare con deliberazione del Consiglio Comunale n.127 del 15 luglio 2004 si è disposto di affidare alla nuova società derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A. la titolarità dei ricavi da traffico, la programmazione dei servizi, inclusa la predisposizione dei programmi di esercizio delle società di gestione, e le attività di assistenza al Comune di Roma in merito alla gestione operativa ed alla verifica dei contratti di servizio con le società affidatarie.
 8. Il corrispettivo relativo al primo anno di validità complessivamente necessario per coprire i costi dell'erogazione dei servizi svolti da Trambus S.p.A. è stato calcolato sulla base dei costi industriali previsti a preventivo nel 2004 per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale. Il presente contratto prevede un meccanismo per

l'adeguamento annuale del corrispettivo che tenga conto, da un lato, dell'incremento dei costi determinato dall'andamento dell'inflazione e, dall'altro, del recupero di efficienza e produttività da avviarsi già nel corso del 2005. Il corrispettivo iniziale e il meccanismo di adeguamento annuale dello stesso sono stati definiti sulla base delle seguenti assunzioni:

- il corrispettivo relativo al CCNL 27/11/2000 (biennio economico 2000-2001) è stato considerato definitivamente assorbito nel corrispettivo di cui al presente contratto,
 - il rinnovo del CCNL di cui all'accordo 20/12/2003 (biennio economico 2002-2003) e il rinnovo ex accordo 18/11/2004 (biennio economico 2004-2005) non è coperto dal corrispettivo del Comune di Roma ma dal rimborso a Trambus S.p.A. che avviene direttamente per effetto di trasferimenti erariali;
 - non si è tenuto conto di quanto previsto dall'art. 1, comma 148 della Legge n. 311 del 30 dicembre 2004 (legge finanziaria per il 2005), in materia di trattamenti economici previdenziali di malattia dei lavoratori addetti ai servizi di trasporto pubblico locale,
 - il costo unitario medio annuo del gasolio al netto del rimborso delle accise è stato fissato in euro 0,58/litro.
9. Detto corrispettivo è coperto in parte con le risorse regionali e comunali e in parte con i ricavi tariffari, la cui titolarità è esclusiva di A.T.A.C. S.p.A. che contribuisce alla copertura dei costi del servizio riconoscendo alle società operative un corrispettivo commisurato all'acquisto dei posti-chilometro offerti ad integrazione delle risorse regionali e comunali.
10. Conseguentemente, in coerenza con la riassunta evoluzione del contesto normativo, al fine di meglio aderire alle esigenze del settore del Trasporto Pubblico Romano il Comune di Roma, Trambus S.p.A., Met.Ro S.p.A. ed A.T.A.C. S.p.A. hanno stipulato una Convenzione-quadro, approvata con deliberazione della Giunta Comunale n.1009 del 22 dicembre 2004, con la quale si sono stabiliti la struttura e i principi fondamentali del contenuto delle relazioni contrattuali tra il Comune di Roma e le su indicate aziende in merito alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale della città di Roma.
11. Le suddette Parti, hanno altresì concordato che in attuazione della Convenzione-quadro citata venissero stipulati appositi contratti di servizio per la durata di 7 anni per l'esercizio del trasporto pubblico, per l'attività di gestione della commercializzazione dei titoli di viaggio e per l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico previsti a

norma dell'art. 2 del Reg. CEE n. 1191 del 26 giugno 1969 e s.m.i..

12. L'affidamento ai sensi dell'art.113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000, è stato realizzato per il tramite della citata delibera 126/2004 e con l'approvazione degli statuti delle aziende. Per regolamentare tale affidamento e al fine di assicurare il controllo analogo previsto dalla norma citata, le parti convengono che questo si realizzi principalmente tramite gli stessi Statuti sociali, che contengono all'art. 1 preciso richiamo dell'art. 113, comma 5, lett. c), approvati con deliberazioni di C.C. n. 229 del 06/12/04 per A.T.A.C. S.p.A. e n. 230 del 06/12/04 per Trambus S.p.A, nonché tramite il Codice di comportamento, il Codice di *corporate governance*, il Contratto di servizio, la Carta dei servizi ed apposite iniziative d'indirizzo dell'azionista. In particolare, il presente Contratto di servizio prevede una serie di attività e strumenti finalizzati ad assicurare un approfondito e rigoroso controllo e monitoraggio delle prestazioni e delle relative modalità di produzione del servizio.
13. Le parti convengono che per la corretta attuazione del presente contratto riveste un ruolo fondamentale il sistema automatizzato di rilevazione (AVM, Automatic Vehicle Monitoring). Tale sistema consentirà di migliorare la gestione del servizio in termini di regolarità e tempestività degli interventi e di aumentare la qualità del servizio erogato all'utenza e potrà altresì, se ulteriormente implementato, consentire di migliorare le attività di manutenzione. L'AVM rappresenterà altresì lo strumento principale per la rendicontazione del servizio in termini quantitativi e qualitativi. Per il raggiungimento di tali obiettivi è necessario che Trambus S.p.A. abbia un accesso diretto e in tempo reale ai dati del sistema senza possibilità di modificare i dati di base. A tal fine le parti sottoscriveranno un apposito disciplinare contenente la metodologia per la rendicontazione del servizio tramite AVM, nel quale saranno definiti gli obblighi e gli impegni reciproci afferenti alla gestione tecnica ed economica dello stesso.

Tanto premesso, il Comune di Roma, Trambus S.p.a. e A.T.A.C. S.p.A., insieme complessivamente denominate le Parti

Stipulano e convengono quanto segue

PARTE I
CONTENUTI GENERALI DEL CONTRATTO

Art. 1

(Premesse)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Contratto di Servizio di seguito nominato per brevità “Contratto”.
2. Il presente contratto costituisce attuazione della Convenzione quadro di cui al punto 10 delle Premesse.

Art. 2

(Durata del Contratto)

1. La durata del presente contratto decorre dal 01/01/2005 al 31/12/2011.

Art. 3

(Oggetto)

1. Il Contratto disciplina i rapporti, ai sensi dell’art.113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000 - come da ultimo modificato dall’art.14 del Decreto Legge n.269/2003, convertito con modificazioni dalla Legge n.326/2003 e dall’art.4 della legge 350/2003 - e delle disposizioni contenute nel Capo VI della L.R. 30/98 e successive modifiche tra Comune di Roma, A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A. in merito all’esercizio della rete di trasporto pubblico urbano di superficie nel Comune di Roma per la quota parte in affidamento diretto.

Art. 4

(Struttura del Contratto)

1. Il presente contratto si articola in quattro parti.
 - Parte I – Contenuti generali
 - Parte II - Rapporti tra Comune di Roma e Trambus S.p.A.
 - Parte III - Regolazione dei rapporti tra A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A.
 - Parte IV – Disposizioni finali
2. Nella Parte II e nella Parte III per “le parti” si intendono esclusivamente quelle cui si riferisce l’oggetto della Parte specifica.

PARTE II**RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E TRAMBUS S.P.A.****TITOLO I****REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E TRAMBUS S.P.A.****Art. 5****(Oggetto della parte II)**

1. La parte II del presente Contratto disciplina i rapporti tra Comune di Roma e Trambus S.p.A. in merito all'esercizio della rete di trasporto pubblico urbano di superficie nel Comune di Roma per sette anni e per un ammontare crescente di vetture-km/anno, secondo quanto previsto nel successivo art. 7 e nel programma di esercizio in allegato 1.
2. Il suddetto programma di esercizio potrà essere variato, mediante modifica, soppressione o istituzione di linee della rete oggetto del presente contratto. Le variazioni della percorrenza annua richieste dal Comune di Roma, positive o negative, entro il limite del 10% non comportano variazioni contrattuali, ferma restando, per la determinazione del corrispettivo, l'applicazione di quanto previsto al successivo art. 7, comma 3. In caso di riduzione delle percorrenze, le parti concorderanno, previa valutazione del Comitato Paritetico, le modalità e i tempi di attuazione di tale riduzione affinché non comportino effetti economici negativi per entrambe.

Art. 6**(Prestazioni principali Trambus S.p.A.)**

1. Trambus S.p.A. effettua il servizio di trasporto pubblico di superficie, nel rispetto degli obiettivi e degli standard qualitativi dei servizi precisati nel presente contratto, secondo il "programma di esercizio" (allegato 1) che costituisce parte integrante ed inscindibile del presente contratto e descrive l'offerta per linea in termini di:
 1. numero e classificazione linea
 2. estremi del percorso
 3. lunghezza di esercizio
 4. tipologia di vettura utilizzata (Tram, Filobus, Autobus 18 metri, Autobus 12 metri urbano, Autobus 12 metri suburbano, Autobus medio, Autobus elettrico) anche differenziata in base alle fasce orarie e giorni della settimana.

5. tipologia del programma (Feriale, Sabato, Festivo, ecc.)
 6. periodo di validità per ogni tipologia (calendario)
 7. velocità commerciale programmata media
 8. velocità commerciale programmata nelle ore di punta
 9. numero di vetture nelle ore di punta
 10. corse giornaliere
 11. vetture-km di servizio
 12. periodo di servizio ed ore di servizio della linea
2. Nel programma di esercizio sono altresì regolati i servizi a chiamata effettuati a supporto del servizio di linea, rientranti nell'ambito del trasporto pubblico locale alla luce di quanto previsto dal d.lgs. 422/97 e s.m.i. e dalla L.R. Lazio n.30/98 e s.m.i.
 3. Il Programma di esercizio è predisposto da A.T.A.C. S.p.A. ed approvato dal Comune di Roma – VII Dipartimento e viene aggiornato annualmente entro il 31 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento. Per definire gli orari di partenza di ogni singola corsa, articolati per tipologia di giorno di esercizio, A.T.A.C. S.p.A. opera d'intesa con Trambus S.p.A. che predispose la proposta di dettaglio; nella fissazione degli orari di partenza delle singole corse è possibile una flessibilità in aumento del 2% del numero di corse rispetto a quello indicato nel Programma di esercizio allegato. Le parti concordano che le vetture-km acquistate dal Comune di Roma non potranno comunque superare quelle previste dal presente contratto, salvo eventuali specifiche richieste di servizi aggiuntivi. Per l'anno 2005 A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare al Comune di Roma-VII Dipartimento il Programma di esercizio contenente gli orari di partenza delle singole corse entro il 20 maggio 2005. Per gli anni successivi al 2005 A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare al Comune di Roma-VII Dipartimento il Programma di esercizio contenente gli orari di partenza delle singole corse entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento.
 4. Le parti convengono che il Comune di Roma acquisterà le vetture-km prodotte entro i limiti mensili fissati nel programma di esercizio (allegato 1). In caso di produzione mensile inferiore a quella prevista nello stesso programma di esercizio, per un ammontare massimo del 2% su base mensile, saranno possibili compensazioni in aumento tramite intensificazioni dei servizi, da realizzarsi nei mesi successivi, che dovranno essere definite secondo le stesse modalità previste nel comma 3.
 5. Per tali attività Trambus S.p.A. si avvale dei mezzi ricevuti in usufrutto e/o in comodato

gratuito e degli impianti ed infrastrutture concesse in comodato gratuito da A.T.A.C. S.p.A.. Le parti concordano che il Comune di Roma, sentita A.T.A.C. S.p.A., possa autorizzare Trambus S.p.A. ad utilizzare ulteriori mezzi, sui quali dovranno essere installati le obliterate e il sistema AVM di A.T.A.C. S.p.A.. Detti mezzi da utilizzare per il servizio nel corso del 2005 sono elencati nell'Allegato 4 al presente contratto.

6. I veicoli messi a disposizione da A.T.A.C. S.p.A. sono determinati in numero sufficiente a coprire il servizio nell'ora di punta, così come individuati nel programma di esercizio di cui all'Allegato 1, maggiorato della percentuale dei veicoli di riserva necessari per le attività di manutenzione, come da tabella allegata al Programma di Esercizio.
7. Trambus S.p.A. si impegna a garantire il buon funzionamento e l'efficienza dei beni messi a disposizione da A.T.A.C. S.p.A.. In particolare Trambus S.p.A. si impegna a fornire la massima collaborazione per assicurare il funzionamento del sistema automatico di rilevazione (AVM), favorendone la tempestiva manutenzione secondo quanto verrà definito nel Disciplinare di cui all'art. 18, comma 3.
8. Trambus S.p.A. si impegna ad applicare al personale impiegato nell'esercizio del trasporto pubblico locale il corrispondente contratto collettivo nazionale del lavoro. Il personale addetto all'esercizio del trasporto pubblico ed in particolare il personale addetto alla guida in servizio di linea, deve possedere i requisiti psico-attitudinali previsti dal D.M. 23/02/99 n. 88.

Art. 7

(Prestazioni principali Comune di Roma)

1. Il Comune di Roma quale controprestazione del servizio erogato da Trambus S.p.A. riconosce un corrispettivo chilometrico determinato ex-ante (a preventivo). Il corrispettivo è erogato in funzione delle vetture-km di servizio offerte all'utenza, con esclusione dei collegamenti da/alle rimesse ed i fuori servizio, se non compresi nel programma di esercizio.
2. Il Comune di Roma prende atto che A.T.A.C. S.p.A., in virtù di quanto previsto nella Parte III del presente contratto, si impegna ad erogare a Trambus S.p.A. un corrispettivo aggiuntivo rispetto a quello erogato dal Comune, legato ai posti-chilometro offerti e secondo quanto previsto nella successiva parte III del presente contratto.
3. Eventuali prestazioni aggiuntive rispetto ai volumi complessivi previsti nel programma di esercizio saranno in ogni caso compensati con le modalità di cui al presente articolo e

l'onere sarà a carico dell'ufficio richiedente. Nel caso in cui il richiedente non sia il VII Dipartimento, Trambus S.p.A. dovrà darne preventiva comunicazione allo stesso VII Dipartimento. Il Corrispettivo chilometrico per i servizi aggiuntivi sarà pari a quanto determinato ai commi successivi, maggiorato dell' 85%.

4. In forza di quanto previsto dalla convenzione quadro di cui alle Premesse, il corrispettivo totale di riferimento che il Comune di Roma riconoscerà a Trambus S.p.A. nel 2005 è pari ad euro 200.000.000,00 (Duecentomilioni), oltre IVA al 10%, a fronte dell'erogazione del servizio base pari a 112,5 milioni di vetture-km, nel rispetto degli standard minimi di qualità definiti nel presente contratto.
5. Nel rispetto di quanto previsto nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 126 del 15 luglio 2004 e in forza della convenzione quadro di cui alle Premesse, le parti concordano che gli incrementi di efficienza e di produttività che Trambus S.p.A. si impegna a conseguire durante la vigenza del presente contratto dovranno tradursi in un incremento complessivo di 7.000.000 vetture-km, come gradualmente previsto in ciascun programma di esercizio annuo ed a parità di corrispettivo totale. La distribuzione tra le linee o l'istituzione di nuove linee, relativamente ai chilometri aggiuntivi, verranno definite in sede di Comitato Paritetico su indicazione del Comune di Roma. Il servizio aggiuntivo sarà assicurato da Trambus S.p.A. nel corso di vigenza del presente contratto secondo la progressione riportata nella tabella di cui al comma 7.
6. Oltre a quanto previsto ai commi precedenti il Comune di Roma riconosce a Trambus S.p.A., limitatamente all'anno 2005, un corrispettivo aggiuntivo pari ad euro 1.818.000 (unmilioneottocentodiciottomila), oltre IVA, al fine di consentire un ulteriore incremento di produzione, rispetto a quanto previsto nella tabella di cui al successivo comma 7, pari all'incremento su base annua di 1.200.000 vetture-km., come da programma di esercizio allegato (all. n. 1). Le parti convengono che la regolamentazione economica relativa a tale incremento per gli anni successivi al 2005 sarà definita con apposito atto aggiuntivo al presente Contratto.
7. Per il calcolo del corrispettivo totale riconosciuto a Trambus S.p.A. in base alla produzione mensile si applicano i corrispettivi previsti nella tabella seguente, aggiornati in base alla formula del comma 8:

Anno	Obiettivo incremento su 2004 (Vett.-Km annue di servizio)	Vetture-km totali annue	Corrispettivo/km (Euro/km)* Medio
2005	450.000	112.950.000	1,771
2006	1.450.000	113.950.000	1,755
2007	2.550.000	115.050.000	1,738
2008	3.650.000	116.150.000	1,722
2009	4.750.000	117.250.000	1,706
2010	5.850.000	118.350.000	1,690
2011	7.000.000	119.500.000	1,673

(*) al netto dell'indicizzazione di cui al successivo comma 8

8. A partire dall'anno 2006, entro il 30 settembre di ciascun anno i corrispettivi chilometrici unitari di cui al precedente comma sono adeguati in base ai principi indicati dall'articolo 2 della legge 14 novembre 1995, n. 481. L'adeguamento annuale è calcolato sulla base del costo convenzionale pari al valore del corrispettivo previsto nella tabella di cui al comma 7 moltiplicato per il parametro fisso 1,865. L'incremento di produttività è rappresentato dalla produzione aggiuntiva di cui al comma precedente. A tal fine il meccanismo del price-cap viene applicato in base alla seguente formula:

$$C_t = (C_{t-1} + (C_{t-1} * 0,3 * 1,865 * I_t)) * (KM_{t-1} / KM_t)$$

Dove:

C_t = Corrispettivo chilometrico dell'anno

C_{t-1} = Corrispettivo chilometrico dell'anno precedente

0,3 = Quota dei costi diversi dal costo del lavoro

1,865 = Parametro di conversione costo convenzionale/corrispettivo

I_t = Tasso programmato d'inflazione per l'anno (previsto nel DPEF)

KM_t = Vetture*chilometro annue totali (tabella comma 7) dell'anno

KM_{t-1} = Vetture*chilometro annue totali (tabella comma 7) dell'anno precedente

KM_{t-1} / KM_t = Fattore di riduzione per aumento di produttività

La esposta modalità di indicizzazione rispetto al tasso di inflazione programmata sarà sottoposta a verifica in caso di modifica dei parametri di rivalutazione delle retribuzioni

contenuti nel Protocollo 23/7/1993.

9. Le parti concordano che il maggior costo relativo al rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro sia di norma coperto dai rimborsi dello Stato, della Regione o della Provincia. Il Comune di Roma si impegna, in caso di mancato o parziale riconoscimento di tale rimborso, ad integrare il corrispettivo chilometrico per una quota massima pari all'applicazione della seguente formula:

$$CCNL_t = (C_{t-1} * 0,7 * 1,865 * I_t) * (KM_{t-1} / KM_t)$$

Dove:

0,7= Quota dei costi relativi al costo del lavoro

La quota di cui al presente comma verrà riconosciuta per tutta la durata del presente contratto di servizio.

10. L'eventuale contrattazione collettiva aziendale è a totale carico di Trambus S.p.A. che, in coerenza con il Protocollo 23 luglio 1993, potrà concordare con i propri dipendenti ulteriori incrementi salariali rispetto a quanto previsto dalla contrattazione nazionale, in base ai risultati conseguiti nella realizzazione di programmi aventi come obiettivo incrementi di produttività aggiuntivi a quelli previsti nel presente contratto.

Art. 8

(Variazione dei servizi per eventi)

1. Le parti convengono che le riduzioni dei servizi erogati da Trambus S.p.A. possono essere determinate da eventi programmati o previsti, ovvero da eventi non programmati.
2. Le parti convengono che al fine di consentire una migliore programmazione dei servizi e di ottimizzare l'offerta, nonché di trasferire i servizi da sopprimere su altre linee senza ridurre il livello dei servizi offerti al pubblico, le modifiche del programma di esercizio determinate da eventi programmati o previsti (manifestazioni, lavori, deviazioni, ecc.) siano realizzate tramite appositi "Programmi di esercizio alternativi" che saranno concordati dalle parti in sede di Comitato Paritetico.
3. Le eventuali riduzioni dei servizi che non possano essere gestite tramite i Programmi di esercizio alternativi di cui al comma precedente daranno luogo al pagamento delle relative vetture-km nella misura del 75% del costo chilometrico contrattuale di cui

all'art.7.

4. I servizi non effettuati a causa di scioperi daranno comunque luogo al pagamento del corrispettivo nella misura ridotta di cui al comma 3.
5. In caso di eventi programmati o previsti di cui il Comune sia a conoscenza, Trambus S.p.A. deve essere informata almeno 48 ore prima ed alla stessa devono essere preventivamente forniti tutti gli elementi necessari all'approntamento delle modifiche di servizio. La comunicazione all'utenza, inerente gli eventi e gli elementi di cui al presente comma, è effettuata da A.T.A.C. S.p.A. anche per mezzo del sistema di video-bus. In caso di assenza del sistema di video-comunicazione a bordo delle vetture interessate dall'evento e qualora le modifiche comportino cambiamenti rilevanti di percorso, Trambus S.p.A., compatibilmente con l'organizzazione del servizio e con le risorse disponibili, provvede a fornire le informazioni all'utenza, tramite l'affissione di appositi avvisi a bordo delle vetture impegnate sulle linee interessate dalle modifiche. Fanno comunque eccezione i casi in cui gli eventi comportino modifiche ad un numero di linee superiore a dieci per i quali il Comune di Roma ha affidato la comunicazione all'utenza esclusivamente ad A.T.A.C. S.p.A.. Trambus S.p.A., entro 15 giorni dall'evento, dovrà predisporre una nota sintetica di quantificazione dell'eventuale servizio non erogato per tali cause da inviare congiuntamente al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A..
6. In caso di motivi attinenti la sicurezza dell'esercizio, Trambus S.p.A. comunica direttamente all'utenza le modifiche previste.
7. Le riduzioni dei servizi erogati determinati da eventi non prevedibili dal Comune di Roma e da Trambus S.p.a., quali interruzioni stradali dovute a incidenti, eventi naturali, danni al manto stradale, disordini, ecc., sono tempestivamente comunicate da Trambus S.p.A. congiuntamente al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A., affinché ne sia data comunicazione all'utenza. Inoltre, entro il quinto giorno lavorativo dall'evento Trambus S.p.A. dovrà consegnare una comunicazione contenente una precisa descrizione dell'evento, nella quale la relativa perdita di produzione dovrà essere adeguatamente motivata e dettagliata e, in caso di accettazione da parte del Comune di Roma, avrà luogo il pagamento dei chilometri non erogati nella misura prevista al comma 3.

Art. 9

(Ricavi titoli di viaggio)

- 1 I ricavi da titoli di viaggio sono di esclusiva competenza di A.T.A.C. S.p.A..

Art. 10

(Revisione del Contratto)

1. Fermo restando quanto previsto all'art. 18 della Convenzione Quadro di cui alle Premesse, la revisione del presente contratto può avvenire su iniziativa del Comune di Roma. Le modifiche possono essere discusse in sede di Comitato Paritetico.

Art. 11

(Variazione del Programma di esercizio)

1. Il Comune di Roma, direttamente o delegando A.T.A.C. S.p.A., può richiedere modifiche al servizio di cui al programma di esercizio allegato, in termini di percorsi, frequenze, istituzione e cancellazione di linee.
2. Trambus S.p.A. si impegna ad attuare le modifiche al programma di esercizio comunicate con le modalità previste all'art. 6, comma 3. Le modalità della loro attuazione, laddove significative, sono concordate in sede di Comitato Paritetico.
3. Trambus S.p.A. procederà all'attuazione delle modifiche dopo l'esecuzione dei necessari interventi e l'avvenuta autorizzazione da parte degli organi preposti.

Art. 12

(Interruzione dei servizi)

1. L'esecuzione dei servizi non può essere interrotta né sospesa né ridotta per nessun motivo da Trambus S.p.A., salvo il verificarsi di cause di forza maggiore.
2. Trambus S.p.A. non potrà invocare l'inadempimento di alcuna delle prestazioni del Comune di Roma, quale causa di sospensione delle proprie prestazioni. In caso di ingiustificato abbandono o sospensione del servizio da parte di Trambus S.p.A. il Comune di Roma potrà avvalersi di altre aziende nel rispetto della vigente normativa, con rivalsa su Trambus S.p.A. per le spese sostenute.
3. Trambus S.p.A. garantisce, in caso di sciopero, l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista, secondo quanto stabilito dalla legge 12/06/1990, n. 146 e s.m.i., dal relativo regolamento aziendale e dalla regolamentazione provvisoria disposta dalla Commissione di Garanzia di cui alla citata legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali con propria Deliberazione n. 02/13 del 31 gennaio 2002.

Art. 13

(Sistemi di qualità aziendale)

1. Al fine di proseguire nel percorso di costante miglioramento dell'efficacia, qualità e sostenibilità dei servizi e allo stesso tempo di riequilibrio economico e degli standard operativi, Trambus S.p.A. si impegna a migliorare i livelli di efficienza e qualità dell'organizzazione aziendale.
2. In particolare, nel periodo di vigenza del presente contratto Trambus S.p.A. si impegna al mantenimento delle certificazioni di qualità, ambientale e responsabilità sociale. Trambus S.p.A. fornirà annualmente al Comune di Roma la documentazione relativa alle azioni intraprese al fine del mantenimento delle certificazioni.
3. Trambus S.p.A. si impegna inoltre a completare e mantenere la certificazione di qualità ISO 9001:2000 relativa all'erogazione dei servizi di trasporto pubblico. Le parti convengono che tale impegno richieda la definizione di tutte le necessarie procedure documentali che saranno predisposte entro il 31/12/2005 e che saranno comunicate al Comune di Roma al fine di agevolare le attività di audit di seconda parte condotte da personale qualificato secondo i criteri espressi nella norma UNI ENI ISO 19011:2003.

Art. 14

(Qualità del servizio e sistema Bonus/Malus)

1. Trambus S.p.A. si impegna a garantire una crescita della qualità del servizio.
2. Per il raggiungimento degli standard di qualità del servizio il Comune di Roma riconosce a Trambus S.p.A. un'integrazione al corrispettivo chilometrico complessivo di cui al precedente art. 7 pari a totali 10.000.000,00 (diecimilioni) di euro, oltre IVA al 10%. Tale integrazione rappresenta l'incentivo per la qualità (Bonus) e potrà essere ridotta in caso di mancato raggiungimento degli standard di qualità erogata, secondo le modalità di cui ai commi successivi che saranno definite dettagliatamente nel Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4.
3. Il sistema Bonus/Malus si basa su una serie di 10 indicatori, semplici o complessi, di qualità erogata. Ad ogni indicatore è associata una percentuale dell'integrazione.
4. Gli indicatori (tra i quali regolarità, pulizia, vetture di riserva, condotta del personale, manutenzione), il peso, gli standard e la metodologia per la misurazione sono definiti nell'ambito del Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4.
5. Le parti convengono che l'indicatore relativo alla regolarità dovrà pesare almeno il 20%.

dell'incentivo di cui al comma 2 del presente articolo.

6. Il raggiungimento del livello standard di ciascun indicatore rappresenta l'obiettivo di qualità per i servizi erogati e dà luogo al pagamento dell'incentivo previsto per lo stesso indicatore. In caso di mancato raggiungimento dello standard per il singolo indicatore del sistema Bonus/Malus, il relativo incentivo sarà ridotto progressivamente ed annullato in caso di livello inaccettabile.
7. I livelli standard degli indicatori sono fissati annualmente in sede di Comitato Paritetico, entro il 31 gennaio di ciascun anno, e recepiti nella Carta dei servizi del TPL romano redatta annualmente da A.T.A.C. S.p.A..
8. In caso di scostamenti significativi degli indicatori rispetto agli standard previsti, il Comune potrà richiedere a Trambus S.p.A. di prospettare le azioni correttive ed i relativi programmi di attuazione da esaminarsi in sede di Comitato Paritetico.

Art. 15

(Prestazioni accessorie Trambus S.p.A.)

1. Le parti convengono che la costante sorveglianza del territorio e dei servizi effettuata da Trambus S.p.A in via continuativa attraverso l'utilizzo di articolazioni organizzative e di personale appositamente dedicato, costituisce una condizione essenziale per garantire un sempre più regolare svolgimento del servizio e favorire al contempo l'incremento della velocità commerciale del trasporto pubblico. A tal fine Trambus S.p.A. si impegna, inoltre, a svolgere le seguenti prestazioni c.d. accessorie:
 - a) l'attività di sorveglianza delle corsie protette e riservate nonché delle aree di fermata e di capolinea (afferenti le linee gestite da Trambus S.p.A.), elevando sanzioni amministrative per il tramite degli ausiliari del traffico dell'Azienda, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 17 c.133 della legge 127/97 e all'art. 68 c.1 e 2 della legge 488/99;
 - b) la manutenzione ordinaria delle corsie protette e riservate relativamente alla segnaletica orizzontale e verticale, delle connesse aiuole ed essenze arboree, nonché la costruzione di nuove banchine in prossimità della segnaletica verticale di fermata;
 - c) la realizzazione delle corsie riservate, secondo quanto concordato con il Comune di Roma, per un valore pari ad un ammontare annuo massimo di euro 1.000.000 (unmilione) oltre IVA.

2. Per le attività sopra citate il Comune di Roma si impegna a corrispondere a Trambus S.p.A., a titolo di integrazione del corrispettivo complessivo, 15.000.000,00 (quindicimilioni) di euro oltre IVA al 10%.

