

Protocollo RC n. 267958/08

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA COMUNALE**

(SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2008)

L'anno duemilaotto, il giorno di martedì ventitre del mese di dicembre, alle ore 11,00, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 CORSINI MARCO	<i>Assessore</i>
2 CUTRUFO MAURO	<i>Vice Sindaco</i>	9 CROPI UMBERTO.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 DE LILLO FABIO	“
4 BELVISO SVEVA	“	11 GHERA FABRIZIO.....	“
5 BORDONI DAVIDE.....	“	12 MARCHI SERGIO.....	“
6 CASTIGLIONE EZIO	“	13 MARSILIO LAURA.....	“
7 CAVALLARI ENRICO.....	“		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Belviso, Bordoni, Castiglione, Corsini, Croppi, De Lillo, Ghera e Marchi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 440**Mobilità Sostenibile nelle aree urbane - Servizio Roma Car Sharing.
Affidamento ad ATAC S.p.A. della gestione in house del servizio.**

Premesso che in data 27 marzo 1998 è stato emanato il Decreto del Ministero dell'Ambiente, avente per oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", che attribuisce all'Amministrazione Comunale la competenza ad adottare misure per la prevenzione e riduzione delle emissioni inquinanti;

Che a seguito di tale Decreto, il Comune di Roma ha presentato al Ministero Ambiente un programma di interventi ammesso, a cofinanziamento con Decreto del medesimo Ministero n. 946/1999 – Piano Stralcio Ambientale;

Che con deliberazione Giunta Comunale n. 819 del 21 luglio 2000, è stato approvato il piano di dettaglio per la Mobilità Sostenibile comprensivo della "Azione Car Sharing";

Che il citato Programma, comprensivo dell'Azione Car Sharing, è stato modificato ed aggiornato su istanza del Comune di Roma con Decreto del Ministero dell'Ambiente n. DSA-DEC-2008-0000006 del 10 gennaio 2008 ed il piano di dettaglio è stato approvato dal Comune di Roma con deliberazione Giunta Comunale n. 43 del 20 febbraio 2008;

Che con D.D. Dipartimento VII n. 1549 del 23 ottobre 2002, è stato affidato ad ATAC S.p.A. l'incarico relativo all'attuazione del programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, di cui l'attivazione del servizio Car Sharing è parte integrante;

che con D.D. Dipartimento VII n. 344 del 5 marzo 2004, è stato affidato ad ATAC S.p.A. l'incarico per l'attuazione degli interventi previsti per l'Azione Car Sharing e per la predisposizione di quanto necessario all'avvio sperimentale del servizio;

Che con deliberazione Giunta Comunale n. 1023 del 22 dicembre 2004, il Comune di Roma ha approvato, in via sperimentale, l'attivazione e la gestione del servizio Car Sharing da parte di ATAC S.p.A., quale servizio di mobilità sostenibile complementare al trasporto pubblico locale, da attuarsi secondo il Programma Operativo approvato, quale parte integrante della medesima deliberazione, prevedendo nello stesso, sulla base delle risultanze ottenute, la eventuale espansione del servizio;

Che il servizio Car Sharing è stato effettivamente attivato in data 9 marzo 2005 nel III Municipio con la messa in esercizio di n. 10 autovetture e, nel corso dei mesi successivi, si è verificato un successo di adesioni al servizio superiore alle stime iniziali;

Che pertanto, già nel corso dell'esercizio della prima annualità sperimentale, l'Amministrazione Comunale ha richiesto ad ATAC S.p.A. l'aggiornamento del Programma Operativo allo scopo di estendere il servizio in termini di copertura territoriale e di parco veicolare dedicato in tempi più rapidi rispetto a quelli originariamente previsti;

Che il Comune di Roma, alla luce di quanto sopra esposto e a seguito delle risultanze del Piano di cui sopra, con deliberazione Giunta Comunale n. 798 del 29 dicembre 2006 ha approvato il Programma Operativo della II fase sperimentale, comprensivo del piano economico consuntivo della I fase e del piano economico preventivo della II fase, che prevedeva:

- la sperimentazione per la II fase di un periodo di 18 mesi, a partire dalla data di approvazione della deliberazione, da effettuarsi a cura di ATAC S.p.A., quale servizio di Mobilità Sostenibile integrativo di trasporto pubblico locale, secondo le modalità organizzative, gestionali ed il conto economico previsionale, indicati dal Programma Operativo Roma Car Sharing;
- l'espletamento, da parte di ATAC S.p.A., di tutte le procedure per l'affidamento, tramite gara di evidenza pubblica, del servizio alla conclusione della II fase di sperimentazione;

Che in esito a quanto approvato dalla citata deliberazione ATAC S.p.A. ha effettuato quanto previsto, svolgendo la seconda fase di sperimentazione secondo le modalità organizzative e gestionali del Programma Operativo ed ha provveduto con nota n. 69394 del 19 maggio 2008 a presentare, entro la scadenza del periodo di sperimentazione, una bozza di bando e di capitolato per la messa a gara del servizio;

Che ATAC, con la stessa nota, alla luce delle competenze e conoscenze acquisite, della conoscenza del territorio e delle problematiche specifiche, della facilità di accesso alle necessarie sinergie con altri fornitori di servizi pubblici, anche in ragione dell'abbattimento dei costi indiretti e di quelli che inevitabilmente deriverebbero dalla fase di avvio del servizio da parte di un eventuale nuovo gestore, si è proposta per la gestione in house del servizio, senza richiedere ulteriori contributi economici oltre quelli già previsti dal Comune di Roma nel Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, presentando un piano di sviluppo per l'espansione dello stesso, nei 19 Municipi di Roma, con 200 autovetture complessive, nell'arco temporale di 18 mesi;

Che il potenziamento del servizio, a causa del maggior tempo richiesto per l'acquisizione delle autovetture e per l'equipaggiamento delle stesse con una tecnologia più avanzata di computer di bordo, nonché la sua estensione ai fini della copertura territoriale dei Municipi I, II e XVII, ha avuto attuazione a partire dal luglio 2007, quindi la sperimentazione è avvenuta in 12 mesi anziché nei previsti 18, non consentendo una completa ed esaustiva valutazione dei risultati della II fase;

Che in esito a quanto esposto, essendosi prodotte delle economie all'interno dei fondi stanziati per l'attuazione del Programma Operativo ed al fine di pervenire ad una corretta valutazione della sperimentazione, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario portare a compimento l'attuazione del progetto espletando la gestione per l'intero periodo previsto per 18 mesi;

Che ATAC con nota n. 83260 del 18 giugno 2008, ha presentato formale richiesta di proroga di sei mesi utilizzando i fondi residui della deliberazione Giunta Comunale n. 798/2006 stanziati per l'attuazione del Programma Operativo, così come le economie sopravvenute, prontamente fruibili per il periodo di proroga precisando altresì, con nota n. 84021 del 19 giugno 2008, che nessun aggravio economico, anche in caso di maggiori costi affrontati rispetto agli esistenti fondi e sopravvenienze, sarà imputabile al Comune di Roma per la gestione del servizio in tale periodo;

Che pertanto il Comune di Roma ha accolto tale richiesta e, con deliberazione Giunta Comunale n. 132 del 25 giugno 2008, ha concesso ad ATAC S.p.A. la proroga della II fase sperimentale del servizio Roma Car Sharing fino al 31 dicembre 2008, impegnandosi a provvedere entro la data del 31 ottobre 2008 ad effettuare una valutazione comparativa, in termini di costi benefici, tra la proposta formulata da ATAC S.p.A. per la gestione in house del servizio e l'eventuale messa a gara del servizio medesimo;

Che il Dipartimento VII ha effettuato la valutazione di cui al punto precedente, eseguita sugli elementi conoscitivi a disposizione, ritenendo che la proposta per la gestione in house del servizio formulata da ATAC S.p.A. con la precitata nota n. 69394/2008, presenti le garanzie necessarie a far fronte in modo efficace alle esigenze di espansione dello stesso, anche in considerazione che è un servizio