Art. 16

(Modalità di pagamento)

1. Il corrispettivo chilometrico, di cui all'art. 7, viene erogato dal Comune di Roma secondo le modalità del presente articolo.
2. Il Comune di Roma eroga in rate mensili anticipate una somma pari al 95% di 1/12 del valore delle percorrenze previste nel programma di esercizio (all. 1), calcolato in base al corrispettivo chilometrico complessivo, comprensivo dell'incremento dei servizi di cui all'art. 7 commi 5 e 6, adeguato annualmente con le modalità di cui al comma 8 dello stesso articolo. Il pagamento avviene previa presentazione di fattura da parte di Trambus S.p.A. 45 giorni prima del mese di riferimento. Il relativo conguaglio calcolato dal Comune di Roma sulla base dei chilometri effettivamente percorsi moltiplicato per il corrispettivo chilometrico ed articolato per i diversi servizi viene riconosciuto in rate quadrimestrali.
3. In caso di mancato riconoscimento dei contributi per i rinnovi dei CCNL di cui al comma 8 dell'art. 7, la relativa integrazione del corrispettivo chilometrico sarà riconosciuta in sede di conguaglio da effettuarsi entro sei mesi dall'accordo sindacale. Per gli anni successivi, il relativo corrispettivo sarà riconosciuto insieme a quello di cui al comma precedente.
4. L'integrazione al corrispettivo annuo, di cui all'art. 14, viene corrisposta in rate semestrali posticipate entro 60 giorni dalla fine del semestre di competenza, sulla base dei risultati del sistema Bonus/Malus. Il conguaglio finale è effettuato entro il mese di marzo dell'anno successivo.
5. Il corrispettivo relativo alle attività accessorie di cui all'art. 15 viene corrisposto in rate trimestrali entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.
6. Il Comune di Roma sui corrispettivi del presente articolo, riconosce a Trambus S.p.A. gli interessi di mora secondo la seguente metodologia:
 - dal 1° al 120° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai commi precedenti vengono corrisposti interessi calcolati al tasso legale;
 - dal 121° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai commi

precedenti vengono corrisposti interessi calcolati al tasso dell'Euribor a tre mesi aumentato di 5 punti percentuali.

Art. 17

(Monitoraggio e documentazione consuntiva)

1. Trambus S.p.A. si impegna a predisporre e a trasmettere al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A. entro il 45° giorno successivo alla chiusura di ciascun trimestre, un Rapporto trimestrale, redatto secondo le specifiche concordate in sede di Comitato Paritetico, contenente i dati consuntivi relativi ai parametri obiettivo e i dati consuntivi di natura economico-gestionale del servizio che illustri l'andamento del servizio oggetto del presente contratto. Le relative tabelle numeriche saranno accompagnate trimestralmente ed a fine esercizio da un commento sull'andamento del TPL e da una sintesi del costo chilometrico dello stesso.
2. Le parti convengono che Trambus S.p.A., fino al consuntivo relativo al mese di luglio 2005, faccia pervenire congiuntamente al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A., entro il 14° giorno del mese successivo a quello di riferimento, il consuntivo dei volumi di servizio effettuati nel mese di riferimento consistente in una Dichiarazione di sintesi del responsabile dell'esercizio di Trambus S.p.A. sulle vetture-km di linea effettuate nel mese stesso, indicando le vetture-km previste ed effettuate. Dal consuntivo del mese di agosto 2005 Trambus S.p.A., previa approvazione del disciplinare di cui all'art. 18, comma 3, farà pervenire, nello stesso termine su indicato, al Comune di Roma e ad A.T.A.C. S.p.A. i dati indicati nel precedente periodo unicamente per il servizio effettuato non coperto da AVM. Entro il 25° giorno del mese successivo a quello di riferimento, Trambus S.p.A. comunicherà ad A.T.A.C. S.p.A. ed al Comune di Roma per ciascuna linea gli scostamenti dal programma di esercizio in termini di numero di corse effettuate e non effettuate, quelle limitate e quelle aggiunte, articolate per linea, indicando le vetture-km previste e quelle effettuate, classificando gli scostamenti per tipologia di causa.
3. Trambus S.p.A. si impegna inoltre a fornire mensilmente la documentazione a consuntivo relativa all'attività di sorveglianza del territorio di cui all'art. 15 da comunicare al Comune di Roma entro il 15 del mese successivo a quello di riferimento.
4. Il Comune può richiedere a Trambus S.p.A. in caso di scostamenti significativi sull'andamento complessivo del servizio rispetto al preventivato, di prospettare le azioni

correttive ed i relativi programmi di attuazione da esaminarsi in sede di Comitato Paritetico.

5. In caso di mancata trasmissione entro la scadenza prevista dei documenti di cui al presente articolo per cause imputabili a Trambus S.p.A., il Comune di Roma applicherà una penale pari a 50.000,00 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.

Art. 18

(Monitoraggio dei servizi erogati e della regolarità)

1. Il monitoraggio della regolarità e la rendicontazione del servizio effettivamente erogato, in base ai chilometri percorsi, sono effettuati da A.T.A.C. S.p.A. tramite il sistema automatico di monitoraggio AVM, previa approvazione del Disciplinare di cui al successivo comma 3.
2. Le parti convengono che i risultati del monitoraggio della regolarità verranno utilizzati nell'ambito del sistema di Bonus/Malus di cui all'art. 14.
3. Le parti concordano che per l'attività di monitoraggio del contratto di servizio è essenziale il ruolo svolto dal nuovo sistema automatico di rilevazione basato sull'AVM e che tale sistema necessita di alcuni mesi di sperimentazione prima di poter essere pienamente utilizzato a tale scopo. A tal fine, su iniziativa del Comune di Roma, verrà elaborato da A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A. un apposito "Disciplinare per la gestione dell'AVM", da sottoporre all'approvazione del Comitato Paritetico, entro il 20 maggio 2005, nel quale definire gli obblighi e gli impegni reciproci afferenti la gestione tecnica ed economica del sistema automatico di rilevazione e le modalità di rendicontazione delle vetture-km erogate.
4. Le parti concordano, inoltre, che sia necessario definire un "Disciplinare tecnico" da sottoporre all'approvazione del Comitato Paritetico, entro il 30 giugno 2005, che dovrà contenere le metodologie tecniche relative a:
 - a. le modalità di revisione del programma di esercizio in relazione alla variazione della velocità commerciale;
 - b. l'articolazione della produzione con evidenza del costo chilometrico per tipologia di servizio;
 - c. la definizione degli indicatori e dei parametri del sistema di Bonus/Malus;
 - d. la rilevazione della qualità percepita;
 - e. la rilevazione della qualità erogata;

- f. la rilevazione della regolarità di esercizio;
 - g. le modalità di rilevazione e controllo relative al sistema delle penali.
5. Nelle more dell'approvazione del Disciplinare tecnico di cui al comma precedente si applicano le disposizioni contenute nelle norme transitorie del presente contratto.

Art. 19

(Penali)

1. A seguito dei controlli a campione eseguiti dal Comune di Roma, in caso di anomalie riscontrate, in aggiunta al sistema Bonus/Malus, verranno applicate penali specifiche la cui determinazione e la relativa metodologia di controllo sarà definita con il Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4.
2. In ogni caso, il valore complessivo di tutte le sanzioni e penalità previste dal presente contratto, ad eccezione di quanto previsto nel sistema Bonus/Malus di cui all'art. 14, non potrà superare il limite annuale massimo di euro 1.000.000 (unmilione).

Art. 20

(Modifiche alle linee)

1. La modifica definitiva, soppressione e/o istituzione di una nuova linea, sono di competenza del Comune di Roma che le approva e che si avvale di A.T.A.C. S.p.A. per le relative attività di pianificazione e progettazione esecutiva e di dettaglio. Trambus S.p.A. si impegna a rendere operativa la modifica entro un mese dalla comunicazione del Dipartimento VII. Le parti concorderanno tempi differenti nel caso in cui dette modifiche comportassero la realizzazione di infrastrutture.
2. Trambus S.p.A. parteciperà fin dalla fase preliminare alle decisioni di modifica.
3. La modifica non definitiva di una linea è ritenuta:
 - **temporanea** se è di durata prevista inferiore a sei mesi ed è originata da problematiche accidentali sulla viabilità e se risulta necessaria la sola apposizione di un disco alla palina di fermata, contenente alcune elementari informazioni.
 - **a durata limitata** se è di durata superiore a sei mesi e risulta necessaria la sostituzione della dogia di fermata.
4. Per gli interventi non definitivi, la cui durata stimata è inferiore a sei mesi (modifica temporanea), Trambus S.p.A. provvede direttamente all'apposizione sulle paline di

appositi “dischi” contenenti le informazioni relative alla linea, alle modifiche di percorso, all’ubicazione della fermata eventualmente spostata ed al periodo previsto della modifica, dando apposita comunicazione ad A.T.A.C. S.p.A..

5. In tutti i casi di modifica, temporanea o limitata, le comunicazioni all’utenza sono effettuate da A.T.A.C. S.p.A., ricorrendo in prospettiva principalmente al sistema di comunicazione tramite video-bus. In caso di modifica temporanea Trambus S.p.A. effettua l’informazione sulle linee non servite dal sistema di video-bus, con modalità analoghe a quanto previsto all’art. 8 comma 5.
6. Nel caso di modifica temporanea, per evidenti motivi di tempestività, il rapporto tra Municipi e Trambus S.p.A. sarà preliminarmente diretto: gli eventuali provvedimenti urgenti ed indifferibili emessi dal Direttore di esercizio di Trambus S.p.A., potranno essere attuati senza approvazione preventiva del Comune di Roma cui dovranno essere successivamente trasmessi per informazione.

Art. 21

(Informazioni e rapporti con la clientela)

1. Le parti concordano che vengano individuate opportune forme di collaborazione tra A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A. per il continuo miglioramento del rapporto con i clienti-utenti, con le associazioni degli utenti e qualsivoglia organismo, per quanto attiene la comunicazione e l’informazione sul servizio di trasporto pubblico del Comune di Roma, nel rispetto di quanto previsto all’art. 7 della Convenzione quadro di cui alle Premesse. A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A. si impegnano altresì a collaborare e condividere, ciascuno per la propria missione, i contenuti della Carta dei servizi del trasporto pubblico romano, che sarà in ogni caso prodotta da A.T.A.C. S.p.A..
2. Le parti convengono che il Comune di Roma affidi ad A.T.A.C. S.p.A. la rilevazione della qualità attesa e percepita.
3. Trambus S.p.A. può effettuare la vendita a bordo dei veicoli dei biglietti integrati a tempo tramite proprio personale, a partire dalle linee periferiche. Per tale attività Trambus S.p.A. acquisterà da A.T.A.C. S.p.A. i titoli con pagamento anticipato ed applicherà una maggiorazione di 30 centesimi di euro rispetto al prezzo ordinario di vendita. La maggiorazione è di titolarità di Trambus S.p.A., come corrispettivo per l’attività di vendita. Resta fermo che le sanzioni per il mancato possesso del titolo di viaggio e la vendita a bordo per mezzo di emettitrici automatiche sono di esclusiva

competenza di A.T.A.C. S.p.A..

Art. 22

(Riduzione dell'impatto ambientale)

1. Le parti concordano che la riduzione dell'inquinamento e il connesso miglioramento della qualità della vita, in primo luogo nel centro storico, debbano costituire una priorità nella organizzazione e gestione delle attività connesse con l'esercizio del trasporto pubblico locale nella città di Roma.
2. In tale contesto, le parti si impegnano a perseguire politiche volte allo sviluppo di modalità di trasporto, individuale o collettivo, a più basso impatto ambientale, quali la trazione elettrica, il bio-gas o il tram, utilizzando anche fonti di finanziamento pubbliche, favorendo al contempo l'adozione di misure dirette a ridurre le emissioni inquinanti.
3. Il Comune riconosce altresì a Trambus S.p.A., previa specifica autorizzazione, un contributo per ogni litro di gasolio desolfurato, pari all'eventuale maggior costo rispetto al gasolio, la cui utilizzazione risulti debitamente certificata.
4. Inoltre, Trambus S.p.A. si impegna ad adottare scelte organizzative concretamente rivolte al rispetto dell'ambiente, quali ad esempio il ricorso a sistemi eco-compatibili di approvvigionamento energetico (tetti fotovoltaici) e l'adozione di una flotta auto aziendale a basso impatto ambientale.

TITOLO II
NORME TRANSITORIE RELATIVE AI RAPPORTI TRA COMUNE DI ROMA E
TRAMBUS S.P.A.

Art. 23

(Verifica del Programma di esercizio)

1. Al fine di aumentare il livello di regolarità del servizio e di ridurre lo scostamento tra le corse effettuate e programmate, nel corso del primo anno di validità del contratto le parti si impegnano, anche ricorrendo al controllo automatizzato (AVM), a procedere ad una verifica del programma di esercizio finalizzata, tra l'altro, alla corretta misurazione:
 - della lunghezza delle singole linee;
 - dei tempi di percorrenza.
2. Per l'attuazione di quanto indicato al comma precedente le parti convengono di rimandare al Comitato Paritetico la definizione delle modalità e dei tempi di detta verifica.

Art. 24

(Disciplina transitoria sul sistema Bonus/Malus)

1. Le parti convengono che, nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4, del presente contratto, per l'esercizio 2005 il sistema Bonus/Malus, previsto dall'art. 14 e relativo al corrispettivo per l'incremento di qualità, sia calcolato sulla base delle misurazioni che saranno condotte nel secondo semestre del 2005, secondo le modalità concordate in sede di Comitato Paritetico.
2. Il Comune di Roma si riserva comunque di procedere alla rilevazione della regolarità e della qualità erogata nel corso del primo semestre 2005. Gli standard e i relativi livelli presi a riferimento saranno quelli indicati come "impegni 2004" nella Carta dei servizi 2004 redatta da ATAC S.p.A..
3. In caso di scostamenti significativi tra la produzione dichiarata da Trambus S.p.A. e quella rilevata, questi saranno analizzati in sede di Comitato Paritetico che ne esaminerà le motivazioni ed elaborerà una proposta da sottoporre alle parti per la valutazione delle eventuali conseguenze economiche.

Art. 25

(Disciplina transitoria del monitoraggio sui servizi erogati e sulla regolarità)

1. Le parti convengono che, nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4, del presente contratto, per l'esercizio 2005 il monitoraggio sui servizi erogati e sulla regolarità sia effettuato secondo la procedura descritta nei commi successivi.
2. Il Comune di Roma, direttamente o tramite A.T.A.C. S.p.A. effettua rilevazioni sulla rete, per verificare il rispetto del programma di esercizio e della regolarità, secondo quanto descritto nell'Allegato 2.
3. Ai fini del calcolo dei chilometri erogati nel mese per la corresponsione del corrispettivo chilometrico:
 - a. per le linee monitorate dal Comune di Roma sulla base della correzione dei chilometri dichiarati da Trambus S.p.A. si ricorre ad un algoritmo, descritto nell'allegato 2, che tiene conto dello scostamento tra i chilometri dichiarati da Trambus S.p.A. e i dati rilevati sulle linee sottoposte ad indagine campionaria;
 - b. per le restanti linee viene assunta la produzione dichiarata a consuntivo da Trambus S.p.A..
4. Ai fini del calcolo della sanzione per le corse con frequenza fuori standard si applica la procedura prevista nell'Allegato 2.
5. Trambus S.p.A. si impegna ad utilizzare prioritariamente vetture dotate di sistema automatico di rilevazione (AVM) ed a fornire la massima collaborazione per assicurare il funzionamento del sistema stesso. Le parti convengono che tale collaborazione richieda l'attivazione da parte di A.T.A.C. S.p.A. di una connessione diretta finalizzata a rendere visibili ed utilizzabili i dati del sistema automatizzato in tempo reale da parte di Trambus S.p.A., da realizzarsi entro il 20/05/2005. In seguito all'attivazione della connessione, Trambus S.p.A. si impegna a comunicare ad A.T.A.C. S.p.A., con la massima tempestività, le vetture in servizio che non risultino visibili al sistema.

Art. 26

(Disciplina transitoria delle penalità)

1. Nelle more dell'approvazione del Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4, del presente contratto, il Comune di Roma, a seguito dei controlli a campione, potrà applicare a Trambus S.p.A. le seguenti penalità:
 - Utilizzo di tipologie di vetture diverse rispetto a quanto previsto nel Programma di

- esercizio: verrà applicata una penale di euro 80,00 (ottanta) per ciascun evento riscontrato.
- Mancata, incompleta o errata informazione tramite indicatore di linea: verrà applicata una penale di euro 100,00 (cento) per ciascun evento riscontrato.
 - Insufficiente pulizia (interna ed esterna) dell'autobus in uscita dal deposito: verrà applicata una penale di euro 100,00 (cento) per ciascun evento riscontrato.
 - Mancato funzionamento dell'aria condizionata nei periodi di accensione concordati tra le parti: verrà applicata una penale di euro 80,00 (ottanta) per ciascun evento riscontrato.
2. Nel caso di anomalie di servizio che comportino più forme di penalità, le penali corrispondenti sono da intendersi cumulabili. Qualora sia comminata una sanzione, l'azienda si impegna a rimuovere le cause che l'hanno determinata entro 48 ore dalla comunicazione della sanzione.
3. Le parti concordano che il valore complessivo di tutte le sanzioni e penalità previste nel presente Contratto, nel rispetto di quanto stabilito dal precedente articolo 19, non possa superare 1.000.000 (unmilione) di euro per ciascun anno.

PARTE III**REGOLAZIONE DEI RAPPORTI TRA A.T.A.C. S.P.A. E TRAMBUS S.P.A..****Art. 27****(Oggetto della Parte III)**

1. La Parte III del presente contratto disciplina i rapporti tra A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A. in merito all'acquisto preventivo da parte di A.T.A.C. S.p.A. di posti-chilometro offerti da Trambus S.p.A., nonché in merito ai rapporti giuridici in forza dei quali Trambus S.p.A. utilizza i veicoli e gli impianti e infrastrutture necessari all'esercizio del servizio.

Art. 28**(Acquisto di posti-chilometro)**

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a riconoscere a Trambus S.p.A. un corrispettivo annuo pari a euro 173.000.000,00 (centosettantatremilioni), oltre IVA al 10%, relativo ai posti-km offerti in via preventiva.
2. Il corrispettivo annuo complessivo di cui al comma precedente resta fisso per tutta la durata del contratto ed è relativo ai posti-chilometro offerti corrispondenti alle vetture-km previste nell'art. 7, comma 7, del presente contratto incluso l'incremento dei posti-chilometro offerti determinato dall'aumento del volume dei servizi previsto allo stesso art. 7.
3. Il corrispettivo di cui al presente articolo dovrà essere corrisposto integralmente anche nel caso di uno scostamento tra posti-chilometro offerti previsti ed effettivamente erogati non superiore al 2%, considerando come effettuati i servizi non svolti per causa di forza maggiore e pagati in misura ridotta dal Comune di Roma. In caso di scostamento superiore, il corrispettivo verrà ridotto proporzionalmente, per la parte eccedente. Le parti convengono che per il calcolo dello scostamento di cui al presente comma si consideri un unico parametro medio di posti offerti per vetture-km applicabile indistintamente a tutte le tipologie di vetture utilizzate (tram, filobus, autobus, ecc.).

Art. 29

(Incentivi sull'incremento dei ricavi)

1. Al fine di incentivare Trambus S.p.A. a favorire la crescita dei passeggeri trasportati paganti e di valorizzarne l'apporto in relazione allo sviluppo commerciale del servizio, A.T.A.C. S.p.A. riconoscerà annualmente alla stessa, secondo le modalità previste al comma successivo, un corrispettivo aggiuntivo originato dalla eventuale differenza positiva dei ricavi tariffari di A.T.A.C. S.p.A. (incluse le sanzioni e la quota parte dei rimborsi per agevolazioni tariffarie ricevuti dagli enti richiedenti) registrata nell'anno, rispetto ai valori obiettivo riportati nella tabella seguente:

Anno	Obiettivo Euro (incluse sanzioni e rimb. Ag. Tariffarie)
2005	233.000.000
2006	238.000.000
2007	243.000.000
2008	248.000.000
2009	253.000.000
2010	254.000.000
2011	255.000.000

2. In caso di superamento degli obiettivi di cui al comma 1, il corrispettivo aggiuntivo da riconoscere a Trambus S.p.A. sarà pari al 49% dell'incremento effettivo (il 21% sarà riconosciuto a Met.Ro. S.p.A.). La percentuale a base del metodo di calcolo del corrispettivo aggiuntivo potrà essere variata sulla base degli indici di qualità erogata registrati dalle due società, secondo la specifica metodologia contenuta nel Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4, al fine di incrementare la percentuale della società che abbia conseguito i migliori risultati relativi.
3. Le parti convengono che in caso di crescita dei ricavi tariffari totali superiore a 10 milioni (diecimilioni) di euro rispetto ai valori obiettivo fissati per l'anno, nonché in caso di aumento delle tariffe dei titoli di viaggio disposto dal Comune di Roma, il valore del corrispettivo aggiuntivo di cui al comma 1 sarà rivisto in accordo tra le parti firmatarie della Convenzione di cui alle premesse del presente contratto.

Art. 30

(Modalità di pagamento)

1. A.T.A.C. S.p.A. effettua i pagamenti in quote mensili, pari a 1/12 del valore complessivo annuo di cui all'art. 28, entro il 90° giorno successivo alla conclusione del mese di riferimento, previa presentazione di fattura entro il quinto giorno lavorativo antecedente tale scadenza. L'eventuale conguaglio originato dall'applicazione del comma 3 dell'art. 28 sarà effettuato in occasione dell'ultima rata annuale.
2. I corrispettivi relativi alle attività di cui all'art. 34 comma 5 saranno erogati da A.T.A.C. S.p.A. previa verifica della documentazione giustificativa presentata da Trambus S.p.A..
3. L'eventuale premio sui ricavi di cui all'art. 29 verrà pagato da A.T.A.C. S.p.A., previa autorizzazione del Comune di Roma, entro il mese di marzo dell'anno successivo a quello di riferimento.
4. A.T.A.C. S.p.A. sui corrispettivi del presente articolo, riconosce a Trambus S.p.A. gli interessi di mora secondo la seguente metodologia:
 - dal 1° al 120° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai precedenti commi verranno corrisposti interessi calcolati al tasso legale;
 - dal 121° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali di cui ai precedenti commi verranno corrisposti interessi calcolati al tasso dell'Euribor a tre mesi aumentato di 5 punti percentuali.

Art. 31

(Veicoli, impianti e infrastrutture)

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a mettere a disposizione di Trambus S.p.A. i mezzi necessari all'effettuazione del servizio in numero almeno pari a quanto previsto nel programma di esercizio allegato al presente contratto. Gli autobus sono messi a disposizione a titolo di usufrutto gratuito, gli altri mezzi a titolo di comodato gratuito.
2. A.T.A.C. S.p.A. si impegna inoltre a mettere a disposizione di Trambus S.p.A., a titolo di comodato gratuito da perfezionare entro il 31/07/2005, i beni e le infrastrutture di sua proprietà, definiti nell'allegato 3, necessari all'effettuazione del servizio. In attesa di una riorganizzazione della gestione dei sistemi informativi all'interno delle società del Comune di Roma operanti nel settore del trasporto, A.T.A.C. S.p.A. si impegna altresì a garantire, senza oneri aggiuntivi per Trambus S.p.A., l'erogazione del service

informatico; parimenti Trambus S.p.A. si impegna ad utilizzare detto service.

3. Nell'ambito dei suddetti contratti, dovranno essere recepiti, ove esistenti, o disciplinati gli impegni tecnici ed economici delle parti in merito ai progetti connessi ai mezzi ed alle infrastrutture afferenti il servizio attuale e futuro. Nell'ambito del contratto di comodato dovrà altresì essere prevista la modalità di gestione del sistema di video-sorveglianza sui beni immobili affidati a Trambus S.p.A..
4. Le parti si impegnano a collaborare, ai fini del mantenimento e dell'implementazione della certificazione ambientale dei processi di reciproca responsabilità, secondo le modalità previste all'art. 36 del presente contratto, come meglio definite nel Disciplinare di cui allo stesso articolo.

Art. 32

(Manutenzione e pulizia dei veicoli)

1. Trambus S.p.A., direttamente o avvalendosi di soggetti terzi in possesso delle adeguate capacità tecnico-produttive, cura e garantisce:
 - a. la manutenzione ordinaria dei veicoli (che devono rispondere a caratteristiche di sicurezza, pulizia ed efficienza operativa relativamente sia alla carrozzeria sia alle parti meccaniche) e delle infrastrutture comunque afferenti al servizio a qualsiasi titolo (che devono risultare in buono stato di efficienza e conservazione nonché rispondere alle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro);
 - b. le revisioni periodiche dei veicoli previste per legge.
2. Nel rispetto di quanto indicato all'art. 7 della Convenzione per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Roma 2005-2011, Trambus S.p.A. cura altresì la attuazione operativa della manutenzione straordinaria dei veicoli e delle infrastrutture comunque afferenti il servizio, sulla base di attività affidate da A.T.A.C. S.p.A. nell'ambito del Piano Investimenti di cui al successivo art. 34.
3. Trambus S.p.A. cura e garantisce quanto indicato nel presente articolo, con particolare riferimento alla pulizia, ai fini della rilevazione degli indicatori di Bonus-Malus descritti nel Disciplinare di cui all'art. 18, comma 4, del presente contratto.
4. Trambus S.p.A. si impegna, per quanto concerne le obliterate elettroniche, ad effettuare il c.d. primo livello di manutenzione secondo le modalità già attuate nell'anno 2004.

Tutte le attività inerenti il primo livello di manutenzione potranno essere modificate/integrate a seguito di accordo tra le parti.

Art. 33

(Definizione di manutenzione ordinaria e straordinaria)

1. La manutenzione ordinaria consiste in tutte le operazioni ed attività intese alla conservazione del bene e alla funzionalità di esso necessaria per la produzione del servizio e implica l'effettuazione di tutti gli interventi di manutenzione programmata secondo le scadenze, le metodologie ed i contenuti stabiliti dal corrispondente manuale del costruttore.
2. La manutenzione straordinaria consiste in tutte le operazioni ed attività necessarie al recupero del degrado connesso all'esercizio riportandone il valore patrimoniale "a nuovo", ovvero all'incremento del valore patrimoniale del bene.

Art. 34

(Disposizioni generali attinenti la manutenzione e le modifiche migliorative)

1. Le parti convengono che la regolarità ed efficienza del servizio dipende, tra l'altro, dalla tempestività e qualità degli interventi manutentivi.
2. Al fine di una corretta ed efficace definizione di ruoli e responsabilità in campo manutentivo, avendo assunto la responsabilità della gestione del TPL di superficie della città di Roma, a Trambus S.p.A. viene attribuito per il periodo di vigenza del presente Contratto il ruolo di responsabile della conservazione e del mantenimento in piena funzionalità di tutti i beni strumentali (mezzi, infrastrutture e impianti) ricevuti per la fornitura dei servizi, di proprietà di A.T.A.C. S.p.A., del Comune di Roma e/o di terzi.
3. Spetta inoltre a Trambus S.p.A. promuovere la realizzazione di modifiche migliorative dei mezzi e delle infrastrutture ritenute necessarie o utili per l'implementazione dei livelli di sicurezza e qualità dell'esercizio, peraltro attivandosi tempestivamente – unitamente al proprietario – per ottenere tutti i nulla osta e le autorizzazioni richieste all'esercizio all'interno di fabbricati e impianti, qualora intervenissero modifiche alla normativa vigente sull'argomento.

4. Entro il 10 settembre di ciascun anno Trambus S.p.A. presenta ad A.T.A.C. S.p.A. una proposta d'interventi finalizzata alla definizione del piano degli investimenti di A.T.A.C. S.p.A. per l'anno successivo avente ad oggetto:
 - ✓ l'indicazione delle opere di manutenzione straordinaria sui mezzi, sulle infrastrutture ed impianti, ritenute necessarie o comunque connesse alla gestione del servizio, con separazione tra costi diretti e oneri tecnici ed accessori, che resteranno comunque a carico del proprietario;
 - ✓ la sperimentazione ed implementazione di nuove tecnologie funzionali all'incremento della efficacia e sicurezza del servizio;
 - ✓ l'adozione di sistemi e misure volte alla riduzione dell'impatto ambientale nonché il piano per il completamento delle opere necessarie alla definizione da parte di Trambus S.p.A. degli obiettivi, traguardi e programmi funzionali al completamento della certificazione ISO14001:2004.
5. A.T.A.C. S.p.A., in seguito all'approvazione del Piano investimenti da parte del Comune di Roma, autorizza gli interventi previsti individuando le priorità di impiego delle risorse economiche a tale scopo trasferite annualmente dal Comune di Roma ai sensi dell'art. 12 comma 1 – lett. h) della Convenzione quadro di cui alle premesse. Con riferimento al Piano investimenti per l'anno 2005, A.T.A.C. S.p.A. riconosce a Trambus S.p.A., a titolo di integrazione del corrispettivo complessivo, un importo di Euro 20.000.000 (ventimilioni) oltre I.V.A. al 10%, qualora Trambus S.p.A. rispetti il relativo programma come da protocollo che verrà definito dalle stesse parti entro il 20/05/05 e sottoposto all'approvazione del Comitato Paritetico di Vigilanza. Si conviene che in tale importo sia compresa la manutenzione straordinaria a carico di A.T.A.C. S.p.A. su mezzi (sia riguardo i cosiddetti "complessivi" sia per eventuali ricondizionamenti) e/o infrastrutture, con la ripartizione di responsabilità/costi concordata tra Trambus S.p.A. e A.T.A.C. S.p.A. stessa nell'ambito del suddetto redigendo protocollo e comunque nel rispetto di quanto specificato nel precedente comma 4.
6. Tutti i miglioramenti, le addizioni e/o le modifiche tecniche derivanti dall'adempimento di norme cogenti oppure imposte dalle Autorità o da eventuali enti competenti ovvero necessarie per la sicurezza o per l'ottenimento/implementazione delle certificazioni imposte da disposizioni di legge, potranno essere, previa informativa ad A.T.A.C. S.p.A.,

direttamente effettuate da Trambus S.p.A. e resteranno a carico di A.T.A.C. S.p.A. con eventuale rimodulazione del Piano degli Investimenti, nei limiti dell'importo di cui al comma precedente, sussistendo nei confronti del Comune e del proprietario esclusivamente un obbligo di mera comunicazione.

7. A.T.A.C. S.p.A. può comunque disporre modifiche ai veicoli ed alle infrastrutture affidate a Trambus S.p.A., purché le suddette modifiche siano compatibili con il regolare svolgimento del servizio, previa definizione dei tempi e delle modalità di realizzazione e nel rispetto delle esigenze di disponibilità per l'esercizio e dei relativi vincoli. Il costo di tali interventi sarà ad esclusivo carico di A.T.A.C. S.p.A.. L'attuazione di dette modifiche potrà essere delegata da A.T.A.C. S.p.A. a Trambus S.p.A., con appositi accordi di volta in volta stipulati tra le parti.

PARTE IV
DISPOSIZIONI FINALI

Art. 35

(Accesso agli impianti)

1. Le parti convengono che personale del Comune di Roma e/o di A.T.A.C. S.p.A., possa avere accesso agli impianti in uso a Trambus S.p.A., previo avviso affinché Trambus S.p.A. possa mettere a disposizione il proprio personale per la necessaria assistenza.

Art. 36

(Certificazione di qualità ambientale)

1. Le parti convengono che sia necessario pervenire alla certificazione ISO 14001:2001 per tutti i depositi. Trambus S.p.A. ed A.T.A.C. S.p.A. si impegnano, pertanto, ad estenderla agli impianti non ancora certificati. Le parti convengono, inoltre, che tale obiettivo richiede la più ampia collaborazione tra Trambus S.p.A. e A.T.A.C. S.p.A., proprietaria degli impianti, finalizzata all'individuazione degli impianti e delle modalità per l'ottenimento e la gestione della certificazione. Gli interventi sugli impianti necessari ai fini della certificazione devono essere correttamente e dettagliatamente quantificati per consentire di definire le tempistiche e le priorità. A questo fine gli impianti da certificare, gli interventi da realizzare, le relative scadenze e responsabilità saranno individuati in un apposito disciplinare da approvarsi dalle parti entro il 31/7/2005.
2. Nel disciplinare di cui al comma precedente sarà inoltre definito un apposito paragrafo denominato "Obiettivi, Traguardi e Programma Ambientali" finalizzato alla massima collaborazione tra Trambus S.p.A. ed A.T.A.C. S.p.A. nell'ottica di una gestione congiunta delle "non conformità" rispetto alla norma e delle conseguenti azioni correttive.

Art. 37

(Comitato Paritetico di Vigilanza)

1. E' istituito il "Comitato Paritetico di Vigilanza", nel resto del presente contratto denominato per brevità "Comitato Paritetico" o "Comitato", al fine di facilitare la

- gestione del contratto nello spirito di cooperazione cui le parti si ispirano. Al Comitato partecipano:
- a) un rappresentante del Dipartimento VII del Comune di Roma (Politiche della mobilità);
 - b) un rappresentante del Dipartimento XV del Comune di Roma (Ufficio di direzione e coordinamento del gruppo Comune di Roma e per le politiche economiche e di sviluppo)
 - c) un rappresentante di Trambus S.p.A.;
 - d) un rappresentante di A.T.A.C. S.p.A.;
 - e) un esperto in materia di mobilità e trasporto pubblico locale nominato di comune accordo tra le parti, con funzioni di Presidente.
2. Il Comitato ha il compito di svolgere tutte le funzioni previste nel presente contratto e fornire valutazioni in ordine alla esecuzione del contratto.
 3. Il Comitato è un organo permanente per tutta la durata del contratto e delibera a maggioranza qualificata dei suoi membri, intendendosi per tale quella comprensiva del voto favorevole del Presidente. Sono fatte salve le sostituzioni che si rendessero opportune e/o necessarie durante la vigenza del contratto.
 4. I costi relativi all'attività del Presidente sono a carico di A.T.A.C. S.p.A. e di Trambus S.p.A. e non potranno superare il valore di euro 10.000,00 (diecimila) oltre IVA annui. Gli eventuali costi relativi ai membri del Comitato saranno sopportati dai rispettivi enti di appartenenza.
 5. Il Comitato predispose, annualmente, una relazione dettagliata dell'attività svolta e ne invia copia agli organi competenti.
 6. Il Comitato Paritetico si avvale di un organo tecnico per la gestione operativa, composto da membri permanenti del Comune di Roma, di A.T.A.C. S.p.A. e di Trambus S.p.A. a cui il comitato può demandare l'attività istruttoria. Alle riunioni dell'organo tecnico possono partecipare, su invito delle parti, altri soggetti che detengano con una delle parti rapporti giuridici connessi con gli obblighi ed impegni di cui al presente contratto, qualora siano oggetto di esame aspetti e problematiche comunque legati a tali rapporti.

Art. 38

(Controversie tra le parti)

1. Qualora sorgano tra le parti del presente contratto contestazioni nell'interpretazione ed

- esecuzione del medesimo, ciascuna parte dovrà notificare per iscritto alle altre l'esistenza di tali contestazioni, precisandone la natura e l'oggetto: le parti si incontreranno, entro il termine di sette giorni dalla notifica, per esaminare l'argomento e le motivazioni addotte al fine di comporre amichevolmente la vertenza.
2. Nel caso in cui il tentativo fallisse, per evitare il ricorso all'autorità giudiziaria, le parti si obbligano a ricorrere all'arbitrato irrituale, secondo le seguenti modalità. Le parti si impegnano a nominare, entro i successivi dieci giorni, una Commissione di prima istanza per la conciliazione, composta da un rappresentante per ciascuna delle parti coinvolte nella controversia e da un esperto nominato di comune accordo dalle parti. Le parti si obbligano a rimettere alle deliberazioni della Commissione la risoluzione di qualsiasi tipo di controversia sull'interpretazione o applicazione del Contratto e a conformarsi alle deliberazioni espresse dalla Commissione stessa.
 3. La Commissione si esprime all'unanimità. In caso di mancato accordo le parti rimettono la decisione all'esperto.
 4. Nel caso in cui una o tutte le parti omettano di nominare il proprio rappresentante o non trovino l'accordo per la nomina dell'esperto, verrà rimessa al Sindaco di Roma la nomina dell'arbitro unico.
 5. Qualora la Commissione o l'arbitro unico non pervengano ad una decisione entro trenta giorni dalla loro nomina, le parti saranno libere di adire l'autorità giudiziaria del Foro di Roma.
 6. Il Contratto dovrà continuare ad avere esecuzione in pendenza del procedimento di conciliazione di cui ai precedenti commi: nessuna prestazione dell'una all'altra parte potrà essere sospesa in pendenza del procedimento.

Art. 39

(Rinvio ad altre norme)

1. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alla legislazione in materia nonché alle disposizioni del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto in Roma, il 18 marzo 2005

COMUNE DI ROMA

Daria Luciani

TRAMBUS S.P.A.

Filippo Allegra

A.T.A.C. S.P.A.

Fulvio Vento

ALLEGATO 1:

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

INTERVENTI DI INTENSIFICAZIONE SULLA RETE TRAMBUS

Linea	Mese												Totale	Totale precedente	Incremento	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12				
021	14.312	13.587	15.629	13.313	14.312	14.880	14.719	15.050	15.050	14.471	13.167	13.167	173.544	173.544	-	173.544
042	28.979	28.245	32.758	27.629	32.797	30.584	22.183	28.981	32.113	30.924	28.033	28.033	345.757	314.080	31.677	31.677
064	17.437	16.720	19.233	16.137	16.785	17.051	16.861	18.127	18.520	17.808	15.911	15.911	204.110	-	204.110	-
088	17.144	11.529	13.262	11.297	12.144	12.630	12.490	12.771	12.771	12.279	11.173	11.173	147.261	-	147.261	-
071	25.985	23.392	26.542	25.235	25.398	25.243	26.108	25.687	26.398	25.523	25.680	25.680	307.988	267.093	40.895	40.895
118	9.326	8.453	9.622	8.965	9.098	9.385	9.320	9.524	9.524	9.197	9.097	9.097	110.767	127.564	-	16.797
442	6.464	6.137	7.059	6.013	6.798	6.464	6.488	6.798	6.798	6.536	6.947	6.947	78.384	-	78.384	-
604	13.934	13.228	15.216	12.862	14.653	13.934	14.331	14.653	14.653	14.089	12.820	12.820	168.965	-	168.965	-
507	54.071	49.410	56.415	51.836	55.038	52.490	59.926	56.218	55.038	53.073	51.348	51.348	654.127	620.119	34.008	34.008
808	10.757	10.131	11.913	9.323	11.395	10.757	11.144	10.877	11.395	10.877	9.220	9.220	128.545	-	128.545	-
542	25.443	25.060	28.472	23.968	28.449	26.831	19.905	19.472	24.801	27.863	24.334	24.334	301.565	807.732	-	74.819
551	25.428	25.060	28.472	23.968	28.449	26.831	19.905	19.472	24.801	27.863	24.334	24.334	301.565	291.940	9.625	9.625
984	6.502	6.173	7.100	6.048	6.838	6.502	6.761	6.838	6.838	6.579	5.982	5.982	78.845	-	78.845	-
488	20.497	20.185	22.930	19.111	21.449	21.618	16.049	15.707	20.195	22.449	19.614	19.614	242.401	233.035	9.366	9.366
H	55.243	50.934	56.686	52.871	53.097	54.186	47.380	54.256	56.097	54.186	54.105	54.105	646.300	613.366	32.934	32.934
Totale	376.503	356.753	405.285	353.353	397.702	378.679	351.834	341.722	376.885	396.432	381.917	358.527	4.475.891	3.274.949	1.200.942	1.200.942

Produzione riferimento

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011		17	88	4.987		7	88	1.788		6	88	1.541								
012		17	77	9.242		7	77	3.806		6	77	48								
013		16	4	462		3	4	62		6	114	5.262								
013		17	114	14.908		7	114	6.138												
013		17	26	10.422		7	22	3.631		6	34	3.703								
014		17			L	7	23	4.394												
014		17	1	75		7														
014		17	25	11.800																
015		17	33	4.465		7	33	1.851												
018		17	50	5.749		7	50	2.387												
022		17	126	21.175		7	126	8.719		6	94	5.575								
027		17	110	15.175		7	110	6.468												
04		17	178	47.655	S	3	173	18.957		6	103	9.676								
04		16	2	345			2	66												
042		17	62	15.915		7	62	8.553		6	32	2.899								
046		17	114	21.173		7	108	8.470		6	117	2.859								
046		17	152	20.579		7	128	6.994		6	50	1.860								
05		17	204	22.658		7	133	6.081		6	76	2.979								
051		17	92	25.756		3	6	298		6	43	4.249								
051		17			S	7	60	6.917												
051		16	9	1.344		3	9	252												
052		18	4	250		3	4	47		6	144	3.370								
052		17	126	3.440		7	126	3.440												
052		17	126	8.355		7	67	4.417		6	54	3.051								
054		17	88	14.087		7	116	11.284		6	88	7.337								
054		17	131	30.947		7	125	11.208		6	71	4.117								
058		17	138	30.043	T	7	126	3.242		6	76	3.254								
058		17	213	25.844		7	176	12.553		6	52	4.947								
05		17	145	39.084		7	114	12.553		6	52	4.947								
05		16	2	384		3	2	72		6	24	8.862								
05		16	2	384																
061		17	68	9.879		7	66	4.068												
066		20	53	20.813		4	53	4.163		6	53	6.244								
070		17	85	12.426		7	85	5.116		6	85	4.368								
071		20	84	9.405																
072		20	84	9.405																
076		17	56	15.014		7	56	6.182		6	56	5.299								
08		17	70	14.030		7	70	5.777		6	59	4.175								
087		17	93	24.124		7	94	10.037		6	46	5.279								
088		17	1	162																
088		17	66	16.395		7	66	6.751		6	369	31.938								
089		17	448	19.858		7	452	45.044												
105		17	40	4.931		7	108	5.655		6	53	2.424								
105		17	140	18.141		7	121	3.788		6	56	1.769								
106		17	123	9.296		7	5	115		6	56	1.769								
111		16	10	1.226		3	5	115		6	56	1.769								
112		112				7	172	9.232												
112		112			D	7	172	9.232												
112		112			S	7	16	916												
112		112			SL	3	2	56												
112		112			SL	3	1	21												
112		17	188	25.800																
112		17	16	2.293																
112		16	3	443																

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5	
114		17	104	6.775		7	104	2.790		6	110	2.529									
115																					
116		20	172	26.111		4	172	5.222													
117	DL	20	44	6.889	DL	4	44	1.379		6	106	4.828									
118		20	257	24.821		4	257	3.227													
119		17	71	12.051	DL	4	128	2.145													
120		20	104	7.322		7	73	5.102		6	69	4.133									
121					DL	4	59	801													
122						4	47	539	DL	6	13	309									
123									F	6	84	1.451									
124										6	98	7.836									
125																					
126		17	164	26.624		7	139	9.313		6	86	4.940									
127									F	6	119	18.385									
128		17	88	19.587		7	88	8.037		6	80	6.278									
129		17	342	43.366		7	285	15.403		6	179	8.015									
130		17	39	5.444		7	32	1.983													
131	T	17	39	4.310		7	32	1.578													
132																					
133		17	154	18.180		7	136	6.966		6	127	16.515									
134		17	151	18.091		7	141	7.340		6	120	5.270									
135		17	334	36.430		7	264	11.867		6	137	7.357									
136		17	4	662		7	3	203		6	128	8.564									
137		17	199	37.722		7	201	15.632		6	128	8.564									
138		17	200	27.406		7	200	11.281		6	134	5.931									
139		17	8	1.343		7	4	276		6	95	6.861									
140		17	22	1.959		7	72	307													
141		17	244	61.682		7	146	15.199		6	108	9.462									
142		17	499	23.758		7	493	8.490		6	97	7.428									
143					DP1	7	7	387		6	478	8.049									
144						7	7	432		6	91	427									
145					DP2	7	7	432		6	91	476									
146	DP1	17	9	1.209		7	7	432													
147	DP2	17	9	1.348		7	7	432													
148		17	413	74.941		7	339	25.301		6	167	10.703									
149		16	4	661		3	4	124		6	108	6.688									
150						7	252	18.197													
151					D	7	26	1.961													
152	D	17	322	96.486																	
153		17	23	4.216		3	2	82		6	89	8.329									
154		18	2	493		7	131	14.306													
155					S	3	7	39													
156		17	125	33.145																	
157	S	16	7	210																	
158		17	269	38.522		7	265	15.626		6	56	2.029									
159		17	166	17.023		7	130	5.434		6	110	3.954									
160					F					6	134	2.122									

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5	
223		17	142	37.281			117	12.646													
224		17	104	23.300			92	6.487			6	72	5.703								
226		17	120	17.034			105	6.138			6	71	3.553								
23		17	272	48.381			178	13.037			6	124	7.784								
230		4	66	665																	
233		20	74	15.373			65	2.788													
235		17	89	9.918			63	3.100													
235					T		64	3.081													
235		17	80	9.354																	
246		17	168	30.253			130	9.642			6	104	6.612								
247		17	136	16.401			124	6.908													
271		17	96	24.154			98	9.946													
280		17	234	41.162			188	13.617			6	155	9.623								
3		17	245	56.715			247	23.644			6	139	11.957								
30		17	273	78.335			255	30.513													
301		17	220	33.032			180	11.128			6	108	5.723								
302		17	73	13.639			73	5.616			6	72	4.514								
308		17	56	14.221			58	6.063			6	48	4.301								
309		16	1	136			1	25			6	131	6.727								
309					S		227	13.988													
309		17	241	85.085			1	28													
309		16	1	147																	
311		17	264	75.541			201	23.660			6	176	17.778								
310		17	264	28.727			237	10.618			6	150	5.757								
311		18	2	266			4	107			6	77	4.142								
311							7	112	7.034												
311		17	112	17.062																	
312		17	160	27.713			128	9.129			6	134	8.185								
312		17	31	7.335																	
312		DP																			
322		17	284	39.608			250	14.382			6	188	9.305								
335		17	60	6.226			54	2.314													
336		17	74	4.195			74	1.727			6	74	1.681								
337		17	126	18.939			113	6.999			6	60	3.168								
338		17	94	15.165			100	5.952			6	86	3.763								
339		17	86	6.268			92	2.781													
34		17	71	4.268			71	1.769			6	47	1.002								
340		17	54	3.258			54	1.941													
341		17	203	27.969			174	9.871			6	150	7.294								
342		17	123	20.872			98	6.849	F		6	56	2.147								
349		17	84	7.071			90	3.119													
36		17	278	59.117			240	21.400	F		6	138	6.418								
360		17	215	33.207			153	9.728			6	104	5.666								
38		17	215	38.159			175	12.120			6	111	6.592								
40		17	412	31.623			344	10.872			6	282	7.633								
409		17	350	36.639			433	18.666			6	210	7.766								
412		17	132	21.624			110	7.430	F		6	53	3.057								
44		16	1	162			1	30	F		6	103	7.557								
44							222	14.977													
44					S																
44		17	268	44.048			2	41													
44		16	2	217																	
440																					
441		17	68	3.297			68	1.366													
443		17	63	10.684			64	4.482													
445		17	31	1.953			37	685			6	69	1.085								
445					D		86	1.977													
445		17	92	5.135																	

Tabella mensile gennaio consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
446		17	200	41.402		7	200	17.042		6	80	5.648								
448		17	150	6.702		7	118	2.819												
450		17	98	18.478		7	91	7.057		6	78	4.879								
451		17	261	38.572		7	195	11.985		6	172	9.872								
46		17	266	54.210		7	208	16.077		6	98	6.554								
46B		17	103	13.748		7	88	4.683		6	102	3.810								
48		17	50	9.525		7	30	3.922		6	96	6.247								
48		17	215	39.830		7	173	13.139		6	183	12.281								
490		17	313	59.516		7	272	21.297		6	127	9.093								
492		17	126	10.671		7	239	9.708		6	130	9.402								
495		17	188	38.131		7	218	18.204		6	169	7.395								
495	L	17	175	35.862		7	185	15.610		6	100	7.526								
5		17	36	2.442		7	298	15.203		6	100	7.526								
800		17	344	42.647		7	342	20.286		6	54	3.619								
901		16	186	28.792		3	1	52		6	54	3.619								
901		16	1	279		3	65	7.203		6	54	3.619								
901		17	65	17.482	S	3	4	123		6	54	3.619								
901	S	16	6	981		7	64	3.225		6	54	3.619								
905		16	2	492	T	7	87	9.371		6	54	3.619								
906	T	16	87	22.789		3	15	346	F	6	54	3.619								
907	ST	16	56	6.874	ST	3	156	14.082		6	54	3.619								
907	T	17	145	31.788		7	83	13.174		6	96	6.988								
908		17	87	39.489		7	128	5.189		6	92	2.852								
92		17	141	13.894		7	76	4.959		6	82	2.852								
93		17	88	13.860		7	62	1.490		6	82	2.852								
941		20	32	3.845		4	46	1.489		6	82	2.852								
941	P	20	70	11.352		7	213	13.134		6	100	7.526								
942		17	286	42.848		4	112	2.682	F	6	100	7.526								
942	L	20	112	13.461		7	136	4.849		6	101	2.989								
945		17	174	14.441		3	51	92		6	104	3.731								
951		16	5	481		7	117	4.902		6	102	3.898								
951		17	140	14.222		7	28	1.056		6	102	3.898								
953		17	28	2.665		7	18	666		6	102	3.898								
955		17	18	1.618		11	18	781		6	102	3.898								
955		17	18	1.618		11	18	781		6	102	3.898								
955		37	18	2.626	T	4	18	437		6	102	3.898								
955	T	20	18	2.164		7	134	9.195	F	6	71	4.105								
956		17	134	22.330		7	209	20.268	F	6	102	3.898								
958		17	237	55.821		3	5	84	F	6	102	3.898								
959		16	5	450		7	214	8.314		6	102	3.898								
959		17	230	21.659		7	123	7.115		6	23	2.239								
971		17	122	17.133		7	29	2.619		6	189	14.932								
990		17	23	6.345		7	318	29.908		6	111	6.881								
60		17	370	82.855		7	188	14.341		6	118	5.641								
81		17	197	34.649		7	1	8		6	118	5.641								
81	L	16	1	44		3	182	10.622		6	118	5.641								
82		17	178	23.804		7	164	13.261		6	118	5.641								
62B		17	201	39.633		7	164	13.261		6	118	5.641								

tabella mensile gennaio consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	conese tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	conese tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	conese tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	conese tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	conese tipo 5	prod tipo 5	
63		17	171	38.955		7	158	14.972		6	137	11.127									
630		17	88	12.604		7	88	5.149													
64		17	402	40.642		7	333	13.866		6	282	10.062									
648		17	191	27.250		7	164	9.633		6	112	5.639									
650		17	34	4.177		7	34	1.720													
654		17	182	35.934		7	130	10.655		6	105	7.312									
654	S	16	6	854		3	4	108													
660		17	56	3.253		7	56	1.342		6	89	1.828									
664		17	199	27.145		7	181	10.166		6	92	4.429									
664	S	16	1	40		3	1	8													
684		17	36	4.241		7	32	1.582		6	21	873									
685		17	36	4.241		7	32	1.359		6	21	753									
665		17	36	3.657		7	125	9.498													
670	T	17	140	25.055		7	165	15.842		6	144	11.852									
671		17	204	47.572		7	109	5.942		6	88	4.113									
673		17	109	14.435		7	168	13.451		6	157	10.908									
68		17	247	48.630		7	189	10.562		6	128	6.356									
70		17	224	31.513		7	93	3.833													
700		17	93	8.823		7	1	57		6	43	4.925									
703		13	1	306		3	63	8.418													
703		17	64	20.768		7	54	5.252		6	68	3.384									
704		17	64	12.754		7	163	11.440	F	8	78	4.247									
705		17	183	31.140		7	138	8.018		8	87	6.286									
706		17	158	25.013		7	68	8.652	F												
707		17	73	21.718		7	72	7.308													
707	T	17	75	18.490		7	139	9.705		6	76	4.554									
708		17	161	27.953		7	1	56		6	98	4.151									
709		16	1	298		3	1	8		6	4	812									
709		17	1	298		3	1	8		6	11	1.762									
709		17	1	298		3	1	8													
709		17	1	298		3	1	8													
709	DP	17	2	867		2	95	12.125													
709	S	16	1	311		7	14	2.604													
71		17	189	21.058		7	195	9.541		6	133	4.968									
710		17	134	19.390		7	134	7.394	F	6	86	2.535									
711		17	108	12.475		7	108	5.137		6	92	3.751									
714		17	294	52.108		7	270	18.710		6	192	9.511									
714		17	40	7.596		7	49	3.831		6	33	2.212									
714	D	17	125	21.673		7	120	8.565		6	90	5.606									
715		17	246	56.777		7	168	15.986		6	122	9.938									
719		17	238	57.585		7	152	15.144		6	100	8.540									
75		17	245	35.849		3	2	52		6	142	7.354									
75		17	104	19.594		7	202	12.204		6	121	6.451									
761		17	104	19.594		7	106	5.893		6	121	6.451									
761	P	17	27	4.771		7	26	1.892		6	107	4.515									
762		16	15	1.681		3	15	3.818		6	107	4.515									

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GENNAIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1 prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2 prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3 prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4 prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5 prod tipo 5		
905		17	114	27.636	7	139	12.877	6	30	7.688							
905				D		21	1.868	6	1	82							
905	D																
905		17	46	10.471	7	112	12.043	6	48	4.516							
908		17	120	31.937	7	104	3.642	6	104	1.285							
909		17	126	10.704	7	126	4.407	6									
910		17	190	23.862	7	178	9.127	6	139	6.109							
911		17	83	12.010	7	72	4.290	6	50	2.654							
911	T					71	4.479	6	50	2.704							
911		17	83	12.716	7	112	7.451	6	57	3.819							
913		17	159	25.989	7	114	7.944	6									
913	T																
913		17	168	28.431	7	145	14.396	6	89	6.310							
916		17	168	40.932	7	199	16.081	6	98	7.147							
92		17	177	36.575	7	111	3.928	6	91	2.760							
926		17	136	11.683	7	188	19.658	6	101	8.595							
93		17	291	70.135	7	158	6.727	6	140	6.628							
95		17	176	23.566	7	247	17.418	6	84	5.059							
98		17	209	51.218	7	135	5.001	6	86	2.799							
980		17	242	21.769	7	51	6.584	6	95	5.137							
981		17	51	15.990	7	128	5.388	6	78	4.286							
987		17	130	13.323	7	198	9.911	6	24	1.216							
990		17	185	28.961	7	1	27	6	24	1.264							
991		16	1	142	3												
991						51	3.015	6									
991						62	3.196	6									
991	T																
991		17	68	8.205	7												
991	T																
991		17	70	10.448	7	77	4.692	6	62	3.291							
994		17	101	14.974	7	77	4.120	6	62	2.843							
994	T																
994		17	101	13.123	7	97	4.098	6									
995		17	97	9.952	7	200	6.726	6	28	1.016							
999		17	191	15.599	7	28	6.77	6	18	2.745							
C19					4	16	1.830	6	14	1.872							
C2					4	32	3.657	6	8	1.529							
C3					4	8	1.018	6	8	1.529							
C5					4	8	1.585	6	8	2.378							
C7					4	4	370	6	4	565							
C9					4	4		6									
H		17	175	30.235	7	171	12.165	6	125	7.622							
H					7	3	118	6	2	88							
H																	
H	L1																
M		17	2	192													
				5.848.549			2.105.567			1.089.221				30	10.972		
															58	112.187	
																TOTALE	9.158.525

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - FEBBRAIO

Linea	Carriaggio gg tipo 1	giorni tipo 1	conv tipo 1	prod tipo 1	Carriaggio gg tipo 2	giorni tipo 2	conv tipo 2	prod tipo 2	Carriaggio gg tipo 3	giorni tipo 3	conv tipo 3	prod tipo 3	Carriaggio gg tipo 4	giorni tipo 4	conv tipo 4	prod tipo 4	Carriaggio gg tipo 5	giorni tipo 5	conv tipo 5	prod tipo 5
451		20	261	15.379			195	5.780			172	5.851								
456		20	265	13.776			206	5.167			4	58	4.370							
466		20	109	15.172			88	2.722			4	88	2.722							
48		20	315	16.654			171	2.643			4	102	2.940							
480		20	313	16.018			274	11.378			4	183	8.181							
481		20	126	12.555			259	5.547			4	177	6.062							
482		20	108	14.881			216	10.402			4	130	6.268							
485		20	136	7.974			185	9.920			4	169	4.930							
5		20	344	50.173			286	6.667			4	169	4.930							
500		20	185	11.508			342	11.534			4	169	4.930							
501		20	66	20.977			66	4.185			4	169	4.930							
501		20	6	1.238			4	165			4	169	4.930							
505		20	89	27.951			64	1.843			4	54	2.413							
506		20	50	8.253			67	5.351			4	54	2.413							
507		20	50	8.253			51	4.919			4	54	2.413							
507		20	145	37.288			156	8.047			4	54	2.413							
508		20	67	35.398			183	2.538			4	65	5.892							
52		20	141	16.346			128	2.988			4	82	1.201							
53		20	88	16.341			76	2.821			4	82	1.201							
54		20	32	3.845			62	1.491			4	82	1.201							
541		20	70	11.337			46	1.468			4	82	1.201							
542		20	286	50.410			213	2.585			4	100	5.077							
542		20	112	1.692			112	2.692			4	100	5.077							
543		20	174	16.900			135	1.632			4	101	1.972							
545		20	155	17.345			78	6.04			4	101	1.972							
551		20	28	3.018			28	6.04			4	101	1.972							
553		20	18	1.904			18	5.81			4	101	1.972							
555		20	18	1.904			18	5.81			4	101	1.972							
555		20	18	2.819			18	4.97			4	101	1.972							
555		20	18	2.184			18	4.97			4	101	1.972							
556		20	134	26.271			134	1.294			4	71	2.737							
556		20	201	16.510			209	11.892			4	102	3.137							
559		20	236	5.661			236	1.652			4	102	3.137							
571		20	172	10.157			123	4.062			4	102	2.986							
580		20	23	7.465			23	1.463			4	25	1.463							
59		20	370	97.452			318	16.747			4	189	9.955							
61		20	197	40.784			198	8.195			4	111	4.594							
61		20	1	56			1	11			4	111	4.594							
62		20	178	38.122			192	6.070			4	119	3.761							
63		20	201	46.510			164	7.886			4	118	5.460							
64		20	68	14.710			38	1.652			4	137	7.418							
64		20	402	37.814			333	2.928			4	202	6.788							
649		20	191	21.058			164	5.594			4	117	3.758							
649		20	84	4.914			34	983			4	117	3.758							
654		20	182	2.713			191	5.037			4	105	4.075							
654		20	6	1.068			4	194			4	105	4.075							
660		20	56	1.853			56	787			4	89	1.719							
664		20	199	31.658			181	5.609			4	97	2.955							
664		20	50	50			1	10			4	97	2.955							
665		20	36	4.950			32	887			4	21	592							
665		20	36	4.950			32	765			4	21	592							
665		20	36	4.950			32	765			4	21	592							
670		20	140	19.477			138	5.436			4	144	7.901							
671		20	204	55.867			165	3.053			4	88	2.742							
673		20	109	16.892			109	3.386			4	128	4.237							
676		20	247	57.212			166	7.686			4	128	4.237							
676		20	64	16.890			109	5.238			4	128	4.237							
703		20	64	24.816			64	4.497			4	43	3.288							
704		20	54	15.004			54	3.004			4	68	2.256							
705		20	183	35.646			183	6.537			4	76	3.851							
707		20	198	24.628			195	3.027			4	76	3.851							
707		20	72	25.258			72	4.830			4	76	3.851							
707		20	75	21.751			72	4.830			4	76	3.851							
709		20	161	31.100			159	5.548			4	76	3.851							
709		20	36	34.197			36	7.003			4	76	3.851							
709		20	36	34.197			36	7.003			4	76	3.851							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - FEBBRAIO

Linea	Carreggio 09 Tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carreggio 09 Tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carreggio 09 Tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carreggio 09 Tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carreggio 09 Tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
910	T	20	190	27.637	T	4	178	5.415	T	4	139	4.073								
911	T	20	83	14.320	T	4	74	2.451	T	4	50	1.702								
912	T	20	83	14.320	T	4	74	2.451	T	4	50	1.702								
913	T	20	159	30.223	T	4	114	4.238	T	4	57	2.546								
914	T	20	166	31.429	T	4	146	5.025	T	4	69	2.706								
915	T	20	177	33.109	T	4	166	5.286	T	4	101	3.190								
916	T	20	136	23.744	T	4	111	2.744	T	4	81	2.840								
917	T	20	291	62.512	T	4	198	11.233	T	4	101	5.730								
918	T	20	291	62.512	T	4	198	11.233	T	4	101	5.730								
919	T	20	293	64.255	T	4	199	11.987	T	4	106	4.419								
920	T	20	292	63.611	T	4	197	11.857	T	4	105	4.373								
921	T	20	51	18.911	T	4	51	1.762	T	4	35	1.242								
922	T	20	130	35.674	T	4	128	3.665	T	4	78	2.858								
923	T	20	130	35.674	T	4	128	3.665	T	4	78	2.858								
924	T	20	70	11.820	T	4	36	1.236	T	4	24	811								
925	T	20	70	11.820	T	4	36	1.236	T	4	24	811								
926	T	20	70	11.820	T	4	36	1.236	T	4	24	811								
927	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
928	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
929	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
930	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
931	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
932	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
933	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
934	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
935	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
936	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
937	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
938	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
939	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
940	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
941	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
942	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
943	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
944	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
945	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
946	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
947	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
948	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
949	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
950	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
951	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
952	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
953	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
954	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
955	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
956	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
957	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
958	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
959	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
960	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
961	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
962	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
963	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
964	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
965	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
966	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
967	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
968	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
969	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
970	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
971	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
972	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
973	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
974	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
975	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
976	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
977	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
978	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
979	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
980	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
981	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
982	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
983	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
984	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
985	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
986	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
987	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
988	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
989	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
990	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
991	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
992	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
993	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
994	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
995	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
996	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
997	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
998	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
999	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								
1000	T	20	101	17.546	T	4	77	2.675	T	4	62	2.154								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MARZO

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011		22	88	5.651			4	1.027			5	88	1.284							
012		22	77	11.961			4	2.175			5	48	1.690							
013		17	4	523			3	92			5	114	4.985							
013							4	3.508												
013		22	114	19.293																
014		22	26	13.488			4	2.075			5	34	3.086							
014							4	1.18F												
014							4	2.511												
014	L	22	1	97																
014	T	22	25	15.012																
015		22	33	5.817			4	3.3			5	32	1.058							
018		22	50	7.438			4	1.352			5	94	4.646							
022		22	126	27.403			4	4.982												
027		22	110	20.415			4	3.712												
04		22	179	31.646			4	10.833												
04					S		3	65			5	103	8.063							
04	S	17	2	367																
042		22	62	20.596			4	3.745			5	32	2.416							
046		22	114	28.100			4	4.840			5	117	6.549							
048		22	152	26.630			4	3.998F			5	50	1.567							
05		22	204	29.323			4	3.475			5	76	2.483							
051		22	92	33.331			3	6			5	43	3.540							
081							4	3.952												
081					S		3	9												
081	S	17	9	1.428																
082		17	4	265			3	47			5	144	2.808							
082							4	1.966												
082		22	126	10.812																
084		22	88	18.230			4	67			5	54	2.543							
085		22	131	40.049			4	116			5	88	6.114							
088	T	22	138	38.885			4	125			5	71	3.431							
088		22	213	33.446			4	175			5	76	2.712							
06		22	145	50.560			4	114			5	52	4.122							
06					S		3	72												
06	S	17	2	409																
061																				
066		22	66	12.784			4	66												
070		22	53	22.894			4	4.163			5	53	5.203							
071		22	85	16.080			4	85			5	85	3.655							
071		22	84	10.345																
076		22	56	19.930			4	56			5	56	4.416							
08		22	70	18.156			4	70			5	59	3.479							
087																				
087		22	93	31.220			4	94			5	46	4.400							
088	DL	22	1	210																
089		22	66	21.219			4	66			5	369	26.615							
105		22	448	142.169			4	452												
105	L	22	40	6.362																
106		22	140	23.477			4	106			5	53	2.020							
111		22	123	12.030			4	121			5	56	1.474							
112		17	10	1.303			3	5												
112							4	172												
112					D		4	16												
112					S		3	56												
112					SL		3	1												
112		22	198	33.389																
112	D	22	16	2.890																
112	S	17	3	471																
114		22	104	8.768			4	104			5	110	2.108							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MARZO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
115																				
116		22	172	28.722			4	172	5.222		5	106	4.023					8	247	7.955
117	DL		44	7.582	DL		4	44	1.379									23	229	21.202
118		21	297	27.303			4	167	3.227											
119		21	71	15.595	DL		4	128	2.145		5	69	3.445							
120		21	104	8.054			4	58	8.011		5	13	257							
121					DL		4	47	539		5	84	1.209							
122									F		5	98	6.530							
123																				
124																				
125																				
126		22	164	34.545			4	139	5.321		5	86	4.117							
127									F		5	119	15.321							
128		22	88	25.322			4	88	4.604		5	80	5.252							
129		22	342	96.147			4	295	8.802		5	179	6.679							
130		21	36	7.046			4	32	1.139											
131					T		4	32	902											
132		22	36	5.578																
133																				
134																				
135																				
136		22	154	24.796			4	136	3.980	F	5	127	13.762							
137		22	151	24.706			4	141	4.194	F	5	73	3.359							
138		22	334	47.183			4	264	6.781	F	5	137	6.131							
139		21	4	843			4	201	8.967		5	128	7.137							
140		21	198	48.816			4	200	6.446		5	124	4.993							
141		21	200	35.466			4	200	6.446	F	5	95	5.717							
142																				
143		22	8	1.737			4	4	158		5	106	7.885							
144		22	72	2.535			4	72	461		5	97	6.188							
145		21	244	79.823			4	146	8.685		5	479	6.707							
146		22	499	30.746			4	433	4.851		5	9	356							
147					DP1		4	7	221		5	9	356							
148									DP2		5	9	397							
149																				
150		22	9	1.565	DP2		4	7	247											
151		21	9	1.745																
152		21	413	96.982			4	339	14.458		5	167	8.919							
153		17	4	782			3	4	124		5	108	5.573							
154							4	252	10.398											
155					D		4	26	1.121											
156		22	322	73.099																
157		22	21	5.456			3	2	92		5	89	6.941							
158		17	2	524			4	131	8.175											
159					S		3	7	39											
160		22	125	42.893																
161		17	7	223																
162		22	269	49.857			4	265	8.929	F	5	56	1.691							
163		22	166	22.028			4	130	3.139	F	5	110	3.320							
164		22	142	48.245			4	117	7.227		5	154	1.769							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MARZO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
450		21	98	23,912		4	91	4,033		5	78	3,899								
451		21	261	49,917		4	195	6,780		5	172	7,476								
46		21	286	70,154		4	206	9,187		5	98	5,462								
46B		21	103	17,789		4	88	2,762		5	102	3,175								
48		21	90	12,326		4	90	2,241		5	96	5,206								
49		21	215	51,286		4	173	7,505		5	183	10,234								
490		21	313	77,020		4	272	12,170		5	127	7,577								
491		21	126	13,810		4	239	5,547		5	130	7,835								
492		21	188	49,347		4	118	10,402		5	127	7,577								
495		21	175	46,410		4	185	8,920		5	130	7,835								
495 L		21	36	3,161		4	298	8,697		5	169	6,162								
500		21	344	51,190		4	342	11,952												
501		21	166	34,659		4	65	4,116												
501		17	1	296		3	4	123												
501		21	65	22,637		3	4	123												
501 S		17	6	1,053		4	64	1,843												
505		17	2	523 T		4	87	5,355 F		5	54	3,016								
506		21	87	29,453		4	156	8,047		5	54	3,240								
507		17	56	7,304 ST		3	15	345 F		5	82	2,463								
507		17	56	7,304 ST		4	156	8,047												
507 T		21	145	41,139		4	83	7,528		5	66	7,490								
508		21	87	45,338		4	128	2,988		5	82	2,576								
52		21	141	17,981		4	76	2,822												
53		21	88	17,975		4	62	1,490												
541		21	32	4,230		4	46	1,489		5	82	2,463								
541		21	70	12,466		4	213	7,505												
542		21	286	55,451		4	112	2,692 F		5	100	6,272								
542		21	112	14,607		4	136	2,657		5	101	2,466								
542 L		21	174	18,688		4	117	2,801		5	104	3,110								
545		21	174	18,688		3	5	92		5	82	2,463								
551		17	5	522		4	117	2,801												
551		21	140	18,405		4	28	604												
553		21	28	3,320		4	18	381												
555		21	18	2,094		4	18	568												
555						8	18	568												
555						4	18	457												
555		44	18	3,123		4	134	5,254 F		5	71	3,421								
555 T		21	18	2,403		4	209	11,582 F		5	102	3,921								
556		21	134	28,898		4	5	84 F		5	102	3,247								
558		21	237	72,238		3	5	84 F		5	102	3,247								
559		17	5	478		4	214	4,751												
559		21	230	28,082		4	123	4,066												
559		21	122	22,173		4	31	1,493		5	23	1,866								
571		21	33	8,211		4	318	16,747		5	189	12,444								
590		21	370	107,198		4	198	8,195		5	111	5,743								
60		21	197	44,840		4	1	6		5	119	4,701								
61		17	1	47		3	192	6,070		5	118	6,825								
61 L		17	1	47		4	158	8,555		5	137	9,272								
62		21	178	30,935		4	88	2,942		5	282	8,385								
628		21	201	51,161		4	333	7,923												
63		21	171	50,929		4	402	52,595												
630		21	88	16,181		4														
64		21	402	52,595		4														

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MARZO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
649		22	191	35,264		4	164	5,504		5	112	4,699								
650		22	34	5,405		4	34	983												
654		22	182	46,503		4	130	6,037												
654	S	17	6	908	S	3	4	108		5	105	6,093								
660		22	56	4,217		4	56	767		5	89	1,523								
664		22	199	35,129		4	181	5,809		5	92	3,691								
664	S	17	1	43	S	3	1	8												
665		22	36	5,489		4	32	887		5	21	728								
665	T	22			T	4	32	765		5	21	627								
665	T	22	36	4,733																
670		22	140	32,425		4	129	5,426												
671		22	204	61,564		4	165	9,053		5	144	9,877								
673		22	109	18,680		4	109	3,396		5	88	3,427								
69		22	247	62,933		4	166	7,696		5	157	9,088								
70		22	224	40,782		4	189	6,258		5	128	5,296								
700		22	93	11,418		4	93	2,076		5	43	4,104								
703		17	1	325		3	1	57												
703		22	64	26,877		4	63	4,810												
704		22	54	16,505		4	54	3,001												
705		22	183	40,311		4	163	6,557	F	5	68	2,820								
706		22	188	32,372		4	135	5,032		5	76	3,539								
707		22	73	26,103		4	69	4,890	F	5	87	5,238								
707	T	22	75	23,928	T	4	72	4,177												
708		22	161	35,398		4	139	5,548		5	76	3,795								
709		17	1	318		3	1	56		5	38	3,459								
709									DP	5	4	510								
709						4	95	6,929	P	5	11	1,468								
709						4	4	408												
709						4	14	1,488												
709						3	1	58												
709	DP	22	95	38,086																
709	S	17	1	331																
71		22	199	27,252		4	196	4,881		5	133	4,140								
710		22	194	25,093		4	194	4,562	F	5	66	2,162								
711		22	108	16,144		4	108	2,935		5	92	3,125								
714		22	294	67,434		4	270	11,263												
714					D	4	49	2,189		5	152	7,926								
714									D	5	33	1,843								
714	D	22	40	9,830																
715		22	125	28,047		4	120	4,895		5	90	4,589								
716		22	246	73,476		4	168	9,123		5	122	8,282								
719		22	238	74,521		4	157	8,654		5	106	7,117								
75		22	245	46,522		3	2	52		5	142	6,128								
761		22	104	17,592		4	108	6,974												
761	P	22	27	6,174	P	4	26	1,081		5	121	4,542								
762		17	15	1,786		3	15	316		5	107	3,763								
762						4	111	3,123												
765		22	140	21,664		3	9	379		5	48	3,367								
765		17	9	2,147		4	107	6,004												

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MARZO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
765		22	119	36,723		4	78	2,747			5	48	1,981								
766		22	113	21,920		4	78	3,365			5	47	2,534								
766		22	111	36,335	T	4	41	1,162			5										
769		22	41	6,393	T	4	41	1,293			5										
769		22	41	7,110		4	41				5										
770		22	56	3,373		4	123	4,541	F		5	72	3,542								
772		22	133	27,008		4	90	3,270			5										
773		22	103	20,581		4	117	2,078			5	104	4,492								
774		22	112	10,943		4	205	7,087			5	97	4,007								
776		22	225	42,778		4	256	8,461			5	134	8,650								
779		22	315	57,260		4	169	8,708			5	78	5,606								
780		22	208	59,231		4	174	3,955			5	103	5,437								
781		22	190	32,195		4	90	5,175			5										
785		22	110	34,710		4	165	5,115			5										
786		22	204	34,781		4	10	275	F		5										
786	S	17	10	1,557		3	10				5										
791		22	246	65,409		4	228	11,019			5	155	9,370								
797		22	58	6,921		4	58	1,258	D		5	84	3,076								
797	D	22	72	11,601	D	4	72	2,109			5										
8		4	575	12,112	P	4	532	11,207			5	300	7,889								
8						4	20	763			5	10	463								
8									P		5	10	497								
8									P1		5										
8									P1		5										
8		18	542	51,373	P1	4	20	795			5										
8	P	4	23	847		4					5										
8	P	18	18	2,873		4					5										
8	P1	4	23	914		4					5										
8	P1	18	18	3,220		4					5										
80		22	334	67,985		4	285	10,548			5	184	8,513								
80	L	22	63	11,414		4	152	7,352			5	155	9,373								
81		22	180	47,873		4	79	2,458			5										
810		22	105	17,971		4	243	12,651			5	137	9,127								
84		22	238	68,139		4	14	330			5	85	3,502								
84		22	274	48,563		4	285	9,183			5	82	3,197								
85						4					5										
85		22	120	9,497		4	210	11,238			5	135	9,032								
850		22	200	38,657		4	227	8,385			5	112	5,171								
86		22	238	48,398		4	109	4,723			5	86	4,660								
87		22	135	32,173		4					5										
870																					
870	BNAVE																				
871		22	98	6,569		4	112	1,365			5										
88		22	208	59,714		4	178	9,287			5	111	7,244								
90		22	293	73,756		4	277	12,680			5	182	10,411								
904		22	158	46,220		4	196	10,425			5	90	5,963								
904	S	17	3	824	S	3	3	145			5										
904		22	114	35,764		4	139	7,929			5	90	6,415								
905		22	46	13,550	D	4	21	1,124			5	1	68								
905	D	22	46	13,550		4	112	6,882			5	49	3,763								
906		22	120	40,554		4					5										

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011		20	1	88	5.137		5	88	1.284		5	88	1.284							
012		20	1	77	10.873		5	77	2.718		5	48	1.690							
013		20	1	118	16.194		5	118	4.359		5	114	4.385							
014		20	1	26	12.262		5	22	2.994		5	34	3.086							
014	LI					LI														
014	LI			1	89															
014	LI			25	13.647															
014	T			20	33			33	1.322											
015		20	33	5.289																
018		20	50	6.762				50	1.691											
022		20	126	24.911				126	6.228			94	4.646							
027		20	110	18.559				110	4.640											
04		20	179	56.042				179	13.541											
04		20	2	431		S		2	108											
042		20	62	18.724				62	4.681			32	2.416							
046		20	114	25.546				108	6.050			117	6.949							
049		20	152	24.209				126	4.997			50	1.567							
05		20	204	26.657				133	4.344			76	2.483							
051		20	92	30.301				66	5.434											
051		20	9	1.680		S		9	420			43	3.540							
052		20	130	10.141				130	2.535			144	2.808							
054		20	88	16.573				67	3.155			54	2.543							
055		20	131	36.408				116	8.060			88	6.114							
058		20	138	35.350	T			125	8.066			71	3.431							
058		20	213	30.405				175	5.244			76	2.712							
06		20	145	45.982				114	9.038											
06		20	2	481		S		2	120			52	4.122							
061		20	66	11.622				66	2.905											
066		20	53	20.813				53	5.203			53	5.203							
070		20	85	14.618				85	3.655			85	3.655							
071		20	84	9.405				56	4.416			56	4.416							
072		20	56	17.664				70	4.126			59	3.479							
076		20	70	16.506				94	7.170			46	4.400							
087		20	33	28.381				66	4.822			369	26.615							
088	DL			191				482	32.603											
089		20	65	19.280				106	4.040			53	2.020							
105		20	448	128.246				121	2.690			56	1.474							
106	L			2.802				177	6.785											
106		20	140	21.345				16	654											
111		20	123	10.937				12	93											
112		20	208	31.886		D		1	35											
112						S		1	35											
112						S		1	35											
112						SL														
112	D			16	2.627															
112	S			3	584															
114		20	104	7.971				104	1.933			110	2.108							
115																				
116		20	172	26.111				172	6.538			106	4.023							
116		20	44	6.893		DL		44	1.723											
116	DL			257	24.821			167	4.094											
117		20	257	24.821				128	2.681											
117						DL														

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
118		20	71	14.177			73	3.644			69	3.445								
119		20	104	7.322			58	1.007			13	257								
119		20			DL		47	574			84	1.209								
120									F		98	6.530								
121																				
122																				
125																				
128		20	164	31.404			139	6.652			86	4.117								
130									F		119	15.321								
135		20	88	23.020			88	5.755			80	5.232								
14		20	342	51.043			295	11.002			179	6.679								
140		20	36	6.405			32	1.433												
140		20	36	5.071		T	32	1.127												
141																				
141																				
150																				
16		20	154	22.542			136	4.976	F		127	13.762								
160		20	151	22.460			141	5.243	F		73	3.359								
163		20	334	42.894			264	8.477	F		137	6.131								
168		20	4	767			3	145												
170		20	199	44.378			201	11.208			128	7.137								
175		20	200	32.242			200	8.058	F		124	4.993								
180											95	5.717								
186		20	8	1.579			4	197												
186		20	72	2.305			72	576												
19		20	244	72.957			146	10.858			106	7.885								
190									F		97	6.188								
2		20	499	27.951		DP1	433	6.064			479	6.707								
2																				
2									DP1											
2									DP2											
2																				
2		20	9	1.423			7	308												
2		20	9	1.586																
200		20	413	88.166			339	18.072			167	8.919								
200		20	326	67.279			256	13.204												
200		200			D		26	1.401			108	5.573								
201		20	23	4.960			133	10.372												
201		20	127	39.610		S	7	66			89	6.941								
201		20	7	262																
211		20	269	45.320			265	11.161	F		56	1.691								
217		20	166	20.036			130	3.924			110	3.320								
221											154	1.769								
223		20	142	43.860			117	9.033	F											
224		20	104	27.411			92	6.052			72	4.753								
228		20	120	20.040			105	4.384			71	2.965								
23		20	272	56.919			178	9.312			124	6.487								
230		5	68	857																
233		20	74	15.879			65	3.485												
235		20	83	11.670			63	2.214												
235		20	80	11.005		T	64	2.201												
246		20	168	35.592			130	6.887												
247		20	136	21.648			124	4.935			104	5.510								
271		20	98	28.415			98	7.104												

tabella mensile aprile consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gr. tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr. tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr. tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr. tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr. tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
280		20	234	48.426		5	188	9.727		5	155	8.019								
3		20	245	66.723		5	247	16.817		5	139	9.464								
30		20	273	93.335		5	255	21.755		5	108	4.769								
301		20	220	38.861		5	180	7.949		5	73	4.011								
302		20	73	16.045		5	58	4.331		5	48	3.584								
308		20	56	16.731		5	228	9.256		5	131	5.068								
309		20	242	41.422		5	1	48		5	131	5.068								
309	S	20	1	184		5	201	16.915		5	176	14.815								
31		20	264	88.871		5	237	7.994		5	150	4.798								
310		20	264	33.797		5	116	5.203		5	77	3.452								
311		20	114	20.454		5	128	6.521		5	134	6.821								
312		20	160	32.603		5	250	10.273		5	189	7.754								
312	DP	20	31	8.630		5	54	1.653		5	74	1.234								
32		20	284	46.598		5	74	1.234		5	60	2.655								
335		20	60	7.324		5	100	4.751		5	66	3.156								
336		20	74	4.935		5	92	1.972		5	47	835								
337		20	126	22.282		5	71	1.261		5	150	6.078								
338		20	94	17.865		5	54	958		5	56	1.789								
339		20	86	7.374		5	174	7.050		5	138	5.348								
34		20	71	5.045		5	90	2.228		5	104	4.722								
340		20	54	3.832		5	240	15.286		5	111	5.493								
341		20	203	32.905		5	153	6.948		5	282	6.866								
342		20	123	24.556		5	98	4.897		5	210	6.463								
349		20	84	8.319		5	223	10.248		5	53	2.547								
36		20	273	69.549		5	2	68		5	103	6.297								
360		20	215	39.068		5	240	15.286		5	138	5.348								
38		20	215	42.540		5	153	6.948		5	111	5.493								
40		20	412	37.204		5	175	8.657		5	282	6.866								
409		20	350	43.105		5	433	13.333		5	210	6.463								
412		20	132	25.440		5	110	5.300		5	53	2.547								
414		20	270	52.024		5	223	10.248		5	53	2.547								
44		20	2	271		5	2	68		5	103	6.297								
44	S	20	2	271		5	2	68		5	103	6.297								
440		20	68	3.879		5	68	970												
441		20	63	12.961		5	64	3.201												
443		20	31	1.639		5	37	489												
445		20	92	6.042		5	86	1.412												
445	D	20	92	6.042		5	86	1.412												
446		20	200	48.708		5	200	12.173		5	80	4.871								
448		20	150	10.238		5	118	2.013												
450		20	98	21.738		5	91	5.041		5	78	3.899								
451		20	261	45.379		5	195	8.475		5	172	7.476								
46		20	285	63.776		5	206	11.483		5	98	5.462								
468		20	103	15.172		5	88	3.452		5	102	3.175								
48		20	90	11.206		5	90	2.001		5	96	5.206								
49		20	215	46.624		5	173	9.381		5	183	10.234								
490		20	313	70.018		5	239	6.934		5	127	7.577								
491		20	126	12.555		5	218	13.003		5	130	7.835								
492		20	188	44.861		5	185	11.150		5	169	6.162								
495		20	175	42.191		5	36	2.874		5	342	14.490								
495	L	20	36	2.874		5	342	14.490		5	66	5.332								
5		20	344	50.173		5	66	5.332		5	4	206								
500		20	186	31.508		5	4	206		5	64	2.303								
501		20	66	20.927		5	64	2.303		5	64	2.303								
501	S	20	6	1.239		5	64	2.303		5	64	2.303								
505		20	6	1.239		5	64	2.303		5	64	2.303								
505		20	6	1.239		5	64	2.303		5	64	2.303								

tabella mensile aprile consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
506	T	20	89	27,391	T	5	87	6,694	F	5	54	3,016									
507	ST	20	56	8,593	ST	5	15	574	F	5	54	3,240									
507					T	5	156	10,058													
507	T	20	145	37,399																	
508		20	87	39,398																	
52		20	141	16,346																	
53		20	88	16,341																	
541		20	32	3,845																	
541	P	20	70	11,332	P	5	46	1,862													
542		20	286	50,410																	
542		20	112	13,461	L	5	213	9,362	F	5	100	6,272									
542	L	20	174	16,990																	
545		20	145	17,345																	
551		20	28	3,018																	
555		20	18	1,904																	
555					T	5	18	546													
555		40	18	2,839																	
555	T	20	18	2,184																	
556		20	194	26,271																	
558		20	237	65,671																	
559		20	235	26,091																	
571		20	122	20,157																	
590		20	23	7,465																	
60		20	370	97,453																	
61		20	197	40,764																	
61	L	20	56	56																	
62		20	178	28,122																	
628		20	201	46,510																	
63		20	171	46,289																	
630		20	86	14,710																	
64		20	402	47,814																	
649		20	191	32,088																	
650		20	34	4,914																	
654		20	182	42,275																	
654	S	20	6	1,068	S	5	4	180													
660		20	56	3,833																	
664		20	199	31,936																	
664	S	20	1	50	S	5	1	13													
665		20	36	4,950																	
665					T	5	32	956													
665	T	20	36	4,303																	
670		20	140	29,477																	
671		20	204	55,967																	
673		20	109	16,982																	
69		20	247	57,212																	
70		20	224	37,074																	
700		20	93	10,380																	
703		20	65	24,816																	
704		20	54	15,004																	
705		20	183	36,646																	
706		20	158	29,439																	
707		20	73	25,549																	

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
707	T	20	75	21.753	T	5	72	5.221												
707	T	20	161	32.180		5	139	6.935		5	76	3.795								
708		20	96	34.957		5	96	8.754												
709					DP	5	4	510												
709					P	5	14	1.860												
709					S	5	1	97		5	38	3.459								
709									DP	5	4	510								
709	DP	20	2	1.019					P	5	11	1.468								
709	S	20	1	389																
71		20	199	24.774		5	196	6.101		5	133	4.140								
710		20	134	22.812		5	134	5.703	F	5	66	2.162								
711		20	108	14.676		5	108	3.669		5	92	3.125								
714		20	294	61.303		5	270	14.079		5	152	7.826								
714					D	5	49	2.737		5	152	7.826								
714									D	5	33	1.843								
714	D	20	40	8.936						5	90	4.999								
715		20	125	25.498		5	120	6.118		5	122	8.382								
716		20	246	66.796		5	168	11.404		5	100	7.117								
719		20	238	67.747		5	152	10.617		5	142	6.128								
75		20	245	42.293		5	204	8.804		5	121	4.542								
761		20	104	15.993		5	106	4.067		5	107	3.763								
761		20	27	5.613		5	26	1.351		5	48	3.367								
762	P	20	155	21.797		5	126	4.430		5	45	1.981								
765		20	128	35.911		5	116	8.137		5	47	2.534								
766		20	113	19.928		5	78	3.434	T	5	78	4.206								
766																				
766	T	20	111	23.940		5	41	1.453		5	72	3.542								
769		20	41	5.812		5	41	1.616												
769					T															
769	T	20	41	6.464																
770		20	56	3.067																
772		20	133	24.553		5	123	5.677	F	5	72	3.542								
773		20	103	18.710		5	90	4.098		5	104	4.492								
774		20	112	9.948		5	117	2.597		5	97	4.007								
776		20	225	38.890		5	205	8.858		5	134	8.630								
779		20	315	52.055		5	256	10.576		5	78	5.606								
780		20	209	53.847		5	169	10.896		5	103	5.437								
781		20	190	28.268		5	174	6.694		5	155	9.570								
785		20	110	31.554		5	90	6.469		5	84	3.076								
786		20	204	31.619		5	165	6.394		5	10	457								
786					S															
786	S	20	10	1.832						5	103	5.437								
791		20	246	95.463		5	228	13.774		5	155	9.570								
797		20	58	6.292		5	58	1.573	D	5	84	3.076								
797																				
797	D	20	72	10.547		5	72	2.637												
8		5	575	15.140		5	532	14.008		5	300	7.899								
8						5	20	954		5	10	463								
8					P					5	10	497								
8										5	10	497								
8																				
8					P1					5	20	994								
8		15	542	42.811		5	542	14.008		5	300	7.899								
8	P	5	23	1.058																
8		15	18	2.384																
8		15	23	1.143																
8	P1	5	23	1.143																

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
B	P1	15	18	2.664																
80		20	334	61.804																
80	L	20	63	10.376																
81		20	180	43.521																
810		20	105	16.377																
84		20	238	61.944																
85		20	274	44.148																
85		20	120	8.634																
860		20	200	53.507																
86		20	238	43.944																
87		20	135	29.248																
870		20	135	29.248																
8NAVE		20	98	5.972																
871		20	208	54.285																
88		20	208	54.285																
90		20	293	67.050																
904		20	158	42.019																
904	S	20	3	970																
905		20	114	32.513																
905		20	46	12.318																
905	D	20	120	36.867																
906		20	104	4.285																
908		20	126	12.592																
909		20	190	27.837																
910		20	83	14.130																
911		20	83	14.130																
911	T	20	159	30.223																
913		20	168	47.450																
913	T	20	177	43.030																
915		20	136	13.744																
926		20	291	82.512																
93		20	176	27.760																
95		20	299	60.256																
98		20	242	25.611																
980		20	51	18.811																
981		20	130	15.674																
987		20	186	34.071																
990		20	70	11.830																
991		20	70	11.830																
991	T	20	70	12.283																
991	T	20	101	17.546																
994		20	101	15.439																
994	T	20	97	11.708																
999		20	191	18.352																
C19		20	28	847																
C2		20	16	2.287																
C26		20	14	1.560																
C3		20	32	4.821																
C5		20	8	1.274																

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - APRILE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5		
C7					1.982	8	8	1.982														
G9					463	4	4	463														
H		20	175	35.571	8.689	5	171	8.689														
H					85	3	3	85														
H					LI																	
H		20		226	LI																	
M																						
				6.844.453				1.536.771				907.683							30	58	10.972	
																					117.186	
																						TOTALE
																						9.406.093

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MAGGIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
271		22	98	31.288		4	4	98	5.683		4	155	6.415							
280		22	234	52.269		4	4	188	7.781		4	139	7.571							
3		22	245	73.396		4	4	247	13.494		4	255	17.436							
301		22	273	102.659		4	4	180	6.359		4	108	3.815							
302		22	73	17.650		4	4	73	3.209		4	73	3.209							
308		22	56	18.404		4	4	58	3.465		4	48	2.867							
309		22	242	45.565		4	4	228	7.804		4	131	4.485							
309 S		22	1	202	S	4	4	1	37		4	131	4.485							
31		22	264	97.758		4	4	201	13.532		4	176	11.852							
310		22	264	37.176		4	4	237	6.067		4	150	3.838							
311		22	114	22.500		4	4	116	4.162		4	77	2.762							
312		22	160	35.864		4	4	128	5.217		4	134	5.457							
312 DP		22	31	9.493		4	4				4									
32		22	284	51.258		4	4	250	8.218		4	189	6.203							
335		22	60	8.057		4	4	54	1.323		4	74	987							
336		22	74	5.429		4	4	74	987		4	74	987							
337		22	126	24.510		4	4	113	3.999		4	60	2.124							
338		22	94	19.651		4	4	100	3.807		4	86	2.509							
339		22	86	8.111		4	4	92	1.578		4	71	1.009							
34		22	71	5.549		4	4	71	1.009		4	47	668							
340		22	54	4.216		4	4	54	768		4	150	4.862							
341		22	203	36.156		4	4	174	5.640		4	56	1.431							
342		22	123	27.011		4	4	98	3.914 F		4	98	3.914 F							
349		22	84	31.530		4	4	90	1.783		4	138	4.278							
36		22	272	76.504		4	4	240	12.228 F		4	104	3.777							
360		22	215	42.574		4	4	153	5.559		4	111	4.395							
38		22	215	46.794		4	4	175	6.926		4	282	5.093							
46		22	412	40.524		4	4	344	6.213		4	210	5.171							
409		22	350	47.416		4	4	433	10.666		4	53	2.038							
412		22	132	27.994		4	4	110	4.240 F		4	103	5.038							
44		22	270	57.226		4	4	223	8.599		4	54 F								
44 S		22	2	298	S	4	4	2	54 F		4	103	5.038							
440		22	68	4.267		4	4	68	776		4									
441		22	63	13.839		4	4	64	2.561		4	69	730							
443		22	31	1.803		4	4	37	391		4	69	730							
445		22	92	6.646	D	4	4	86	1.130		4									
445 D		22	200	53.579		4	4	200	9.738		4	80	3.897							
446		22	150	11.261		4	4	118	1.611		4	78	3.119							
448		22	98	23.912		4	4	91	4.033 FT		4	172	5.981							
450		22	261	49.917		4	4	195	6.780		4	98	4.370							
451		22	286	70.154		4	4	206	9.187		4	102	2.540							
46		22	103	17.789		4	4	88	2.762		4	96	4.165							
46B		22	90	12.326		4	4	90	2.241		4	104	3.777							
48		22	215	51.286		4	4	173	7.606		4	96	4.165							
49		22	313	77.020		4	4	272	12.170		4	183	8.187							
490		22	126	13.810		4	4	239	5.547		4	127	6.062							
481		22	188	49.347		4	4	218	10.402		4	130	6.288							
482		22	175	46.410		4	4	185	8.920		4	169	4.930							
485		22	36	3.161		4	4	298	8.687		4	342	11.552							
495 L		22	344	55.190		4	4	342	11.552		4	66	4.185							
500		22	186	34.659		4	4	66	4.185		4	4	165							
501		22	66	23.020		4	4	4	165		4	64	1.843							
501 S		22	6	1.563	S	4	4	4	165		4	87	5.355 F							
505		22	89	30.130 T		4	4	64	1.843		4	54	2.413							
506		22	89	30.130 T		4	4	87	5.355 F		4	54	2.413							
506 T		22	89	30.130 T		4	4	87	5.355 F		4	54	2.413							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MAGGIO

Linea	Carteggio gg. tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg. tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg. tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg. tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg. tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
507	ST	22	56	9.452	ST	4	15	4.652	F	4	54	2.592								
507		22	145	41.139	T	4	156	8.047												
508		22	87	43.338		4	83	7.528		4	66	5.992								
52		22	141	17.981		4	128	2.968		4	82	1.901								
53		22	88	17.975		4	76	2.822		4	62	1.490								
541		22	32	4.230		4	46	1.489		4	82	1.971								
541	P	22	70	12.466		4	213	7.505		4	100	5.017								
542		22	286	55.451	L	4	112	2.692	F	4										
542		22	112	14.807		4	136	2.457		4	101	1.972								
545		22	174	18.688		4	122	2.924		4	104	2.468								
551		22	145	19.080		4	78	3.004		4										
553		22	28	3.530		4	18	3811		8										
555		22	18	2.094		4	18	18	568											
555		44	18	3.123	T	4	18	437												
555		22	18	2.403		4	134	5.254	F	4	71	2.737								
556	T	22	134	28.998		4	209	11.592	F	4	102	3.137								
558		22	237	72.538		4	219	4.863	F	4	102	2.598								
559		22	235	28.700		4	123	4.066		4	23	1.493								
571		22	122	22.173		4	23	8.211		4	189	9.955								
590		22	23	8.211		4	318	16.747		4										
60		22	370	107.198		4	198	8.195		4	111	4.594								
61		22	197	44.840		4	1			4										
61	L	22	1	61		4	192	6.070		4	119	3.761								
62		22	178	30.935		4	164	7.589		4	118	5.460								
628		22	201	51.161		4	158	8.555		4	137	7.418								
63		22	171	50.929		4	88	2.942		4	282	6.708								
630		22	88	16.181		4	333	7.923		4	112	3.759								
64		22	402	52.955		4	164	5.504		4										
649		22	191	35.264		4	34	983		4										
650		22	34	5.405		4	130	6.037		4	105	4.875								
654		22	182	46.503		4	6	1.175	S	4										
654	S	22	6	1.175		4	56	767		4	89	1.219								
660		22	56	4.217		4	181	5.809		4	92	2.953								
664		22	199	35.129	S	4	1	10		4										
664	S	22	1	55		4	32	887		4	21	582								
665		22	36	5.489		4	32	765		4	21	502								
665		22	36	5.489	T	4				4										
665	T	22	36	4.733		4	129	5.426		4	144	7.901								
670		22	140	32.435		4	165	9.053		4	157	7.771								
671		22	204	61.564		4	163	7.466		4	128	4.237								
673		22	109	18.980		4	83	3.966		4	43	3.283								
68		22	347	63.933		4	64	4.897		4	68	2.956								
70		22	224	40.993		4	23	2.078		4										
700		22	62	1.418		4	54	3.001		4										
703		22	62	2.737		4	163	6.537	F	4	76	2.831								
704		22	54	16.505		4	135	5.032		4	87	4.190								
705		22	183	40.511		4	69	4.930	F	4	76	2.831								
706		22	158	32.372		4	72	4.177		4										
709		22	73	28.103		4	139	5.548		4										
707		22	75	23.928	T	4				4										
707	T	22	161	35.398		4				4										
708		22	161	35.398		4				4										

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MAGGIO

Linea	Carteggio sg. tipo 1	giorni tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio sg. tipo 2	giorni tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio sg. tipo 3	giorni tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio sg. tipo 4	giorni tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio sg. tipo 5	giorni tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5	
709		22	1	96	38.497	DP	4	4	4	96	7.003															
709						P	4	4	4	14	1.488															
709						S	4	4	4	1	78				38	2.768										
709							4	4	4		DP				4	408										
709	DP	22	2	1.121			4	4	4		P				11	1.175										
709	S	22	1	438			4	4	4																	
71		22	31	199	27.353		4	4	4	195	4.881				133	3.312										
710		22	31	134	25.093		4	4	4	134	4.552	F			66	1.730										
711		22	108	16.144			4	4	4	108	2.935				92	2.500										
714		22	294	67.434			4	4	4	270	11.263															
714						D	4	4	4	49	2.189				152	6.341										
714	D	22	40	9.630			4	4	4		D				33	1.474										
715		22	125	28.047			4	4	4	120	4.895				90	3.671										
716		22	246	73.476			4	4	4	168	9.123				122	6.625										
719		22	238	74.521			4	4	4	152	8.654				100	5.693										
75		22	245	46.522			4	4	4	204	7.043				142	4.902										
761		22	104	17.592			4	4	4	105	3.253															
761	P	22					4	4	4	26	1.081				121	3.634										
762		22	27	6.174			4	4	4	126	3.544				107	3.010										
765		22	155	23.976			4	4	4	116	6.502				48	2.693										
766		22	113	21.920			4	4	4	78	2.747				45	1.585										
766	T	22					4	4	4		T				47	2.027										
766	T	22	111	26.335			4	4	4	78	3.365															
769		22	41	6.393			4	4	4	41	1.162															
769	T	22					4	4	4		1.293															
770		22	41	7.110			4	4	4																	
772		22	56	3.373			4	4	4	123	4.541	F			72	2.834										
773		22	133	27.008			4	4	4	90	3.270															
774		22	103	20.681			4	4	4	117	2.078															
774		22	225	43.778			4	4	4	205	7.087				104	3.594										
776		22	315	57.260			4	4	4	256	8.461				97	3.205										
769		22	209	59.231			4	4	4	169	8.708				134	6.904										
760		22	190	32.195			4	4	4	174	5.355															
781		22	110	34.710			4	4	4	90	5.175				78	4.485										
785		22	204	34.781			4	4	4	165	5.115															
789		22					4	4	4	10	366	F			103	4.350										
786	S	22	10	2.015			4	4	4																	
791		22	246	65.409			4	4	4	228	11.019				155	7.495										
797		22	58	6.921			4	4	4	58	1.258	D			84	2.461										
797	D	22					4	4	4		2.109															
797	D	22	72	11.601			4	4	4	532	11.207															
8	B	4	575	12.112			4	4	4	20	763				300	6.319										
8	B						4	4	4		P				10	370										
8	B						4	4	4		P1				10	388										
8	B						4	4	4	20	795															
8	B	18	542	51.373			4	4	4																	
8	P	4	23	847			4	4	4																	
8	P	18	18	2.873			4	4	4																	
8	P1	4	23	914			4	4	4																	
8	P1	18	18	3.220			4	4	4																	
80	L	22	334	67.985			4	4	4	285	10.548				184	6.810										
80	L	22	63	11.414			4	4	4																	
81	L	22	180	47.873			4	4	4	152	7.352				155	7.498										
810		22	105	17.971			4	4	4	79	2.458															

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - MAGGIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
84		22	238	68.139		4	244	12.701		4	137	7.302									
85		22	274	48.563		4	299	9.624		4	85	2.801									
85		22	274	48.563		4	299	9.624		4	82	2.557									
850		22	120	9.497		4	210	11.238		4	135	7.226									
86		22	200	58.857		4	227	48.395		4	112	4.137									
87		22	238	48.338		4	109	4.723		4	86	3.728									
870		22	135	32.173		4	194			4	90	4.770							16	2.057	
871		22	98	6.569		4	112	1.365		4	111	5.766									
88		22	208	59.714		4	178	9.287		4	104	857									
90		22	293	73.756		4	277	12.680		4	182	8.229									
904		22	158	46.220		4	196	10.435		4	139	4.073									
904	S	22	3	1.067		4	3			4	50	1.702									
905		22	114	35.784		4	198	7.929		4	90	5.132									
905		22	114	35.784		4	21	1.124		4	1	55									
905	D	22	46	13.550		4	112	6.862		4	49	3.011									
906		22	120	40.554		4	104	857		4	104	857									
908		22	104	4.713		4	126	13.852		4	178	5.215									
909		22	126	13.852		4	178	5.215		4	71	2.559									
910		22	190	30.621		4	71	2.559		4	50	1.802									
911		22	83	15.543		4	112	4.258		4	57	2.546									
911	T	22	83	16.456		4	114	4.529		4	69	4.206									
911		22	159	33.245		4	148	8.191		4	88	4.764									
913		22	168	36.794		4	169	9.139		4	111	2.844									
916		22	177	47.333		4	198	11.231		4	140	4.419									
926		22	136	15.319		4	247	9.951		4	84	3.373									
93		22	291	81.794		4	195	2.857		4	86	1.822									
95		22	176	30.537		4	51	3.762		4	95	3.425									
98		22	299	66.282		4	128	3.085		4	78	2.858									
980		22	242	28.172		4	139	5.092		4	24	811									
981		22	51	20.693		4	52	1.758		4	24	843									
987		22	130	17.241		4	52	1.826		4	24	843									
987		22	186	37.479		4	77	2.675		4	62	2.154									
990		22	186	37.479		4	77	2.394		4	62	1.895									
991		22	70	13.013		4	97	2.342		4	28	677									
991		22	70	13.518		4	200	3.844		4	16	1.830									
991	T	22	70	13.518		4	16	1.830		4	14	1.248									
994		22	101	19.300		4	8	1.019		4	8	1.585									
994		22	101	19.300		4	8	1.019		4	8	1.585									
994	T	22	191	20.167		4	4	370		4	4	370									
994		22	101	16.983		4	171	6.952		4	125	5.081									
995		22	97	12.878		4	3	681		4	2	45									
999		22	191	20.167		4	3	681		4	2	45									
C19		22				4				4											
C2		22				4				4											
C26		22				4				4											
C3		22				4				4											
C5		22				4				4											
C7		22				4				4											
C9		22				4				4											
H		22	175	39.128		4	171	6.952		4	125	5.081									
H		22				4				4											
H		22				4				4											
H		22	2	248		4				4											

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GIUGNO

Linea	Carreggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carreggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carreggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carreggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carreggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
011	21	1	68	5,394	4	4	88	1,027	5	5	88	1,284								
012	21	7	71	11,412	4	4	71	2,175	5	5	48	1,690								
013	7	4	4	215	4	4	114	3,508	5	5	114	4,385								
013	21	14	18,416		4	4	21	2,078												
014	21	26	12,825		4	4	21	1,818												
014	1	1	93		4	4	21	2,511												
014	21	25	14,330																	
015	21	33	5,553		4	4	33	1,059												
018	21	50	7,100		4	4	50	1,352												
022	21	126	26,157		4	4	126	4,982												
027	21	110	19,487		4	4	110	3,712												
04	21	179	58,444		4	4	173	10,633												
04	7	2	151		1	1	2	22												
042	21	62	19,660		4	4	62	3,745												
046	21	114	28,822		4	4	108	4,840												
049	21	152	25,419		4	4	126	3,948												
05	21	204	27,990		4	4	133	3,475												
051	21	92	31,816		4	4	60	3,952												
052	7	9	158		1	1	3	84												
052	7	4	209		4	4	126	1,966												
052	21	126	10,121		4	4	67	2,524												
054	21	68	17,401		4	4	116	6,448												
055	21	131	38,228		4	4	125	5,405												
058	21	138	37,118		4	4	175	4,995												
058	21	113	31,926		4	4	114	7,230												
06	21	145	48,381		4	4	2	24												
06	7	2	168		1	1	2	24												
061	7	4	209		4	4	131	5,162												
062	21	66	12,703		4	4	66	2,324												
065	7	54	3,320		1	1	297	3,060												
07	10	108	11,700		4	4	85	2,924												
071	21	85	15,949		4	4	56	3,533												
074	21	54	16,275		4	4	70	3,501												
076	21	70	17,331		4	4	94	5,285												
087	21	93	29,800		4	4	66	3,858												
088	21	1	700		4	4	452	26,082												
088	21	66	20,154		4	4	106	3,232												
089	21	448	135,707		4	4	121	2,152												
105	21	40	6,092		4	4	5	38												
106	21	140	22,410		4	4	171	5,275												
111	21	123	11,483		4	4	16	524												
112	7	10	537		4	4	171	5,275												
112	21	1	700		4	4	16	524												
112	21	1	700		1	1	2	19												
112	21	196	31,871		1	1	1	7												
112	21	16	2,795																	
112	21	3	194																	
114	21	104	8,369		4	4	104	1,594												
115																				
115																				
118																				
119																				
119	21	257	26,062		4	4	167	3,227												

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GIUGNO

Linea	Carteggio giorni tipo na tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio giorni tipo na tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio giorni tipo na tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio giorni tipo na tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio giorni tipo na tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
117	DL			2.145				128				69	3.445							
118		21	71	14.836		4	4	73			5	5								
119		21	104	7.588		4	4	58			5	5								
119	DL							47				13	257							
119												84	1.209							
121												58	6.530							
122																				
125																				
125																				
128		21	164	32.975		4	4	139			5	86	4.117							
130												119	15.331							
135		21	88	24.171		4	4	88			5	80	5.231							
14		21	342	51.555		4	4	295			5	179	6.679							
140		21	36	6.725		4	4	32												
140	T																			
140		21	36	5.325		4	4	32												
141																				
150																				
16		21	154	23.669		4	4	136			5	177	13.762							
160		21	151	23.583		4	4	141			5	120	4.392							
163		21	334	45.039		4	4	264			5	73	3.359							
168		21	4	805		4	4	3			5	137	6.131							
170		21	198	46.597		4	4	201			5	128	7.137							
175		21	200	33.854		4	4	200			5	124	4.993							
180		21	8	1.658		4	4	4			5	95	5.717							
188		21	2	2.423		4	4	2			5	106	7.885							
189		21	244	76.195		4	4	146			5	97	6.188							
190																				
2		21	499	29.348	DP1	4	4	432			5	478	6.707							
2																				
2																				
2																				
2	DP1																			
2	DP2																			
2		21	9	1.494		4	4	7												
2		21	9	1.665		4	4	339			5	167	8.919							
20		21	413	92.574		4	4	41			5	108	5.573							
200		7	4	289		1	1	4			5									
200																				
200																				
200	D																			
200		21	322	69.776		4	4	26												
200		21	23	5.208		1	1	2			5	89	6.941							
201		7	2	216		4	4	151												
201																				
201	S																			
201		21	125	40.943		1	1	7												
211		21	169	47.588		4	4	265			5	56	1.691							
211		21	169	47.588		4	4	130			5	110	3.360							
211		21	169	21.028		4	4	130			5	154	1.789							
213		21	143	46.053		4	4	117			5	71	4.783							
214		21	104	28.782		4	4	67			5	71	3.545							
228		21	120	21.043		4	4	105			5	124	6.487							
23		21	272	59.665		4	4	178			5									
230		4	68	685		4	4	65												
233		21	74	16.573		4	4	63												
235		21	83	12.253		4	4	64												
235																				
235	T																			
246		21	80	11.555		4	4	130			5	104	5.510							
247		21	136	22.731		4	4	124			5	155	8.019							
271		21	98	29.337		4	4	188			5	139	9.464							
280		21	234	50.348		4	4	247			5	108	4.769							
3		21	245	70.060		4	4	255			5									
30		21	273	98.002		4	4	180			5									
301		21	220	40.304		4	4	180			5									

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GIUGNO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
302		21	73	16,898			4	3,209			5	73	4,011							
308		21	56	17,567			4	58			5	48	3,584							
309		7	1	53			1	8			5	131	5,606							
309		7	1	53			1	8			5	131	5,606							
309	S	21	241	43,315	S		1	9												
31		21	264	93,315			4	201			5	76	4,815							
310		21	264	35,487			4	237			5	169	4,768							
311		7	2	125			1	4			5	77	3,492							
311		7	2	125			1	4			5	77	3,492							
312		21	112	21,101			4	112			5	134	6,821							
312	DP	21	160	34,233			4	128			5	189	7,754							
32		21	284	48,928			4	250			5	74	1,234							
335		21	60	7,690			4	54			5	60	2,655							
336		21	74	5,182			4	74			5	66	3,136							
337		21	126	23,396			4	113			5	47	8,35							
338		21	94	18,738			4	100			5	150	6,078							
339		21	86	7,742			4	92			5	56	1,789							
34		21	71	5,297			4	54			5	103	6,297							
340		21	54	4,074			4	54			5	103	6,297							
341		21	203	34,551			4	174			5	150	6,078							
342		21	123	26,783			4	99			5	56	1,789							
343		21	123	26,783			4	99			5	56	1,789							
345		21	271	8,174			4	50			5	138	5,348							
360		21	315	41,071			4	240			5	104	4,722							
38		21	315	44,667			4	151			5	111	5,493							
40		21	412	30,064			4	344			5	262	8,386							
409		21	350	45,261			4	433			5	153	7,577							
412		21	132	26,711			4	110			5	103	6,297							
44		7	1	71			1	10			5	103	6,297							
44		7	1	71			1	10			5	103	6,297							
44		21	269	54,412	S		1	22			5	169	6,162							
44	S	7	2	95			1	14			5	169	6,162							
440		21	68	4,073			4	68			5	80	4,871							
443		21	68	13,210			4	64			5	80	4,871							
443		21	68	13,210			4	64			5	80	4,871							
443		21	31	1,721			4	37			5	69	912							
443		21	31	1,721			4	37			5	69	912							
445		21	97	8,344			4	86			5	80	4,871							
445	D	21	207	6,144			4	200			5	80	4,871							
446		21	150	10,748			4	161			5	78	3,699							
448		21	98	27,635			4	81			5	77	3,476							
450		21	251	47,648			4	195			5	96	5,462							
453		21	286	66,965			4	206			5	96	5,462							
466		21	103	16,980			4	88			5	107	3,175							
48		21	90	11,766			4	90			5	94	5,206							
49		21	215	48,955			4	173			5	103	6,297							
490		21	313	73,519			4	272			5	103	6,297							
491		21	126	13,182			4	238			5	103	6,297							
492		21	188	47,104			4	218			5	127	7,577							
495		21	175	44,300			4	185			5	130	7,835							
495	L	21	36	3,017			4	185			5	130	7,835							
5		21	344	52,682			4	258			5	169	6,162							
500		21	186	33,084			4	342			5	169	6,162							
501		7	1	122			1	17			5	169	6,162							
501		7	1	122			1	17			5	169	6,162							
501	S	21	65	21,608	S		1	4			5	169	6,162							
501	S	21	65	21,608	S		1	4			5	169	6,162							
504		7	6	434			4	64			5	54	3,016							
505		7	3	115			4	87			5	54	3,016							
506		21	87	38,115	T		1	15			5	54	3,016							
507		7	56	3,007	ST		1	15			5	54	3,016							
507	ST	7	56	3,007	ST		1	15			5	54	3,016							
507		7	56	3,007	ST		1	15			5	54	3,016							
507		7	56	3,007	ST		1	15			5	54	3,016							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - GIUGNO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
507	T	21	145	36.269																
508		21	87	41.268																
509		21	141	17.163																
510		21	88	17.153																
511		21	32	4.026																
512	P	21	70	11.899																
513		21	266	52.330																
514		21	112	14.134																
515	L	21	174	17.839																
516		7	5	218																
517		21	140	17.568																
518		21	28	3.169																
519		21	18	1.959																
520		42	18	1.991																
521	T	21	18	2.294																
522		21	134	27.585																
523		21	237	68.955																
524		7	5	197																
525		21	230	36.885																
526		21	121	20.145																
527		21	121	7.138																
528		21	370	107.376																
529		21	197	43.802																
530	L	7	1	18																
531		21	178	29.528																
532		21	201	48.335																
533		21	171	48.614																
534		21	88	15.446																
535		21	402	50.205																
536		21	191	31.651																
537		21	34	5.160																
538		21	182	44.389																
539	S	7	6	374																
540		21	86	4.025																
541		21	199	31.532																
542		7	1	18																
543	S	21	35	5.239																
544		21	182	44.389																
545	T	21	36	4.518																
546		21	140	30.951																
547		21	204	53.766																
548		21	109	17.831																
549		21	247	60.073																
550		21	224	38.928																
551		21	93	10.899																
552		7	1	134																
553		21	64	21.695																
554		21	54	15.755																
555		21	183	31.479																
556		21	158	31.901																
557		21	71	26.826																
558	T	21	75	22.841																
559		21	161	31.789																
560		7	1	151																

tabella mensile giugno consegna - stampa 15/02/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
011		1	88	257		25	88	6.422,02		5	82	3.197								
012		1	77	544		25	77	13.592		5	104	5.510								
013		1	114	877		25	114	21.924		5	104	5.510								
014		1	26	613		25	22	12.969		5	24	1.053								
014		1	1	111		25	23	15.694T		5	23	1.866								
014	DL	1	4							5	24	1.013								
014	T	1	25	682						5	24	1.013								
014		1	33	264		25	33	6.611		5	24	1.013								
015		1	50	338		25	50	8.453		5	24	1.013								
018		1	126	1.246		25	126	31.139		5	24	1.013								
022		1	110	928		25	110	23.199		5	24	1.013								
027		1	179	2.802		25	179	67.705		5	24	1.013								
04		1	62	936		25	62	23.405		5	24	1.013								
042		1	114	1.277		25	114	30.251		5	24	1.013								
046		1	152	1.210		25	152	24.986		5	24	1.013								
048		1	204	1.333		25	204	21.218		5	24	1.013								
05		1	92	1.515		25	92	24.702		5	24	1.013								
051		1	126	491		25	126	12.287		5	24	1.013								
052		1	88	829		25	88	15.773		5	24	1.013								
054		1	131	1.820		25	131	40.298		5	24	1.013								
055		1	138	1.768T		25	138	40.029		5	24	1.013								
058	T	1	213	1.520		25	213	31.222		5	24	1.013								
058		1	145	2.299		25	145	45.188T		5	24	1.013								
06		1	66	351		25	66	14.527		5	24	1.013								
062		1	85	731		25	85	18.273		5	24	1.013								
066		1	85	975		25	85	18.273		5	24	1.013								
07		1	56	863		25	56	22.080		5	24	1.013								
071		1	70	825		25	70	20.632		5	24	1.013								
072		1	93	1.419		25	93	35.848		5	24	1.013								
076		1	448	6.462		25	448	163.015		5	24	1.013								
08		1	40	290		25	40	20.199		5	24	1.013								
087		1	140	1.067		25	140	13.448		5	24	1.013								
088		1	123	547		25	123	32.971		5	24	1.013								
088	DL	1	198	1.518		25	172	3.272		5	24	1.013								
088		1	16	131		25	16	3.272		5	24	1.013								
088		1	104	399		25	104	9.963F		5	24	1.013								
089		1	66	964		25	66	24.112		5	24	1.013								
105		1	448	6.462		25	452	163.015		5	24	1.013								
105	L	1	40	290		25	40	20.199		5	24	1.013								
106		1	140	1.067		25	140	13.448		5	24	1.013								
111		1	123	547		25	121	32.971		5	24	1.013								
112		1	198	1.518		25	172	3.272		5	24	1.013								
112	D	1	16	131		25	16	3.272		5	24	1.013								
112		1	104	399		25	104	9.963F		5	24	1.013								
114		1	257	26.062		5	167	4.034		5	24	1.013								
115		1	71	709		25	71	18.221		5	24	1.013								
116		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
116		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
117		1	257	26.062		5	167	4.034		5	24	1.013								
117		1	71	709		25	71	18.221		5	24	1.013								
118		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
119		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
120		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
121		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								
121		1	104	7.688		5	58	1.002		5	24	1.013								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corso tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corso tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corso tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corso tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corso tipo 5	prod tipo 5
302		1	73	802		25	73	20.057												
308		1	56	837		25	56	21.655												
309		1	241	2.053		25	227	48.566												
31		1	264	4.444		25	201	84.573		5	150	4.798								
310		1	264	1.690		25	237	37.922		5	134	6.821								
311		1	112	1.005		25	112	25.130												
312		1	60	1.630		25	128	32.603		5	134	4.993								
312	DP	1	31	451		25	290	51.363		5	124	6.487								
32		1	284	2.330		25	250	51.363												
335		1	60	966		25	54	8.066												
336		1	74	247		25	74	6.169	F	5	66	2.162								
337		1	126	1.114		25	113	24.995												
338		1	94	893		25	100	23.756	F	5	56	1.789								
339		1	86	369		25	92	9.860												
34		1	71	252		25	71	6.306												
340		1	54	192		25	54	4.790												
341		1	203	1.645		25	174	35.252												
342		1	123	1.228		25	98	24.460	F	5	50	1.567								
349		1	84	416		25	90	11.141												
36		1	273	3.477		25	240	76.428	F	5	127	13.782								
360		1	215	1.953		25	153	34.243	F	5	86	6.530								
38		1	215	2.127		25	176	43.285		5	104	1.071								
40		1	42	1.860		25	34	38.229		5	156	9.370								
409		1	350	2.155		25	435	88.665		5	155	8.019								
412		1	132	1.272		25	110	26.500												
44		1	289	2.591		25	222	53.488												
440		1	68	194		25	68	4.849												
441		1	63	629		25	64	16.007												
443		1	31	82		25	37	2.446												
445		1	92	302		25	86	7.060												
445	D	1	92	302		25	86	7.060												
445		1	200	2.435		25	200	60.864	F	5	59	3.479								
446		1	150	512		25	118	10.067												
448		1	98	1.067		25	91	25.205												
450		1	261	2.269		25	195	42.376		5	144	9.877								
451		1	286	3.189		25	205	57.417		5	89	1.523								
46		1	103	809		25	88	17.262												
468		1	90	560		25	90	14.002												
48		1	213	2.351		25	173	46.203		5	92	3.691								
49		1	313	3.501		25	272	78.061		5	88	1.284								
490		1	128	628		25	239	34.670		5	152	7.926								
491		1	188	2.243		25	218	65.013		5	118	6.825								
492		1	175	2.110		25	185	55.752		5	121	4.542								
495		1	36	144		25	36	1.444												
5		1	344	2.509		25	298	54.295		5	144	2.808								
500		1	186	1.575		25	342	72.452												
501		1	65	1.029		25	65	25.723												
505		1	64	1.517		25	64	11.517												
506	T	1	87	1.339	T	25	87	33.470		5	48	1.690								
507	T	1	145	1.870	T	25	156	50.292		5	48	3.367								
508	T	1	87	1.970	T	25	83	47.048		5	56	4.416								
52		1	141	817		25	128	18.547	F	5	71	3.421								
53		1	68	817		25	76	17.640												
541		21	32	4.038		3	62	1.863		5	77	4.763								
541	P	21	70	11.899	P	3	46	1.863		5	71	3.431								
543		21	70	11.899		3	46	1.863		5	73	3.531								
543		21	70	11.899		3	46	1.863		5	72	3.542								
543		21	70	11.899		3	46	1.863		5	72	3.542								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
542		1	286	2.520	L	5	213	46.908			5	90	5.963								
542		21	112	14.134																	
542																					
545		1	174	849		25	136	16.604			5	90	6.415								
551		1	140	837		25	117	17.508			5	91	2.300								
553		1	28	151		25	28	3.773			5	98	5.462								
555		1	18	95		25	18	2.380													
555		1	18	95		30	18	2.139													
555		22	18	1.561	T	5	18	546													
555		21	18	2.294																	
555		1	134	1.314		25	134	32.899			5	369	26.615								
558		1	237	3.284		25	209	72.387	F		5	95	4.281								
559		1	230	1.276		25	214	29.692			5	94	4.646								
571		1	122	1.008		25	123	25.412													
590		1	23	373		25	23	9.331													
60		1	370	4.873		25	318	104.670	F		5	154	1.769								
61		1	178	1.406		25	192	37.937			5	104	3.110								
62		1	201	2.325		25	184	47.431			5	106	7.885								
63		1	171	2.315		25	158	53.471			5	127	7.577								
630		1	88	726		25	88	18.388													
64		1	402	2.391		25	333	49.521			5	155	9.373								
649		1	191	1.603		25	164	34.403			5	104	4.692								
650		1	34	346		25	34	6.143													
654		1	182	2.114		25	130	37.733													
660		1	56	1.693		25	56	4.793	D		5	84	3.076								
664		1	192	1.972		25	181	46.305	F		5	87	5.238								
665		1	36	249		25	32	3.544													
665		1	36	215	T	25	32	4.781													
665		1	140	1.474		25	129	33.915	P		5	11	1.468								
670		1	204	2.798		25	165	56.579			5	133	4.140								
671		1	109	849		25	109	21.222	DL		5	84	1.409								
673		1	247	2.861		25	166	48.040			5	140	5.524								
69		1	224	1.854		25	189	39.114	F		5	119	15.321								
70		1	93	519		25	93	12.976													
700		1	64	1.222		25	63	30.065													
703		1	183	1.832		25	163	40.859	F		5	57	3.183								
704		1	158	1.471		25	135	31.451	F		5	68	2.820								
705		1	73	1.277		25	69	30.186			5	82	2.463								
707		1	75	1.088	T	25	72	26.104													
707		1	161	1.609		25	139	34.634			5	69	912								
708		1	95	1.731		25	95	43.044	D		5	33	1.643								
709		1	2	51	DP	25	14	2.589			5	32	2.416								
709		1	2	51	P	25	14	9.288			5	28	847								
709		1	1	1							5	32	4.621								
709		1	1	1							5	106	4.023								
709		1	199	1.239		25	196	30.505			5	122	8.282								
710		1	134	1.141		25	134	28.515	F		5	56	1.691								
711		1	108	734		25	108	18.345			5	86	4.660								
714		1	294	3.065	D	25	270	70.393	F		5	137	6.131								
714		1	294	3.065	D	25	49	13.683			5	134	8.630								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	conse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	conse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	conse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	conse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	conse tipo 5	prod tipo 5
714	D		1	40	447							137	9.127							
714									D		5	135	9.032							
714											5	21	728							
715			1	125	1.275		25	120												
716			1	246	3.340		25	158												
719			1	238	3.387		25	152												
72			1	245	2.115		25	205												
72			1	104	800		25	106												
721			1	104	800		25	106												
721	P		1	27	281	P	25	28												
721			1	140	985		25	111												
721			1	119	1.669		25	107												
765			1	113	996		25	78												
766			1	113	996		25	78												
766	T		1	111	1.197		25	78												
766			1	41	291		25	41												
769			1	41	323	T	25	41												
770			1	56	153		25	41												
770			1	133	1.728		25	123												
772			1	103	935		25	90												
773			1	112	497		25	117												
774			1	112	497		25	117												
776			1	225	1.944		25	205												
779			1	313	2.603		25	236												
780			1	209	2.692		25	189												
781			1	190	1.463		25	174												
785			1	110	1.578		25	90												
786			1	204	1.581		25	165												
791			1	246	2.973		25	228												
797			1	58	315		25	58												
797	D		1	72	527	D	25	72												
797			5	575	15.140		9	532												
8			5	575	15.140		16	452												
8			1	18	1.592		9	18												
8			1	16	2.516	P	16	16												
8			1	2	347	P	25	2												
8			1	9	1.789	P1	9	20												
8			5	23	1.058	P1	16	18												
8	P		5	23	1.058		16	18												
8			1	334	3.090		25	285												
80	L		1	63	519		25	65												
81			1	180	2.176		25	152												
810			1	105	817		25	79												
84			1	238	3.097		25	243												
85			1	274	2.207		25	285												

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
85		21										4,011								
850		120		9,055								73								
86		200		2,675			25	70,240												
87		238		2,197			25	52,405				104								
870		135		1,462			25	29,516				82								
8NAVE																				
871		98		299			25	8,532										21	16	1,963
88		208		2,714			25	58,045												
90		293		3,353			25	79,252				182								
904		158		2,101			25	65,155												
905		114		1,626			25	49,555				85								
905	D						25	7,023	F			84								
905		46		616								86								
906		120		1,843			25	43,012				85								
908		104		214			25	5,356	F			97								
909		126		630			25	15,741												
910		190		1,302			25	32,596				128								
911		83		706			25	13,322												
911	T						25	15,996				43								
911		83		748																
911												47								
911												45								
911		159		1,511			25	26,611	F			46								
913							25	114												
913	T						25	28,372												
913		168		1,672																
916		168		2,372			25	51,199	T			50								
92		177		2,151			25	62,369				62								
926		136		697			25	14,028				89								
93		251		4,126			25	70,206				92								
95		176		1,388			25	31,169				130								
98		299		3,013			25	62,206				78								
980		242		1,281			25	17,859				80								
981		51		941			25	23,514												
987		130		784			25	19,280												
990		166		1,704			25	31,636												
991		69		583			25	10,766												
991							25	11,411				13								
991	T						25	16,721				14								
991		70		614																
994		101		877			25	16,721	F			16								
994							25	14,713				54								
994	T						25	14,713				53								
994		101		772								54								
994												36								
994												53								
994												54								
994												52								
995		97		585			25	14,635												
999		191		918			25	24,033												
C19							5	28												
C2							5	16												
C26							3	2,287												
C3							3	1,950												
C5							3	4,851												
C7							5	1,274												
							5	1,962												

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - LUGLIO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
CS					463	4															
H		1	175	1.779		25	171	43.447		5	114	4.385									
H										5	131	6.452									
H										5	112	4.659									
H		1	2	11		25	3	423		5	117	6.546									
H										5	297	15.402									
H										5	112	5.171									
M																					
				451.037				7.464.869				924.334						31	58	11.337	
																				215.636	
																					TOTALE 9.055.876

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - AGOSTO

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011																				
012																				
013																				
014																				
014																				
014																				
015																				
018																				
022																				
027																				
04																				
042																				
046																				
048																				
05																				
051																				
052																				
053																				
056																				
06																				
061																				
062																				
066																				
07																				
071																				
072																				
076																				
08																				
087																				
088																				
089																				
105																				
106																				
111																				
112																				
112																				
114																				
115																				
115																				
116																				
117																				
118																				
119																				
119																				
120																				
121																				
122																				
125																				
125																				
126																				
130																				
135																				
135																				
14																				
140																				
140																				
150																				
16																				
160																				
163																				
168																				

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - AGOSTO

Linea	Carteggio ogg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio ogg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio ogg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio ogg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio ogg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
170							201	7.137			5	128	43.351							
175							201	41.899			5	124	169							
180							201				5	124	4.993							
186							4	1.027			5	95	5.717							
188							72	2.995			5	106	7.885							
19							146	56.452			5	97	6.188							
190							433	31.534			5	479	6.707							
2							7	1.439			5	9	356							
2											5	9	397							
2											5	167	8.919							
20							7	1.604			5	167	45.936							
200							339	10.843			5	167	8.919							
200							521	67.998			5	108	5.573							
201							81	7.284			5	89	6.941							
211							151	53.135			5	98	1.691							
217							65	50.040			5	100	3.320							
221							130	20.409			5	154	1.789							
223							117	46.973			5	155	8.019							
224							91	31.273			5	72	4.753							
228							105	21.265			5	71	2.965							
23							178	5.485			5	124	6.487							
233							65	2.380			5	104	5.510							
235							63	11.515			5	104	5.510							
235							64	11.445			5	104	5.510							
246							130	35.814			5	104	5.510							
247							124	25.660			5	104	5.510							
271							98	36.941			5	104	5.510							
280							88	80.579			5	139	9.464							
3							247	10.090			5	139	9.464							
30							455	13.077			5	139	9.464							
301							180	41.334			5	108	4.769							
302							73	20.859			5	73	4.011							
308							58	22.521			5	48	3.584							
309							27	50.509			5	131	5.606							
31							201	10.149			5	176	14.815							
310							237	4.551			5	150	4.798							
311							112	26.125			5	77	3.452							
312							128	33.907			5	134	6.821							
32							250	6.164			5	189	7.754							
335							54	8.996			5	74	1.234							
339							74	6.416			5	74	1.234							
339							113	2.999			5	60	2.655							
339							100	24.707			5	66	3.136							
339							92	10.255			5	66	3.136							
34							71	6.958			5	47	835							
340							54	4.982			5	150	6.078							
341							174	4.230			5	150	6.078							
342							98	25.438			5	55	1.789							
349							30	11.597			5	138	5.348							
35							440	9.171			5	104	4.722							
360							153	36.132			5	111	5.493							
38							175	5.194			5	142	32.314							
40							44	4.659			5	282	6.366							
409							43	8.000			5	210	6.463							
412							110	27.960			5	53	2.547							
44							222	53.028			5	103	6.297							
440							68	5.043			5	31	84							
441							64	10.647			5	69	912							
443							94	7.342			5	80	4.871							
445							82	5.811			5	80	4.871							
445							200	63.369			5	80	4.871							
446							200	63.369			5	80	4.871							
448							118	10.470			5	80	4.871							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - AGOSTO

Linea	Carteggio sul tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio sul tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio sul tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio sul tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio sul tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
490					26	26	91	26,213			5	78								
491					26	26	195	44,071			5	171	3,859							
496					26	26	206	6,890			5	98	7,476			42,957				
498					26	26	88	17,953			5	102	5,462		23	166				
499					26	26	90	14,568			5	96	3,175							
500					26	26	173	5,628			5	96	5,206							
501					26	26	272	79,104			5	183	10,234		23	163	40,650			
502					26	26	239	4,160			5	137	7,577							
503					26	26	185	6,690			5	130	7,835							
504					26	26	298	6,515			5	169	6,162							
505					26	26	181	4,093												
506					26	26	65	26,752												
507					26	26	64	11,977												
508					26	26	87	34,808			5	94	3,016							
509					26	26	156	52,304			5	54	3,240							
510					26	26	93	46,930			5	66	7,490							
511					26	26	128	19,289			5	82	2,376							
512					26	26	76	18,346												
513					26	26	140	1,490												
514					26	26	46	1,499			5	82	2,463							
515					26	26	213	46,784												
516					26	26	112	2,692			5	100	6,272							
517					26	26	156	17,288			5	101	2,466							
518					26	26	172	18,208			5	104	3,110							
519					26	26	28	5,954												
520					26	26	28	2,475												
521					26	26	18	2,475												
522					26	26	18	4,971												
523					26	26	18	4,971												
524					26	26	134	34,157			5	71	3,421							
525					26	26	209	76,283			5	102	3,421							
526					26	26	214	30,800			5	102	3,421							
527					26	26	123	26,439			5	104	3,110							
528					26	26	23	9,704												
529					26	26	318	12,560			5	23	1,866							
530					26	26	186	6,146			5	166	13,966							
531					26	26	192	39,434			5	119	15,743							
532					26	26	164	5,692			5	118	4,701							
533					26	26	158	6,417			5	137	9,272							
534					26	26	88	19,123			5	282	8,385							
535					26	26	333	51,502			5	112	4,896							
536					26	26	164	35,778			5	112	4,896							
537					26	26	34	6,388												
538					26	26	130	39,242			5	105	6,093							
539					26	26	56	4,983			5	89	1,523							
540					26	26	181	37,758			5	92	3,691							
541					26	26	32	5,766			5	21	7,28							
542					26	26	32	4,972			5	21	6,27							
543					26	26	129	4,070			5	21	6,27							
544					26	26	165	59,842			5	144	9,877							
545					26	26	109	22,071			5	88	3,427							
546					26	26	186	5,765			5	157	9,089							
547					26	26	189	40,678			5	128	5,296							
548					26	26	93	13,495												
549					26	26	63	31,268			5	43	4,104							
550					26	26	54	19,506												
551					26	26	163	42,493			5	68	2,820							
552					26	26	135	32,710			5	76	3,539							
553					26	26	69	31,991			5	87	5,238							
554					26	26	72	27,148			5	76	3,795							
555					26	26	139	36,061			5	76	3,795							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - AGOSTO

Linea	Carteggio gg. tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg. tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg. tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg. tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg. tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
709							26	95				38								
709					DP		26	4				510								
709							26	4				4								
709					P		26	14				11								
71							26	196				133								
710							26	184				4,140								
711							26	184				29,655								
711							26	108				3,125								
714							3	270				8,447								
714					D		3	49				1,642								
714							26	120				33								
714							26	31,815				4,589								
715							3	168				121								
715							3	152				7,117								
719							3	202				142								
75							26	106				21,147								
761					P		26	26				7,026								
762							26	111				20,298								
762							26	107				3,763								
765							26	107				3,367								
766							26	78				17,835								
766							26	78				47								
766					T		26	78				21,870								
769							26	41				7,535								
769							26	41				8,403								
772					T		3	123				3,405								
772							26	90				21,257								
774							26	117				13,505								
776							3	205				5,315								
779							3	256				6,346								
780							3	169				6,531								
781							26	174				34,808								
785							26	90				33,638								
786							26	165				33,247								
791							3	228				8,264								
797							26	58				8,179								
797					D		26	72				13,711								
8							26	300				7,899								
8							26	10				463								
8							26	10				15,722								
8							26	13				2,144								
8							26	18				168								
8							26	13				1,369								
8							26	18				1,431								
8							26	242				51,489								
80							3	265				7,911								
81							26	152				47,787								
810							3	79				1,844								
84							3	243				9,127								
85							26	265				3,502								
85							26	82				3,197								
850							3	210				8,429								
86							3	271				6,289								
870							26	109				30,697								
870							26	112				8,873								
871							26	178				6,965								
88							3	277				9,510								
90							26	196				67,762								
904							26	199				51,542								
905							26	21				7,304								
905							26	112				44,733								
906							26	104				3,763								
908							26	128				18,370								
910							26	178				33,900								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - AGOSTO

Linea	Carteggio sq tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio sq tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio sq tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio sq tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio sq tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
911																				
911	T		26	15,934			72	15,934			50	2,128								
911			26	71			71	16,636			50	2,253								
913			26	112			112	37,676	F		57	3,183								
913	T		26	114			114	39,670	F		57	3,183								
916			3	145			145	6,144	F		69	5,258				23	91	29,561		
92			3	189			189	6,997	F		69	5,955				23	138	38,577		
926			26	131			131	14,856			101	7,900				23	163	53,159		
93			3	158			158	8,235			101	5,862				23	178	41,245		
95			26	158			158	32,416			84	4,974								
98			3	247			247	7,465	F		86	7,176								
980			26	135			135	18,574			95	4,681								
981			26	51			51	24,455	F		78	3,572								
987			26	128			128	20,051	F		24	1,013								
990			26	139			139	33,059			24	1,053								
991			26	51			51	11,197	F		62	2,693								
991	T		26	52			52	11,868			62	2,693								
994			26	77			77	17,369			62	2,693								
994	T		26	77			77	15,301			62	2,693								
995			26	97			97	15,221	F		62	2,693								
999			26	200			200	24,984			62	2,693								
C19			4	28			28	6,77			28	8,47								
C2			4	16			16	1,830			16	2,787								
C26			4	14			14	1,248			14	1,560								
C3			4	32			32	3,857			32	4,821								
C5			4	8			8	1,019			8	1,274								
C7			4	8			8	1,585			8	1,982								
C9			4	4			4	370			4	463								
H			3	171			171	5,214			125	6,352				23	149	34,829		
H	L		3	51			51				2	56								
M																				
				108.133				4.528.320				924.334				2.088.431				11.337
																				232.158
																				8.281.376
																				TOTALE

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011		15	15	88	3.853	11	11	88	2.826	4	4	88	1.027							
012		15	15	77	8.155	11	11	77	5.980	4	4	48	1.352							
013		15	118	13.615		2	2	4	62	4	4	114	3.508							
013		15	15	26	9.196	11	11	114	9.646	4	4									
014		15	26	9.196		11	11	22	5.706	4	4	34	2.469							
014	L1	15	1	66		11	11	23	6.905	4	4									
014	T	15	25	10.235		11	11	33	2.909	4	4									
015		15	33	3.566		11	11	50	3.719	4	4	94	3.717							
018		15	50	5.072		11	11	126	13.701	4	4									
022		15	126	18.684		11	11	110	10.208	4	4									
027		15	110	13.919		11	11	173	29.790	4	4	103	6.451							
04		15	179	42.031	S	2	2	43		4	4	32	1.933							
04	S	15	2	324		11	11	62	10.298	4	4	117	5.239							
042		15	62	14.043		11	11	108	13.310	4	4	50	1.253							
046		15	114	19.159		11	11	133	9.556	4	4	43	2.832							
048		15	152	18.157		11	11	6	198	4	4									
05		15	204	19.993		11	11	60	10.869	4	4									
051		15	92	22.726		2	2	9	168	4	4									
051	S	15	9	1.250		2	2	4		4	4	144	2.247							
052		15	130	7.606		2	2	31		4	4	54	2.034							
052		15	88	12.430		11	11	67	6.940	4	4	88	4.891							
054		15	131	27.306		11	11	116	17.731	4	4	71	2.745							
055		15	138	26.513	T	11	11	125	17.613	4	4	76	2.170							
058	T	15	213	22.894		11	11	114	19.883	4	4	52	3.298							
059		15	145	34.485		11	11	48		4	4									
06		15	2	360	S	2	2			4	4									
06	S	15	2	360		2	2			4	4									
061		15	66	8.716		4	4	131	5.162	4	4	131	5.162							
061		15	54	8.400		11	11	66	6.392	4	4	297	3.080							
062		15	66	8.716		11	11	297	3.080	1	1	162	5.040							
066		15	54	8.400		1	1	85	8.040	3	3	85	2.924							
07		15	85	10.964		11	11	56	9.715	4	4	56	3.533							
071		22	84	10.345		11	11	70	9.078	4	4	59	2.783							
076		15	56	13.248		11	11	94	15.773	4	4	46	3.520							
08		15	70	12.379		11	11	94	15.773	4	4	46	3.520							
087		15	93	21.286		11	11	66	10.609	4	4	369	21.292							
088	DL	15	1	143		11	11	452	71.727	4	4	53	1.616							
088		15	68	14.467		11	11	106	8.888	4	4	56	1.179							
089		15	448	96.934		11	11	76	14.507	4	4	56	1.179							
105	L	15	40	4.351		11	11	121	5.917	4	4									
106		15	140	16.007		11	11	172	14.507	4	4									
111		15	123	8.202		11	11	140	16.007	4	4									
112		15	208	23.915		2	2	5	76	4	4									
112		15	11			11	11	172	14.507	4	4									
112		15	11		D	11	11	16	1.460	4	4									
112		15	2		S	2	2	37		4	4									
112		15	16	1.970	SL	2	2	1	14	4	4									
112	D	15	16	1.970		2	2	1	14	4	4									

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
112	S	15	3	416																
114		15	104	5,978				4,384				110	1,686							
115		15	172	19,583				2,611				106	3,218							
116	DL	15	44	5,169				3,227												
117		22	257	27,303				2,145												
118		15	71	10,633	DL			8,017				69	2,756							
119		22	104	8,054				801												
119		119	34	8,054	DL			539				13	206							
120		120	47	539	DL			4				84	967							
121		121	4	539	F			4				98	5,224							
122		122	4	539																
125		15	342	38,282				14,634												
128		15	164	25,553				139				86	3,294							
130		15	88	17,265				88				119	12,257							
135		15	342	38,282				24,205				80	4,185							
14		15	36	4,804				3,131				179	5,343							
140		15	32	2,479				32												
140	T	15	36	3,603																
141		15	154	16,908																
150		15	151	16,845				10,946				127	11,010							
16		15	334	32,170				141				120	3,513							
163		15	4	575				18,649				73	2,687							
168		15	199	33,284				319				137	4,905							
170		15	200	24,182				201				128	5,710							
175		15	8	1,185				4				124	3,994							
180		15	72	1,268				4				95	4,574							
188		15	244	54,425				23,884				106	6,308							
19		15	499	20,963				13,341				97	4,951							
2		2			DP1			609				479	5,366							
2		2			DP1							9	285							
2		2			DP2							9	317							
2	DP1	15	9	1,067	DP2			679												
2	DP2	15	9	1,190																
20		15	413	66,124				39,759				167	7,135							
200		15	328	50,460				83				108	4,459							
200		200						28,995												
200		200			D			3,082												
200	D	15	23	3,720																
201		15	127	29,708				62				89	5,552							
201		201			S			22,480												
201	S	15	7	197				7												
211		15	269	33,690				24,555				56	1,362							
217		15	166	15,020				8,033				110	2,686							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
448		15	150	7.678		11	118	4.429												
450		15	98	16.304		11	91	11.050												
451		15	261	24.034		11	195	18.645												
46		15	286	47.832		11	208	25.264												
468		15	103	12.129		11	88	7.595												
48		15	90	8.404		11	90	6.163												
49		15	215	34.968		11	173	20.637												
490		15	313	52.514		11	272	33.467												
491		15	126	9.416		11	239	15.255												
492		15	188	33.645		11	216	28.606												
495		15	175	31.643		11	185	24.531												
495	L	15	36	2.155																
500		15	344	37.630		11	298	23.990												
501		15	186	23.631		11	342	31.879												
501		15	66	15.695		2	1	35												
501		15	65	11.318		2	65	11.318												
501	S	15	6	929		2	4	82												
506		15	89	20.543		11	64	5.067												
507		15	56	6.444	ST	2	15	230												
507		15	145	28.049		11	156	22.129												
508		15	87	29.549		11	83	20.701												
52		15	141	12.259		11	128	8.161												
53		15	88	12.255		11	76	7.762												
541		21	32	4.230		4	62	1.490												
541	P	21	70	12.466		4	46	1.489												
542		15	286	37.807		11	213	20.639												
542	L	15	112	2.692	F	4	112	2.692												
543		22	112	14.807		11	136	7.306												
545		15	174	12.742		2	5	61												
551		15	145	13.009		2	117	7.703												
551		15	28	2.264		11	28	1.660												
553		15	18	1.428		11	18	1.047												
555		15	18	1.428		15	18	1.065												
555		15	18	1.428		4	18	437												
555	T	15	18	2.626		4	18	437												
555	T	15	18	2.403		11	134	14.449												
556		15	134	19.703		11	209	31.850												
558		15	237	49.253		11	5	56												
559		15	235	19.568		2	214	13.065												
559		15	122	15.118		11	123	11.181												
571		15	23	5.599		11	23	4.106												
590		15	370	73.090		11	318	46.055												
60		15	197	36.573		11	198	22.636												
61		15	1	42		2	1	6												
61	L	15	178	21.092		11	192	16.692												
62		15	201	34.882		11	164	20.870												
628		15	171	34.725		11	156	23.527												
63		15	88	11.033		11	88	8.091												
630		15	402	35.860		11	333	21.789												
64		15	191	24.044		11	164	15.137												
649		15	191	24.044		11	164	15.137												

PRODUZIONE TRAMBUS-2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
650		15	34	3.686		11	34	2.703												
654		15	182	31.705		11	130	16.602												
654	S	15	6	801	S	2	4	72			4	105	4.875							
660		15	56	2.875		11	56	2.108			4	89	1.219							
664		15	199	23.952		11	181	15.974												
664	S	15	1	38	S	2	1	5			4	92	2.953							
665		15	36	3.742		11	32	2.439			4	21	582							
665	T	15			T	11	32	2.104			4	21	502							
665	T	15	36	3.227																
670		15	140	22.108		11	129	14.923												
671		15	204	41.976		11	165	24.895			4	144	7.901							
673		15	109	12.737		11	109	9.338			4	88	2.742							
69		15	247	42.909		11	166	21.138			4	157	7.271							
700		15	224	27.806		11	189	17.210			4	128	4.237							
700		15	93	7.785		11	93	5.709			4	43	3.283							
703		15	65	18.612		2	1	36			4									
703		15	54	11.253		11	63	13.229												
704		15	183	27.485		11	163	8.452			4	68	2.256							
705		15	158	22.072		11	135	13.639			4	76	2.631							
706		15	73	19.161		11	69	13.882			4	87	4.190							
707		15	75	16.315		11	72	11.486												
707	T	15	161	24.135		11	139	15.257			4	76	3.036							
708		15	96	26.248		2	1	37			4	38	2.768							
709		15									4	4	408							
709		15									4	11	1.175							
709	DP	15	2	765		11	95	19.054												
709	S	15	1	292	DP	11	4	1.121												
710		15	134	17.109	P	11	144	4.091												
711		15	108	11.007	S	2	1	39												
714		15	294	45.977		11	270	30.973			4	152	6.341							
714	D	15			D	11	49	6.021			4	33	1.474							
714	D	15	40	6.702																
715		15	125	19.123		11	120	13.460			4	90	3.671							
716		15	246	50.097		11	168	25.089			4	122	6.625							
719		15	238	50.810		11	152	23.798			4	100	5.693							
75		15	245	31.720		2	2	35			4	142	4.902							
75		15	104	11.995		11	202	19.177												
761		15	27	4.210		11	106	8.947			4	121	3.634							
761	P	15	155	16.347	P	11	26	2.973			4	107	3.010							
762		15	128	26.933		2	15	211			4	48	2.693							
765		15	113	14.946		11	107	16.511			4	45	1.585							
766		15	113	14.946		11	78	7.554			4	47	2.027							

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio su tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
766	T	15	111	17.955	T	11	78	9.253													
769		15	41	4.359		11	41	3.197													
769	T	15	41	3.855		11	41	3.855													
770	T	15	41	4.848		11	41	4.848													
772		15	56	2.300		11	123	12.489	F	4	72	2.834									
773		15	133	18.415		11	90	8.993													
774		15	103	14.032		11	117	5.714													
776		15	112	7.461		11	205	19.489													
779		15	225	29.167		11	256	23.267													
780		15	315	39.041		11	169	23.948													
781		15	209	40.385		11	174	14.776													
785		15	190	21.951		11	90	14.231													
785		15	110	23.666		11	165	14.066													
786		15	204	23.714		11	10	183	F	4	103	4.350									
786	S	15	10	1.374		2	228	30.303													
791		15	246	44.597		11	58	3.461	D	4	155	7.496									
797		15	58	4.719		11	72	5.801													
797	D	15	72	7.910		4	532	11.207													
8		5	575	15.140		4	20	763	P	4	300	6.319									
8						4					4	370									
8									P1	4	10	398									
8						4	20	795													
8		12	542	34.248		4															
8	P	5	23	1.058																	
8	P	12	18	1.916																	
8	P1	5	23	1.143																	
8	P1	12	18	2.147																	
80		15	334	46.353		11	285	29.007													
80	L	15	63	7.782		11	152	20.217													
81		15	180	32.641		11	79	6.761													
810		15	105	12.253		2	1	25	D	4	137	7.302									
84		15	256	46.456		11	243	34.792													
84		15	274	33.111		2	14	220													
85						2			D2	4	85	2.801									
85						11	285	25.254													
850		22	120	9.497		11	210	30.905													
86		15	200	40.130		11	227	23.058													
87		15	238	32.958		11	109	12.987													
870		15	135	21.936		11	112	3.754													
8NAVE																					
871		15	98	4.479		11	178	25.640													
88		15	208	40.714		11	277	34.871													
90		15	293	50.288		11	196	28.668													
904		15	158	31.514		11	3	97													
904	S	15	3	727		2															
905		15	114	24.385		11	139	21.806													
905		15	46	9.239		11	21	3.090													
905	D	15	120	27.650		11	112	18.925													
906		15	104	3.214		11	104	2.357													
908		15	104	3.214		11	104	2.357													
908		15	104	3.214		11	104	2.357													

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - SETTEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5		
909		15	126	9.444		11	126	6.926			4	139	4.073									
910		15	190	20.878		11	178	14.342														
911		15	83	10.597		11	71	7.038														
911	T								T													
911		15	83	11.220		11	112	11.709	F													
913		15	159	22.667		11	144	12.484														
913	T																					
916		15	168	25.087		11	145	22.528	F													
92		15	177	32.272		11	189	25.271														
926		15	136	10.308		11	111	6.172														
93		15	291	61.884		11	198	30.890														
95		15	176	20.820		11	158	13.715														
98		15	299	45.192		11	247	27.370	F													
980		15	242	19.208		11	135	7.858	F													
981		15	51	14.109		11	51	10.345	F													
987		15	130	11.755		11	128	8.463														
990		15	186	25.554		11	139	14.004														
991		15	70	8.972		2	1	18														
991						11	51	4.737														
991						11	52	5.021														
991	T		70	9.217																		
994		15	101	13.159		11	77	7.357														
994	T																					
994		15	101	11.579		11	97	6.439														
995		15	197	8.781		11	200	10.570														
999		15	191	13.784		11	200	10.570														
C2						4	28	677														
C26						4	16	1.830														
C3						4	14	1.248														
C5						4	32	3.857														
C7						4	8	1.019														
C9						4	8	1.585														
H		15	175	26.678		11	171	19.117														
H						11	3	186														
H						11																
H	LL		2	169					LL													
M																						
																			3.281.995	735.267	154.053	10.972
																			5.167.480	30	58	10.972
																			TOTALE	9.339.405		

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
011		21	88	5.394																
012		21	77	11.417																
013		21	118	19.062																
014		21	26	12.875																
014		21			L															
014	L	21	1	93	T															
014	T	21	25	14.330																
015		21	33	5.553																
018		21	50	7.100																
022		21	128	26.157																
027		21	110	19.487																
04		21	179	58.844																
04		21			S															
04	S	21	2	453																
042		21	62	19.660																
046		21	114	26.822																
048		21	152	25.419																
05		21	204	27.990																
051		21	97	31.816																
051		21			S															
051	S	21	9	1.764																
052		21	130	10.548																
054		21	88	17.401																
055		21	131	36.229																
055		21	138	37.118	T															
055	T	21	213	31.926																
055		21	145	48.281																
06		21			S															
06	S	21	2	505																
061		21	66	12.203																
066		21	85	15.349																
071		21	84	9.875																
072		21	56	18.547																
076		21	70	17.331																
087		21	93	20.800																
088		21	1	200																
088	DL	21	66	20.294																
089		21	448	135.707																
105		21	40	6.092																
106		21	140	25.430																
111		21	123	11.483																
112		21	208	33.481																
112		21			D															
112	D	21	5	93																
112		21			S															
112	S	21	16	2.758																
112		21	3	582																
114		21	104	8.369																
115		21																		
115		21	172	27.417																
116		21	44	7.237																
116	DL	21	257	26.062																
117		21																		
117	DL	21	71	4.886																
118		21																		

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carreggio sg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carreggio sg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carreggio sg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carreggio sg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carreggio sg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
119		21	104	7.688			59	1.002			5	13								
119					DL		47	574			5	257								
119							5				5	1209								
120											5	98								
121											5	6.530								
122																				
125																				
125																				
125																				2.516
128		21	164	32.975			5	6.652			5	86								1.383
130											5	119								
135		21	88	24.171			5	5.735	F		5	80								
14		21	342	33.595			5	11.002			5	179								
140		21	36	6.725			5	1.423			5	6.679								
140		21	36	5.325	T		5	1.127												
141																				
141																				
180																				
16		21	154	23.669			5	4.976	F		5	127								3.000
160		21	151	23.583			5	141	5.243	F	5	120								
163		21	334	45.039			5	264	8.477	F	5	137								
168		21	4	805			5	3	145		5	128								
170		21	199	46.597			5	201	11.208		5	124								
175		21	200	33.854			5	200	8.058		5	95								
180																				
186		21	8	1.658			5	4	197		5	386								
188		21	72	2.420			5	72	576		5	9								
19		21	244	76.195			5	146	10.856		5	106								
190											5	97								
2		21	499	25.349			5	433	6.064		5	479								
2					DP1		5	7	277		5	6.707								
2											5	9								
2					DP2						5	397								
2																				
2	DP1	21	9	1.494			5	7	308		5									
2	DP2	21	9	1.665																
20		21	413	92.574			5	339	18.072		5	167								
200		21	326	70.643			5	266	13.204		5	108								
200					D		5	26	1.401		5	5.573								
200	D	21	33	5.208			5	133	10.377		5	89								
201		21	127	41.591			5	66			5	6.941								
201	S	21	7	275			5	7			5	1.691								
201		21	289	47.586			5	265	11.161	F	5	110								
211		21	166	21.028			5	130	3.924		5	154								
221											5	1769								
223		21	142	46.053			5	117	9.033		5	72								
224		21	104	28.782			5	92	6.062		5	71								
228		21	120	21.042			5	105	4.384		5	124								
23		21	272	59.765			5	178	9.312		5	139								
233		21	74	16.673			5	65	3.485		5	6.464								
235		21	83	12.253			5	63	2.214		5	8.019								
235					T		5	64	2.201		5	139								
235	T	21	80	11.555			5				5	6.664								
246		21	168	37.371			5	130	6.887		5	104								
247		21	136	22.731			5	124	4.935		5	5.510								
271		21	98	29.837			5	98	7.104		5	155								
280		21	234	50.848			5	188	9.727		5	139								
3		21	245	70.060			5	247	16.817		5	6.664								
30		21	273	98.002			5	255	21.795		5	21.795								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
301		21	220	40.804			5	180	7.949		5	108									
302		21	73	16.848			5	73	4.011		5	73									
308		21	56	17.567			5	56	4.331		5	48									
309		21	242	43.493			5	228	9.756		5	131									
309 S		21	1	193			5	1	46		5	131									
31		21	264	93.315			5	201	16.915		5	176									
310		21	264	35.487			5	237	7.584		5	150									
311		21	114	21.477			5	116	5.203		5	77									
312		21	160	34.233			5	128	6.521		5	134									
312 DP		21	31	9.081			5				5										
32		21	284	48.928			5	250	10.273		5	189									
335		21	60	7.680			5	54	1.633		5	74									
336		21	74	5.182			5	74	1.234		5	74									
339		21	126	23.398			5	113	4.999		5	60									
338		21	94	16.758			5	100	4.797		5	66									
339		21	86	7.742			5	92	1.972		5	47									
341		21	71	5.297			5	71	1.261		5	47									
340		21	94	4.024			5	54	958		5	150									
341		21	203	34.551			5	174	7.050		5	56									
342		21	123	25.783			5	98	4.892		5	138									
349		21	84	6.794			5	90	2.228		5	104									
360		21	273	73.027			5	240	15.286		5	138									
36		21	215	41.021			5	153	6.948		5	111									
36		21	215	44.667			5	175	8.657		5	282									
40		21	412	39.064			5	344	7.766		5	210									
409		21	350	45.261			5	433	13.333		5	53									
412		21	132	26.712			5	110	5.300		5	103									
44		21	270	54.625			5	223	10.748		5	69									
44	S	21	2	285			5	2	68		5	103									
440		21	66	4.073			5	68	970		5	31									
441		21	63	13.210			5	64	3.201		5	84									
443		21	31	1.721			5	37	489		5	5,648									
445		21	92	6.344			5	86	1.412		5	31									
445 D		21	200	51.143			5	200	12.173		5	80									
448		21	150	10.748			5	118	2.013		5	78									
480		21	98	23.826			5	91	5.041		5	172									
481		21	261	47.648			5	195	8.275		5	98									
485		21	281	66.865			5	205	11.083		5	102									
486		21	103	16.980			5	88	3.465		5	95									
488		21	90	11.768			5	90	2.851		5	183									
49		21	219	48.955			5	175	9.381		5	127									
490		21	313	73.519			5	272	15.272		5	130									
491		21	126	13.182			5	239	6.934		5	169									
492		21	168	47.104			5	218	13.003		5	54									
495		21	175	44.300			5	185	11.150		5	3,016									
495 L		21	36	3.017			5	298	10.859		5	3,016									
5		21	344	52.682			5	342	14.990		5	54									
500		21	186	33.084			5	66	5.232		5	54									
501		21	166	21.974			5	4	206		5	3,240									
501 S		21	6	1.301			5	64	2.303		5	31									
505		21	89	28.761			5	87	6.894		5	64									
506		21	56	9.022			5	15	574		5	3,240									
507	ST	21	56	9.022	ST		5	15	574	F	5	54									
507	ST	21	56	9.022	ST		5	156	10.058		5	54									
507	ST	21	56	9.022	ST		5	156	10.058		5	54									
507	ST	21	56	9.022	ST		5	156	10.058		5	54									
507	ST	21	56	9.022	ST		5	156	10.058		5	54									

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
507	T	21	145	39.269																
508		21	87	41.368				83	9.410	5	66	7.490								
52		21	141	17.163				128	3.709	5	82	2.376								
53		21	88	17.158				76	3.528	5										
541		21	32	4.038				62	1.863	5										
541	P	21	70	11.899				46	1.862	5	82	2.463								
542		21	286	52.930				213	9.382	5	100	6.272								
542	L	21	112	14.134				112	3.365	F										
545		21	174	17.839				136	3.321	5	101	2.466								
551		21	145	18.213				122	3.653	5	104	3.110								
553		21	28	3.169				28	795	5										
555		21	18	1.999				18	476	5										
555		21	18	1.999				18	476	5										
555	T	21	18	1.999				18	476	5										
555		21	18	2.981				18	546	5										
555	T	21	18	2.984				18	546	5										
556		21	134	27.585				134	6.588	F	71	3.421								
558		21	237	68.955				209	14.477	F	5	102	3.921							
559		21	235	27.395				219	6.079	F	5	102	3.247							
571		21	122	21.165				123	5.092	5										
590		21	23	7.838				23	1.866	5	23	1.866								
60		21	370	102.326				318	20.934	5	189	12.444								
61		21	197	42.802				198	10.243	5										
61		21	1	58				1	34	5	111	5.743								
62		21	178	29.528				192	7.587	5	119	4.701								
628		21	201	48.835				164	9.486	5	118	6.825								
63		21	171	48.614				158	10.694	5	137	9.272								
630		21	88	15.446				88	3.678	5										
64		21	402	50.205				333	9.504	5	282	8.385								
649		21	191	33.661				164	6.891	5	112	4.699								
650		21	34	5.160				34	1.229	5										
654		21	182	44.389				130	7.547	5	105	6.093								
654	S	21	6	1.122				4	180	5										
660		21	56	4.025				56	958	5	89	1.523								
664		21	199	33.532				181	7.261	5	92	3.691								
664	S	21	1	53				1	13	5										
665		21	36	5.239				32	1.109	5	21	778								
665	T	21	36	5.239				32	956	5	21	627								
665	T	21	36	4.518						5										
670		21	140	30.951				129	6.783	5	144	9.877								
671		21	204	58.765				165	11.316	5	88	3.427								
673		21	109	17.831				109	4.244	5	157	9.088								
69		21	247	60.073				166	9.608	5	128	5.296								
70		21	224	38.928				189	7.823	5	43	4.104								
700		21	93	10.899				93	2.595	5										
703		21	65	26.056				64	6.109	5	68	2.820								
704		21	54	15.755				54	3.751	5										
705		21	183	38.479				163	6.172	F	5	76	3.559							
706		21	158	30.901				136	6.290	5	87	5.138								
707		21	73	26.826				69	6.037	F	5									
707	T	21	75	22.841				72	5.221	5	76	3.795								
708		21	161	33.789				139	6.935	5										

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
709		21	1	96	36,747		5	96	DP											
709							5	510	P											
709							5	14	S											
709							5	1	S											
709							5	97	S											
709	DP	21	2	1.070					P											
709	S	21	1	409																
71		21	195	26.013			5	195												
710		21	134	23.952			5	134	F											
711		21	108	15.410			5	108												
714		21	294	64.368			5	270												
714							5	49	D											
714	D	21	40	9.383			5	120												
715		21	125	26.773			5	168												
716		21	246	70.136			5	152												
719		21	238	71.134			5	204												
75		21	245	44.407			5	106												
761		21	104	16.792			5	26												
761	P	21	27	5.893			5	126												
762		21	155	22.886			5	116												
765		21	128	37.707			5	78												
765		21	113	20.924			5	41												
766							5	78	T											
766	T	21	111	25.138			5	41												
769		21	41	6.787			5	123												
770		21	96	3.220			5	90												
772		21	133	25.781			5	117												
773		21	103	19.646			5	205												
774		21	112	10.445			5	256												
776		21	225	40.834			5	169												
779		21	315	54.659			5	174												
780		21	209	56.539			5	90												
781		21	190	30.732			5	165												
785		21	110	33.132			5	10												
786		21	204	33.200			5	238												
786	S	21	10	1.923			5	98												
786	S	21	246	62.486			5	72												
787		21	98	6.606			5	552												
797		21	72	11.074			5	20												
797	D	21	575	12.112			5	20												
8		4					5	20												
8							5	954												
8							5	994												
8							5	20												
8							5	20												
8							5	20												
8							5	994												
8	P	4	23	847			5	300												
8	P	17	18	2.714			5	10												
8	P1	4	23	914			5	10												
8	P1	17	16	3.041			5	10												
80	P1	21	334	64.884			5	184												
80	L	21	63	10.895			5	184												

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
81		21	180	45.697			5	152			5	155					9.373			
810		21	105	17.154			5	79			5	137					9.127			
84		21	238	65.041			5	244			5	85					3.502			
85		21	274	46.355			5	299			5	82					3.197			
85		21	120	9.065			5	210			5	135					9.032			
86		21	200	56.182			5	227			5	112					5.171			
87		21	238	46.141			5	109			5	86					4.660			
870		21	135	30.711			5	112			5	111					7.244			
871		21	98	6.271			5	178			5	182					10.411			
88		21	208	56.695			5	277			5	90					5.963			
90		21	293	70.403			5	196			5	50					2.128			
904		21	158	44.119			5	3			5	50					2.253			
904		21	3	1.018			5	139			5	90					6.415			
905		21	114	34.138			5	21			5	1					68			
905		21	46	12.934			5	112			5	49					3.763			
906		21	120	38.710			5	104			5	104					1.071			
908		21	104	4.499			5	126			5	139					5.091			
909		21	126	13.222			5	178			5	71					3.199			
910		21	190	29.229			5	71			5	50					2.253			
911		21	83	14.836			5	112			5	57					3.183			
911		21	83	15.708			5	112			5	69					5.298			
911		21	159	31.734			5	114			5	98					5.955			
913		21	168	35.121			5	145			5	101					7.162			
916		21	168	49.822			5	189			5	84					4.216			
92		21	177	45.181			5	111			5	91					2.300			
926		21	136	14.431			5	198			5	140					5.524			
93		21	291	86.638			5	158			5	84					4.216			
95		21	176	29.149			5	247			5	86					2.278			
98		21	299	63.269			5	135			5	95					4.281			
980		21	242	26.891			5	51			5	78					3.572			
981		21	51	19.752			5	128			5	24					1.013			
987		21	130	16.458			5	139			5	24					1.053			
990		21	186	35.775			5	52			5	24					1.053			
991		21	70	12.421			5	52			5	24					1.053			
991		21	70	12.904			5	77			5	62					2.693			
991		21	101	18.423			5	77			5	62					2.369			
994		21	101	16.211			5	97			5	28					8.47			
994		21	97	12.294			5	200			5	16					2.287			
995		21	191	19.269			5	16			5	14					1.560			
C19		21	191	19.269			5	32			5	32					4.821			
C26		21	101	16.211			5	8			5	147					4.264			
C3		21	101	16.211			5	8			5	8					1.274			
C3		21	101	16.211			5	8			5	8					1.582			
C5		21	101	16.211			5	8			5	8					1.582			
C7		21	101	16.211			5	4			5	4					463			
C9		21	101	16.211			5	4			5	4					463			

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - OTTOBRE

Linea	Carteggio gr tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gr tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gr tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gr tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gr tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5	
H		21	175	37.350		5	171	8.689		3	5	125									
H					L1	5	3	85		5	5	6.352									
H									L1		2	56									
H	L1	21	2	237																	
M																		31	58	11.337	
				7.163.578				1.531.568				906.744								118.636	
																				TOTALE	
																					9.720.527

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - NOVEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo
011		21	88	5.394		4	88	1.027		5	88	1.284								
012		21	77	11.417		4	77	2.175		5	48	1.690								
013		21	118	19.067		4	118	3.631		5	114	4.385								
014		21	26	12.875		4	22	2.075		5	34	3.086								
014		21				4	1	18 F		5										
014		21				4	23	2.511		5										
014	L1	21	1	93		4				5										
014	T	21	25	14.330		4				5										
015		21	33	5.553		4	33	1.068		5										
018		21	50	7.109		4	50	1.382		5	94	4.646								
022		21	126	26.157		4	126	4.982		5										
027		21	110	19.487		4	110	3.712		5										
04		21	179	58.844		4	173	10.833		5	103	8.063								
04	S	21	2	453		4	2	86		5										
042		21	62	19.660		4	62	3.745		5	32	2.416								
046		21	114	26.827		4	108	4.840		5	117	6.549								
048		21	152	25.419		4	126	3.998 F		5	50	1.567								
05		21	204	27.990		4	133	3.475		5	76	2.483								
051		21	92	31.816		4	66	4.348		5	43	3.540								
051	S	21	9	1.764		4	9	336		5										
052		21	130	10.648		4	130	2.028		5	144	2.808								
054		21	88	17.401		4	67	2.524		5	54	2.543								
055		21	131	38.225		4	131	6.468		5	81	5.114								
056	T	21	138	37.118 T		4	128	6.405 F		5	71	3.431								
058		21	213	31.928		4	175	4.996		5	76	2.712								
058		21	145	48.281		4	114	7.230		5	52	4.122								
06	S	21	2	505		4	2	96		5										
061		21	66	12.203		4	66	2.324		5										
066		21	85	15.349		4	85	2.924		5	85	3.655								
071		21	84	9.875		4	56	3.533		5	56	4.416								
076		21	56	18.547		4	70	3.301		5	59	3.479								
08		21	70	17.331		4	94	5.736 F		5	46	4.400								
087		21	93	29.800		4	66	3.868		5	369	26.615								
088	DL	21	1	200		4	452	26.082		5										
089		21	66	20.354		4	106	3.232		5	53	2.020								
105		21	448	135.707		4	121	2.152 F		5	56	1.474								
105	L	21	40	6.092		4	177	5.428		5										
106		21	140	22.410		4	16	524		5										
111		21	123	11.483		4	174	5.428		5										
112		21	208	33.481		4	2	74		5										
112	D	21				4	1	28		5										
112	S	21	16	2.758		4				5										
112	S	21	3	582		4	104	1.594		5	110	2.108								
114		21	104	8.268		4				5										
115		21				4				5										
115		21	172	27.417		4	172	5.222		5	106	4.023								
116	DL	21	44	7.237		4	44	1.379		5										
116	DL	21	257	26.062		4	167	3.227		5										
117		21				4	128	2.145		5										
117	DL	21	71	14.886		4	73	2.915		5	69	3.445								
118		21				4				5										

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - NOVEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo -1	conse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	conse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	conse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	conse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	conse tipo 5	prod tipo 5	
507	T		21	145	39.269	T	4	156	8.047												
508			21	167	41.568		4	83	7.828		5	66									
52			21	141	17.163		4	76	2.968		5	82									
53			21	98	17.158		4	76	2.922												
541			21	32	4.038	P	4	46	1.489		5	82									
541	P		21	70	11.899		4	213	7.505												
542			21	286	52.930		4	112	2.692	F	5	100									
542	L		21	112	14.134		4	136	2.657		5	101									
545			21	174	17.839		4	122	2.924		5	104									
551			21	145	18.213		4	28	604												
553			21	28	3.169		4	18	381												
555			21	18	1.999		6	18	568												
555	T		42	18	2.981		4	18	437												
555			21	18	2.294		4	134	5.254	F	5	71									
556			21	134	27.585		4	209	11.582	F	5	102									
558			21	237	68.955		4	219	4.863	F	5	102									
559			21	235	27.995		4	123	4.066		5	23									
571			21	122	21.165		4	318	16.747		5	189									
590			21	23	7.838		4	198	8.195		5	111									
60			21	370	102.326		4	1	11												
61			21	197	42.802	L	4	1													
61	L		21	1	58		4	192	6.070		5	119									
62			21	178	29.528		4	164	7.889		5	118									
628			21	201	48.835		4	158	8.555		5	137									
63			21	171	48.614		4	88	2.942		5	282									
630			21	88	15.446		4	332	7.923		5	112									
64			21	402	50.205		4	164	5.804		5	112									
640			21	191	33.661		4	94	4.893		5	105									
650			21	34	5.160		4	130	6.937		5	105									
654			21	182	44.389	S	4	4	144		5	89									
654	S		21	6	1.122		4	56	767		5	89									
660			21	56	4.025		4	181	5.809		5	92									
664			21	199	33.532	S	4	1	10		5	21									
664	S		21	1	53		4	32	887		5	21									
665			21	36	5.239	T	4	32	765		5	21									
665	T		21	36	4.518		4	129	5.426		5	144									
670			21	140	30.951		4	168	9.053		5	144									
671			21	204	58.765		4	109	3.986		5	157									
673			21	109	17.651		4	189	6.258		5	128									
69			21	247	60.073		4	93	2.076		5	43									
70			21	224	38.928		4	64	4.887		5	68									
700			21	93	10.899		4	54	3.001		5	76									
703			21	65	26.056		4	163	6.537	F	5	87									
704			21	54	15.755		4	69	4.630	F	5	72									
705			21	183	38.479		4	135	5.032		5	87									
706			21	158	30.901		4	72	4.177		5	87									
707			21	73	26.826	T	4	72	4.177		5	87									
707	T		21	75	22.841		4														

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - NOVEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
708		21	161	33.789			4	5.548			5	76								
709		21	96	36.747			4	39			5	3.795								
709					DP		4	408												
709					P		4	1.488												
709					S		4	78			5	38								
709	DP	21	2	1.070							5	3.459								
709	S	21	1	409							5	510								
71		21	199	26.013			4	196			5	133								
710		21	134	23.952			4	134			5	66								
711		21	108	15.410			4	108			5	92								
714		21	294	64.368			4	270			5	3.125								
714					D		4	49			5	152								
714							4	2.189			5	7.926								
714	D	21	40	9.383							5	33								
715		21	125	26.773			4	120			5	90								
716		21	246	70.136			4	168			5	122								
719		21	238	71.134			4	132			5	100								
75		21	245	44.407			4	204			5	142								
761		21	104	16.792			4	106			5	121								
761					P		4	26			5	4.542								
761	P	21	27	5.893			4	126			5	107								
762		21	155	22.886			4	116			5	48								
765		21	128	37.707			4	78			5	45								
766		21	113	20.924			4	78			5	47								
766					T		4	78			5	2.534								
766	T	21	111	25.139			4	41												
769		21	41	6.787			4	41												
770		21	41	6.787			4	41												
770					T		4	41												
772		21	56	3.220			4	123			5	72								
772					F		4	4.541			5	3.542								
773		21	133	25.781			4	90												
773							4	117												
774		21	112	10.446			4	205			5	104								
776		21	225	40.834			4	258			5	97								
779		21	313	54.658			4	169			5	134								
780		21	209	56.539			4	174			5	8.630								
781		21	190	30.732			4	90			5	78								
785		21	110	33.132			4	165			5	5.606								
786		21	204	33.200			4	10			5	103								
786					S		4	366			5	5.437								
786	S	21	10	1.923			4	228			5	9.370								
791		21	246	62.436			4	58			5	84								
797		21	58	6.606			4	72			5	3.076								
797					D		4	2.109												
797	D	21	72	11.074			4	532			5	7.868								
8		4	575	12.112			4	20			5	10								
8					P		4	763			5	463								
8							4	20			5	10								
8							4	795			5	497								
8					P1		4	20			5	184								
8		17	542	48.519			4	285			5	10.548								
8	P	4	23	847			4	10.548			5	8.513								
8	P	17	18	2.714			4	285			5	184								
8	P1	4	23	914			4	285			5	184								
8	P1	17	18	3.041			4	285			5	184								
80		21	334	64.894			4	285			5	184								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - NOVEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
80	L	21	63	10.895		4	152	7.352		5	155	9.373								
81		21	180	45.697		4	178	2.958		5	137	9.127								
810		21	105	17.154		4	244	12.701	D	5	85	3.502								
84		21	238	65.041		4	299	9.624		5	82	3.197								
85		21	274	46.355		4			D2	5	135	9.032								
850		21	120	9.066		4	210	11.238		5	112	5.171								
86		21	200	56.182		4	227	8.385		5	86	4.660								
87		21	238	46.141		4	109	4.723		5	22	16								2.057
870		21	135	30.711		4				5										
BNAVE																				
871		21	98	6.271		4	112	1.365		5	111	7.244								
88		21	208	56.999		4	178	9.287		5	182	10.411								
90		21	293	70.493		4	277	12.690		5	90	5.963								
904		21	158	44.119		4	156	10.725		5	90	5.963								
904	S	21	3	1.018	S	4	3	394		5										
904		21	114	34.138		4	139	7.929		5	50	2.128								
905		21			D	4	21	1.124		5	90	6.415								
905						4			D	5	1	68								
905	D	21	46	12.934		4				5	49	3.763								
906		21	120	38.710		4	112	6.882		5	104	1.071								
908		21	104	4.499		4	126	2.518		5	139	5.091								
909		21	126	13.222		4	178	5.215		5	50	2.128								
910		21	190	29.229		4	71	2.958		5	50	2.128								
911		21	83	14.836	T	4			T	5	50	2.128								
911		21	83	15.708		4	112	4.258		5	57	3.183								
913		21	159	31.734		4	114	4.258		5	69	5.288								
913	T	21	168	35.121	T	4	145	8.192		5	98	5.955								
916		21	168	49.822		4	189	9.189		5	101	7.162								
92		21	177	45.181		4	111	2.244		5	140	5.524								
926		21	136	14.431		4	198	11.233		5	84	4.216								
93		21	291	86.638		4	158	4.997		5	86	2.278								
95		21	176	29.149		4	247	9.951		5	95	4.281								
98		21	299	63.269		4	135	2.857		5	78	3.572								
980		21	242	26.891		4	51	3.762		5	24	1.013								
981		21	51	19.752		4	128	3.085		5	24	1.013								
987		21	150	16.458		4	139	5.092		5	24	1.013								
990		21	186	35.775		4	52	1.758		5	24	1.013								
991		21	70	12.421		4			T	5										
991					T	4	52	1.826		5										
991	T	21	70	12.904		4	77	2.673		5	62	2.693								
994		21	101	16.423		4	77	2.354		5	62	2.693								
994					T	4			T	5										
994	T	21	101	16.211		4	97	2.342		5	62	2.693								
995		21	97	12.294		4	200	3.844		5	28	847								
999		21	191	19.269		4	16	1.830		5	14	1.560								
C19						4	4	1.248		5	32	3.857								
C2						4	32	3.857		5	147	4.264								
C26						4	8	1.019		5	8	1.274								
C3						4	8	1.985		5	8	1.985								
C5						4	8	1.985		5	8	1.985								
C7						4	8	1.985		5	8	1.985								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - NOVEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5		
C9		1	1			2	4	370		3	5	4										
H		21	175	37.350		4	171	6.952		4	4	463										
H						4	3	68		5	5	125										
H						4	3			5	5	6.352										
H	11	21	2	237					11	5	2	56										
M																						
				7.154.264				1.225.254				906.744							30	58	10.972	
																					112.557	
																						9.408.819
																						TOTALE

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
011	16	16	1	98	4.110	7	7	88	1.296	5	5	88	1.284							
012	16	16	1	89	3.889	7	7	77	3.806	5	5	48	1.690							
013	15	15	4	462		3	3	4	92	5	5	114	4.385							
013	16	16	114	14.031		7	7	114	6.139											
014	16	16	26	9.809		7	7	22	3.631	5	5	34	3.086							
014	16	16	1	71		7	7	23	4.394											
014	16	16	1	71		7	7	23	4.394											
014	16	16	25	10.918		7	7	33	1.851											
015	16	16	33	4.231		7	7	50	2.367											
018	16	16	30	5.410		7	7	126	8.719	5	5	94	4.846							
022	16	16	126	19.929		7	7	110	6.496											
027	18	18	110	14.867		7	7	173	18.997	5	5	103	6.063							
04	18	18	179	44.853		3	3	2	65											
04	15	15	2	324		7	7	62	6.553	5	5	32	2.416							
042	16	16	62	14.979		7	7	108	8.470	5	5	117	6.549							
046	16	16	114	20.436		7	7	126	6.996	5	5	50	1.567							
048	16	16	152	19.367		7	7	133	6.081	5	5	76	2.483							
05	16	16	204	21.326		3	3	6	296											
051	16	16	92	24.241		7	7	60	6.917	5	5	43	3.540							
051	15	15	9	1.260		3	3	9	252											
051	15	15	4	234		3	3	4	47	5	5	144	2.808							
052	16	16	126	7.863		7	7	126	3.440											
052	16	16	80	13.256		7	7	67	4.417	5	5	54	2.543							
054	16	16	131	28.127		7	7	116	11.284	5	5	88	6.114							
055	16	16	129	28.280		7	7	123	11.208	5	5	71	3.431							
058	16	16	213	24.324		7	7	175	8.742	5	5	76	2.712							
058	16	16	145	36.766		7	7	114	12.653	5	5	52	4.122							
06	15	15	2	360		3	3	2	72											
061	16	16	66	9.298		7	7	66	4.068											
066	16	16	85	11.695		7	7	85	5.116	5	5	85	3.655							
071	20	20	84	9.405		7	7	56	6.182	5	5	56	4.416							
072	16	16	56	14.131		7	7	70	5.777	5	5	59	3.479							
076	16	16	70	13.205		7	7	94	10.037	5	5	46	4.400							
087	16	16	93	22.705		7	7	86	6.751											
088	16	16	1	157		7	7	452	45.644	5	5	369	26.615							
088	DL	DL	48	105.396		7	7	106	5.656	5	5	53	2.020							
089	16	16	140	4.641		7	7	121	3.766	5	5	56	1.474							
105	16	16	123	3.769		7	7	115	115											
106	16	16	10	1.150		3	3	5	115											
111	16	16				7	7	172	9.232											
112	15	15				7	7	16	916											
112	15	15				3	3	2	56											
112	15	15				3	3	1	21											
112	16	16	198	24.283		3	3	1	21											
112	16	16	16	2.102																
112	D	D	3	416																
114	16	16	104	6.376		7	7	104	2.790	5	5	110	2.108							
115	16	16	247	7.955		8	8	247	7.955											

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
115		20	172	26.111		3	172	3.917																
116		20	44	6.893	DL	3	44	1.034								105	4.023					20	229	18.456
117		20	257	24.821		3	167	2.420																
118		16	71	11.342	DL	3	128	1.609																
119		20	104	7.322		3	58	601																
119		16			DL	3	47	404																
120		16																						
121		16	36	4.057																				
122		16																						
125		16	164	25.123		7	139	9.313																
128		16																						
130		16	88	18.416		7	88	8.057																
135		16	342	40.834		7	295	15.403																
14		16	36	5.124		7	32	1.993																
140		16				7	32	1.578																
140		16			T																			
141		16																						
141		16																						
150		16	154	18.033		7	135	6.966																
16		16	151	17.968		7	141	7.340																
160		16	334	34.315		7	264	11.867																
163		16	4			7	3	203																
168		16	199	35.503		7	201	15.692																
175		16	200	25.794		7	200	11.281																
175		16																						
180		16	8	1.264		7	4	276																
186		16	72	1.844		7	72	607																
188		16	244	38.053		7	149	15.199																
19		16	499	72.361		7	433	8.490																
2					DP1	7		387																
2																								
2																								
2					DP2	7	7	432																
2		16	9	1.138																				
2		16	9	1.269																				
20		16	413	70.533		7	339	25.301																
200		15	4	619		3	4	124																
200		200				7	252	18.197																
200		200			D	7	26	1.961																
200		16	322	33.163																				
200		16	23	3.958																				
201		15	2	462		3	2	92																
201						7	131	14.506																
201					S	3	7	39																
203		16	125	31.195																				
203		15	7	197																				
211		16	269	36.236		7	265	15.626																
217		16	166	16.021		7	130	5.494																
221		16	142	35.088		7	117	12.646																
223		16	104	21.929		7	92	8.487																
224		16	120	16.032		7	105	6.138																
228		16																						

tabella mensile dicembre consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
23		16	272	45.535			7	178	13.037		5	124								
230		5	68	857																
233		20	74	15.879			3	65	2.091											
235		16	83	9.336			7	63	3.100											
235		16	80	8.904			7	64	3.081											
235	T																			
245		16	168	28.473			7	130	9.642		5	104	5.510							
245		16	136	17.319			7	124	6.908											
271		16	98	22.731			7	98	9.946		5	155	8.019							
280		16	254	38.741			7	188	13.617		5	139	9.464							
3		16	245	53.379			7	247	23.544		5	108	4.769							
301		16	220	31.089			7	180	11.128		5	73	4.011							
302		16	73	12.836			7	58	6.063		5	48	3.584							
308		16	56	13.385			7	58	6.063		5	131	5.606							
309		15	1	1.27			3	25			5									
309		15	1	1.27			3	27	13.599		5									
309		16	241	33.007	S		3	1	28											
309	S																			
311		16	264	71.097			7	201	23.680		5	176	14.815							
310		16	264	27.037			7	237	10.618		5	150	4.798							
311		15	2	289			3	4	107		5	77	3.452							
311		16	112	16.077			7	112	7.034											
312		16	160	26.083			7	128	9.129		5	134	6.821							
312	DP																			
32		16	284	37.278			7	250	14.382		5	189	7.754							
335		16	60	5.859			7	54	2.314		5	74	1.234							
336		16	74	3.948			7	74	1.727		5	60	2.655							
337		16	126	17.825			7	113	6.999		5	66	3.136							
338		16	94	14.282			7	100	6.952		5	47	835							
339		16	86	5.899			7	92	2.781		5	56	1.789							
341		15	71	4.038			7	71	1.786		5	56	1.789							
340		16	203	26.324			7	174	9.871		5	150	6.078							
342		16	123	19.644			7	98	6.849	F	5	56	1.789							
349		16	84	6.655			7	90	3.119		5	138	5.348							
36		16	273	55.639			7	240	21.400	F	5	104	4.722							
360		16	215	31.254			7	153	9.728		5	111	5.493							
38		16	215	34.032			7	175	12.120		5	111	5.493							
40		16	412	29.763			7	344	10.872		5	282	6.366							
409		16	350	34.484			7	433	18.666		5	210	6.463							
412		16	132	20.352			7	110	7.430	F	5	53	2.547							
44		15	1	152			3	1	30	F	5	103	6.297							
44		16	269	41.457	S		7	222	14.977		5									
44		15	2	203			3	2	41											
440	S																			
441		16	68	3.104			7	68	1.358		5	80	4.871							
443		16	63	10.065			7	64	4.482		5	69	912							
445		16	31	1.311			7	37	685		5	69	912							
445		16	97	4.833	D		7	86	1.977		5	80	4.871							
445	D										5	80	4.871							
446		16	200	38.966			7	200	17.042		5	78	3.899							
448		16	150	8.190			7	118	2.819		5	78	3.899							
450		16	98	17.391			7	91	7.057	F	5	172	7.476							
451		16	261	36.303			7	195	11.865		5									

tabella mensile dicembre consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
46		16	286	51.024		7	206	16.077		5	98	5.462								
468		16	103	12.937		7	88	4.833		5	102	3.175								
48		16	90	8.965		7	90	3.922		5	96	5.206								
49		16	215	37.299		7	173	13.133		5	183	10.234								
490		16	313	55.015		7	272	21.297		5	127	7.577								
491		16	126	10.044		7	259	9.709		5	130	7.835								
492		16	188	35.888		7	218	18.204		5	169	6.162								
495		16	175	33.752		7	185	15.610		5	102	3.175								
495	L	16	36	2.299		7	298	15.203		5	102	3.175								
500		16	344	40.138		7	342	20.866		5	102	3.175								
501		16	186	25.207		7	65	7.203		5	102	3.175								
501		15	1	261		3	4	123		5	102	3.175								
501		16	65	16.463	S	3	4	123		5	102	3.175								
501	S	15	16	929		7	64	3.225		5	102	3.175								
505		15	2	462	T	7	87	9.371	F	5	54	3.016								
506	T	16	87	21.421		7	87	9.371	F	5	54	3.016								
506	T	16	87	21.421		7	87	9.371	F	5	54	3.016								
507	ST	15	56	6.444	ST	3	15	345	F	5	54	3.240								
507	T	16	145	29.919	T	7	156	14.082		5	54	3.240								
508		16	87	31.519		7	83	13.174		5	66	7.460								
52		16	141	13.077		7	138	5.193		5	82	2.376								
53		16	68	13.072		7	76	4.939		5	82	2.376								
541		20	32	3.845		3	62	1.119		5	82	2.463								
541	P	20	70	11.332	P	3	46	1.117		5	82	2.463								
541		16	286	40.328		7	213	13.134		5	100	6.272								
542		16	286	40.328		7	213	13.134		5	100	6.272								
542	L	20	112	13.461	L	3	112	2.019	F	5	100	6.272								
545		16	174	13.592		7	136	4.649		5	101	2.466								
551		15	5	460		3	5	92		5	104	3.110								
551		16	140	13.385		7	117	4.902		5	104	3.110								
553		16	28	2.414		7	28	1.056		5	104	3.110								
555		16	18	1.523		7	18	666		5	104	3.110								
555		16	18	1.523		7	18	666		5	104	3.110								
555		16	18	1.523		7	18	666		5	104	3.110								
555	T	36	18	2.855	T	3	18	328		5	104	3.110								
555		20	18	2.184		3	18	328		5	104	3.110								
555	T	20	18	2.184		3	18	328		5	104	3.110								
556		16	134	21.017		7	134	9.195	F	5	71	3.421								
558		16	237	52.537		7	209	20.269	F	5	102	3.247								
559		15	5	422		3	5	84	F	5	102	3.247								
559		16	230	20.423		7	214	8.314		5	111	5.743								
559		16	230	20.423		7	214	8.314		5	111	5.743								
571		16	122	16.125		7	123	7.115		5	23	1.866								
590		16	23	5.972		7	23	2.613		5	23	1.866								
60		16	370	27.962		7	318	29.308		5	189	12.444								
61		16	197	32.611		7	198	14.341		5	111	5.743								
61		16	197	32.611		7	198	14.341		5	111	5.743								
61	L	15	1	42	L	3	1	8		5	111	5.743								
61		16	178	22.498		7	192	10.622		5	119	4.701								
628		16	201	37.008		7	164	13.281		5	137	6.925								
63		16	171	37.040		7	158	14.972		5	137	6.925								
630		16	88	11.768		7	88	5.149		5	282	8.385								
64		16	402	38.251		7	333	13.866		5	282	8.385								
64		16	191	25.647		7	164	9.633		5	112	4.699								
649		16	34	3.831		7	34	1.720		5	112	4.699								
650		16	34	3.831		7	34	1.720		5	112	4.699								

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio gg tipo 1	giorni tipo 1	conce tipo 1	prod tipo 1	Carteggio gg tipo 2	giorni tipo 2	conce tipo 2	prod tipo 2	Carteggio gg tipo 3	giorni tipo 3	conce tipo 3	prod tipo 3	Carteggio gg tipo 4	giorni tipo 4	conce tipo 4	prod tipo 4	Carteggio gg tipo 5	giorni tipo 5	conce tipo 5	prod tipo 5
654		16	182	35.820			7	130												
654		15	6	801			3	40												
654	S	16	56	3.067			7	56												
660		16	199	25.549			7	181												
664		15	1	38			3	1												
664	S	16	36	3.992			7	32												
665		16	36	3.442			7	32												
665	T	16	140	23.582			7	129												
670		16	204	44.774			7	165												
671		16	109	13.586			7	109												
673		16	247	45.770			7	166												
69		16	224	29.659			7	189												
700		16	93	8.304			7	89												
703		15	1	287			3	1												
703		16	64	19.547			7	63												
704		16	54	12.004			7	54												
705		16	183	29.317			7	163												
706		16	158	23.543			7	135												
707		16	73	20.439			7	69												
707	T	16	75	17.402			7	72												
708		16	161	25.744			7	139												
709		15	1	280			3	1												
709		16	95	27.699			7	95												
709	DF	16	2	816			7	4												
709	S	15	1	292			7	14												
71		16	199	19.820			7	196												
710		16	134	18.250			7	134												
711		16	108	11.741			7	108												
714		16	294	49.043			7	270												
714		16	40	7.149			7	49												
714	D	16	125	20.398			7	120												
715		16	246	53.437			7	168												
716		16	238	54.197			7	152												
719		16	245	33.834			3	2												
75		16	104	12.794			7	106												
761		16	27	4.490			7	26												
761	P	16	15	1.576			3	15												
762		15	140	15.756			7	111												
762		15	9	1.895			3	9												
765		16	119	26.708			7	107												
765		16	113	15.942			7	78												
766		16	113	15.942			7	78												

tabella mensile dicembre consegna-stampa 15/03/2005

PRODUZIONE TRAMBUS 2005 - DICEMBRE

Linea	Carteggio sg tipo 1	giorni tipo 1	corsa tipo 1	prod tipo 1	Carteggio sg tipo 2	giorni tipo 2	corsa tipo 2	prod tipo 2	Carteggio sg tipo 3	giorni tipo 3	corsa tipo 3	prod tipo 3	Carteggio sg tipo 4	giorni tipo 4	corsa tipo 4	prod tipo 4	Carteggio sg tipo 5	giorni tipo 5	corsa tipo 5	prod tipo 5
765	T	16	111	19.152	T	7	78	5.888			5	47	2.534							
766		16	41	4.650		7	41	2.034												
767	T	16	41	5.171		7	41	2.262												
768		16	56	2.453		7	123	7.947			5	72	3.542							
769		16	133	19.642		7	90	5.723												
770		16	103	14.968		7	117	3.636												
771		16	112	7.958		7	205	12.402			5	104	4.482							
772		16	225	31.112		7	256	14.806			5	197	4.007							
773		16	315	41.644		7	169	15.240			5	134	8.630							
774		16	209	43.077		7	174	9.571			5	78	5.606							
775		16	190	23.415		7	90	9.056			5	103	5.437							
776		16	110	25.243		7	165	8.951			5	84	3.076							
777		16	204	25.295		7	10	275			5	155	9.370							
778	S	15	10	1.374		3	228	19.284			5	84	3.076							
779		16	246	47.570		7	58	2.202	D		5									
780		16	58	5.033		7	72	3.691												
781	D	16	72	8.437		7														
782		5	575	15.140		3	532	8.405			5	300	7.889							
783		8				3	20	572			5	101	463							
784		8				3	20	572	P		5	101	463							
785		8				3	20	572	P		5	101	463							
786		8				3	20	572	P		5	101	463							
787		8				3	20	572	P		5	101	463							
788		8				3	20	572	P		5	101	463							
789		8				3	20	572	P		5	101	463							
790		8				3	20	572	P		5	101	463							
791		8				3	20	572	P		5	101	463							
792		8				3	20	572	P		5	101	463							
793		8				3	20	572	P		5	101	463							
794		8				3	20	572	P		5	101	463							
795		8				3	20	572	P		5	101	463							
796		8				3	20	572	P		5	101	463							
797		8				3	20	572	P		5	101	463							
798		8				3	20	572	P		5	101	463							
799		8				3	20	572	P		5	101	463							
800		8				3	20	572	P		5	101	463							
801		8				3	20	572	P		5	101	463							
802		8				3	20	572	P		5	101	463							
803		8				3	20	572	P		5	101	463							
804		8				3	20	572	P		5	101	463							
805		8				3	20	572	P		5	101	463							
806		8				3	20	572	P		5	101	463							
807		8				3	20	572	P		5	101	463							
808		8				3	20	572	P		5	101	463							
809		8				3	20	572	P		5	101	463							
810		8				3	20	572	P		5	101	463							
811		8				3	20	572	P		5	101	463							
812		8				3	20	572	P		5	101	463							
813		8				3	20	572	P		5	101	463							
814		8				3	20	572	P		5	101	463							
815		8				3	20	572	P		5	101	463							
816		8				3	20	572	P		5	101	463							
817		8				3	20	572	P		5	101	463							
818		8				3	20	572	P		5	101	463							
819		8				3	20	572	P		5	101	463							
820		8				3	20	572	P		5	101	463							
821		8				3	20	572	P		5	101	463							
822		8				3	20	572	P		5	101	463							
823		8				3	20	572	P		5	101	463							
824		8				3	20	572	P		5	101	463							
825		8				3	20	572	P		5	101	463							
826		8				3	20	572	P		5	101	463							
827		8				3	20	572	P		5	101	463							
828		8				3	20	572	P		5	101	463							
829		8				3	20	572	P		5	101	463							
830		8				3	20	572	P		5	101	463							
831		8				3	20	572	P		5	101	463							
832		8				3	20	572	P		5	101	463							
833		8				3	20	572	P		5	101	463							
834		8				3	20	572	P		5	101	463							
835		8				3	20	572	P		5	101	463							
836		8				3	20	572	P		5	101	463							
837		8				3	20	572	P		5	101	463							
838		8				3	20	572	P		5	101	463							
839		8				3	20	572	P		5	101	463							
840		8				3	20	572	P		5	101	463							
841		8				3	20	572	P		5	101	463							
842		8				3	20	572	P		5	101	463							
843		8				3	20	572	P		5	101	463							
844		8				3	20	572	P		5	101	463							
845		8				3	20	572	P		5	101	463							
846		8				3	20	572	P		5	101	463							
847		8				3	20	572	P		5	101	463							
848		8				3	20	572	P		5	101	463							
849		8				3	20	572	P		5	101	463							
850		8				3	20	572	P		5	101	463							
851		8				3	20	572	P		5	101	463							
852		8				3	20	572	P		5	101	463							
853		8				3	20	572	P		5	101	463							
854		8				3	20	572	P		5	101	463							
855		8				3	20	572	P		5	101	463							
856		8				3	20	572	P		5	101	463							
857		8				3	20	572	P		5	101	463							
858		8				3	20	572	P		5	101	463							
859		8				3	20	572	P		5	101	463							
860		8				3	20	572	P		5	101	463							
861		8				3	20	572	P		5	101	463							
862		8				3	20	572	P		5	101	463							
863		8				3	20	572	P		5	101	463							
864		8				3	20	572	P		5	101	463							
865		8				3	20	572	P		5	101	463							
866		8				3	20	572	P		5	101	463							
867		8				3	20	572	P		5	101	463	</						

ALLEGATO 2:
METODOLOGIA DI MONITORAGGIO DEL SERVIZIO

Il Comune di Roma rileva mensilmente l'andamento di un minimo di 20 ad un massimo di 50 linee. Il monitoraggio è effettuato, per 12 ore complessive per ciascuna linea nell'ambito dell'orario di esercizio della stessa.

Le rilevazioni, eseguite ad un capolinea, consistono nella registrazione del numero identificativo della vettura e degli orari di partenza.

I dati acquisiti consistono nella percentuale di corse effettuate su quelle programmate e nelle frequenze effettive.

Si descrivono di seguito:

1. Metodologia per il calcolo del corrispettivo chilometrico
2. Metodologia per il calcolo della sanzione sulla regolarità

1. Metodologia per il calcolo del corrispettivo chilometrico

Ai fini della verifica del servizio effettuato, la definitiva consuntivazione delle vetture-km ai fini della determinazione del corrispettivo, avverrà sulla base della correzione dei chilometri indicati attraverso un algoritmo che tenga conto dello scostamento tra "dichiarato e rilevato".

Allo scopo è stata definita una funzione discontinua in base alla quale lo scostamento calcolato per il giorno di rilievo viene applicato ad un numero di giorni crescente in ragione diretta con la differenza tra la produzione dichiarata e la produzione rilevata.

L'algoritmo da utilizzarsi riferito al chilometraggio complessivo delle sole linee oggetto di rilevazione, è:

$$\begin{aligned}
 Km_i^c &= Km_i^{dicit} - (Km_i^{dr} - Km_i^r) \cdot 30 \cdot k_i \\
 k_i &= (f(Y_i)) \cdot c_i \\
 Y_i &= \left(\frac{(Km_i^{dr} - Km_i^r)}{Km_i^d} \right) \\
 c_i &= \begin{cases} 1,0 \Rightarrow Km_i^{dr} - Km_i^r \geq 0 \\ 0,25 \Rightarrow Km_i^{dr} - Km_i^r < 0 \end{cases}
 \end{aligned}$$

Ove:

Km_i^c = Chilometraggio per il calcolo del corrispettivo mensile per la linea i monitorata

Km_i^{dicit} = Chilometraggio mensile dichiarato per la linea monitorata i

Km_i^{dr} = Chilometraggio dichiarato a consuntivo dall'azienda esercente Trambus S.p.A.

Km_i^r = Chilometraggio rilevato nel giorno di monitoraggio r

Y_i = Scostamento percentuale tra servizio dichiarato a consuntivo e servizio rilevato per la linea i monitorata

30 = Numero di giorni del mese tipo

k_i = Coefficiente di espansione della riduzione definito da una funzione non lineare crescente del valore assoluto del delta percentuale rilevato (Y_i) secondo la seguente tabella

c_i = Coefficiente di riduzione del coefficiente di espansione dello scostamento (k_i) definito dalla differenza dei valori rilevati e quelli dichiarati a consuntivo dall'azienda esercente Trambus S.p.A. per la linea monitorata i relativamente alla giornata di rilievo r

$$Y_i < 0,5 \% = 0$$

$$0,51 \% < Y_i < 1,5 \% = 0,2$$

$$1,51 \% < Y_i < 2,5 \% = 0,4$$

$$2,51 \% < Y_i < 4 \% = 0,8$$

$$Y_i > 4,01 \% = 1,0$$

Nella figura seguente è riportato il prodotto di $30 \cdot k_i$ definito come funzione di estensione dello scostamento. Il prodotto $30 \cdot k_i$ è pari al numero di giorni per i quali si applica lo scostamento rilevato per il giorno di monitoraggio.

La procedura sopra descritta si applica per le sole linee monitorate mensilmente (da 20 a 50). Per le restanti linee viene assunto per il pagamento del corrispettivo la produzione dichiarata a consuntivo da Trambus S.p.A.

Il corrispettivo mensile verrà pertanto corrisposto all'azienda esercente sulla base del chilometraggio mensile calcolato come segue.

$$Km = \sum_{i=1}^l Km_i^c + \sum_{j=1}^n Km_j^d + \sum_{k=1}^m Km_k^{AVM}$$

ove:

Km = Chilometraggio mensile complessivo per il calcolo del corrispettivo

$\sum_{i=1}^l Km_i^c$ = Chilometraggio mensile depurato dello scostamento tra dichiarato e rilevato per le l linee monitorate

$\sum_{j=1}^n Km_j^d$ = Chilometraggio mensile dichiarato dalla società esercente per le rimanenti n linee non monitorate

$\sum_{k=1}^m Km_k^{AVM}$ = Chilometraggio mensile rilevato sulle m linee monitorate tramite AVM

Le parti convengono che il valore massimo dei chilometri utilizzabile per il pagamento del corrispettivo chilometrico è quello risultante dal programma di esercizio per il mese di riferimento.

Le parti convengono che, in caso di scostamento tra dichiarato e rilevato, vengano presi in esame eventuali elementi giustificativi prodotti da Trambus S.p.A. prima della definitiva applicazione della riduzione, calcolata sul valore di corrispettivo corrispondente al correttivo che dovrebbe essere apportato alle vetture-km dichiarate.

2. Metodologia per il calcolo della sanzione sulla regolarità

I dati rilevati sulle frequenze effettive, sono confrontati con le frequenze programmate, fornite da Trambus S.p.A., per verificare la percentuale di corse con frequenza fuori standard, oggetto di un decremento di corrispettivo pari a 0,10 (dieicentesimi) Euro/km.

Per frequenza fuori standard si intende una frequenza al di fuori delle fasce di confidenza, rispetto alla tabella seguente: che per il 2005 sono le seguenti:

Frequenza prevista per la linea	Fascia di confidenza dello scarto
da 0 a 5 minuti	+/- 2'
da 5 a 10 minuti	+/- 3'
superiori a 10 minuti	+/- 4'

Per le “linee a frequenza”, resta inteso che la penalità non viene applicata sulle corse la cui frequenza risulti fuori tolleranza, qualora venga accertato che le stesse siano state oggetto di “regolazione del servizio” finalizzata alla minimizzazione degli impatti negativi sulla clientela conseguenti alla soppressione di una o più corse.

Il decremento complessivo è determinato applicando la percentuale rilevata di corse fuori standard alle vetture-km di servizio prodotte nel mese come corrette con l’algoritmo utilizzato per l’individuazione dei chilometri ai fini della determinazione del corrispettivo.

ALLEGATO 3:
ELENCO DEI PRINCIPALI BENI ED INFRASTRUTTURE DI ATAC S.P.A.
NECESSARI ALL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO MESSI A DISPOSIZIONE DI
TRAMBUS S.P.A.

Rimessa Acilia, vi si accede da via Enrico Ortolano
Rimessa Magliana, vi si accede da via della Magliana
Rimessa Portonaccio vi si accede da via del Portonaccio 20
Rimessa Lega Lombarda, vi si accede da via della Lega Lombarda 72
Rimessa Tuscolana, di proprietà della STA e locato ad ATAC, vi si accede da P.zza Ragusa
Rimessa Tor Vergata, vi si accede da via Tor Vergata 191/193
Rimessa Trastevere, con esclusione delle aree adibite ad uso ufficio per ATAC, vi si accede da viale delle Mura Portuensi 27/31 – 33/37 – 39 – 41 – 43
Rimessa Tor Sapienza vi si accede da via Prenestina 601/603
Rimessa Collatina, di proprietà della Ripar e locato ad ATAC, vi si accede da via Birolli
Rimessa Grottarossa vi si accede dallo svincolo via di Grottarossa sulla via Flaminia
Rimessa Vittoria vi si accede da P.zza Bainsizza 13 e via Montesano 63 - 71
Rimessa Montesacro vi si accede da via di Montesacro 10
Rimessa Porta Maggiore, con esclusione delle aree adibite ad uso ufficio per ATAC, vi si accede da p.zza Cavallini, da Via Sondrio e da via del Pigneto 2/4
Rimessa Prenestina, con esclusione delle aree adibite ad uso ufficio per ATAC, vi si accede da via Prenestina 45
Box capilinea presenti nei vari capilinea dell'area urbana

**ALLEGATO 4:
ALTRI MEZZI UTILIZZABILI DA TRAMBUS S.P.A. PER IL SERVIZIO
NEL CORSO DEL 2005**

n° esercizio	modello	targa	immatricolazione	alimentazione
4071	Mercedes Benz 414 DT	BC076JE	25/02/1999	bioMetano bifuel
4072	Mercedes Benz 414 DT	BC075JE	25/02/1999	bioMetano bifuel
4073	Mercedes Benz 414 DT	BC074JE	25/02/1999	bioMetano bifuel
4074	Mercedes Benz 414 DT	BC078JE	25/02/1999	bioMetano bifuel
4075	Mercedes Benz 414 DT	BC077JE	25/02/1999	bioMetano bifuel
4076	Mercedes Benz 414 DT	BM109GT	20/06/2000	bioMetano bifuel
4077	Mercedes Benz 414 DT	BM108GT	20/06/2000	bioMetano bifuel
5777	Mercedes Benz Sprinter	CE289SB	06/11/2002	GPL monofuel
5780	Mercedes Benz Sprinter	CE302SB	06/11/2002	GPL monofuel
5782	Mercedes Benz Sprinter	CE294SB	06/11/2002	GPL monofuel
5783	Mercedes Benz Sprinter	CE296SB	06/11/2002	GPL monofuel
5784	Mercedes Benz Sprinter	CE303SB	06/11/2002	GPL monofuel
5785	Mercedes Benz Sprinter	CE288SB	06/11/2002	GPL monofuel
5787	Mercedes Benz Sprinter	CE297SB	06/11/2002	GPL monofuel
5788	Mercedes Benz Sprinter	CE292SB	06/11/2002	GPL monofuel
5789	Mercedes Benz Sprinter	CE284SB	06/11/2002	GPL monofuel
5793	Mercedes Benz Sprinter	CE298SB	06/11/2002	GPL monofuel
5734	Fiat Ducato 94	BX926ZY	10/04/2002	Gasolio
5735	Fiat Ducato 94	BX925ZY	10/04/2002	Gasolio
5736	Fiat Ducato 94	BX930ZY	17/10/2003	Gasolio
5740	Fiat Ducato 94	BX928ZY	10/04/2002	Gasolio

amministratore delegato

trambus

Al Dipartimento VII Politiche della
Mobilità del Comune di Roma
Avv. Daria Luciani

Al Presidente di Atac S.p.A.
Dott. Fulvio Vento

Oggetto: Contratto di Servizio per i servizi di superficie di TPL 2005-2011 tra Comune di Roma, Atac SpA e Trambus SpA

Con riferimento alla stipula del Contratto di cui in oggetto, io sottoscritto dott. Filippo Allegra, nella mia qualità di Amministratore Delegato e Legale Rappresentante di Trambus SpA

DELEGO

il Dirigente Aziendale Dott. Ing. Alfredo Fratolocchi, Direttore Industriale di Trambus SpA, nato ad Ascoli Piceno il 21/02/1956 a sottoscrivere il sopraindicato contratto, conferendo allo stesso ogni più ampia facoltà, e dando per ratto ed approvato il suo operato.

Distinti saluti.

Filippo Allegra

Trambus SpA

via prenestina, 45 00176 Roma • t 06 46953912 f 06 46953915 • filippo.allegra@trambus.com
iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 06342621007
n. REA 961688 • capitale sociale Euro 12.484.508,79 I.V. • partita iva C.F. 06342621007
Socio Unico il Comune di Roma





AGENZIA PER I TRASPORTI AUTOFERROTRAMVIARI
DEL COMUNE DI ROMA
Il Presidente

Fulvio Vento nato a Roma il 12-07-1948 e domiciliato per la carica in Roma via Volturmo 65, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante di A.T.A.C. S.p.A.

delega

l'ing. Carlo A. Scoppola nato a Roma il 7.5.1956 residente a Roma in via T. Taramelli 30 , nella sua qualità di responsabile della Direzione Piani Finanza Amministrazione e Controllo della società, ad apporre benestare tecnico al Contratto di Servizio 2005 – 2011 tra Comune di Roma , A.T.A.C. S.p.A. e Trambus S.p.A.

In Fede

Fulvio Vento

Roma 11.3.2005

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni – M. Garavaglia

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
14 settembre 2005.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE
.....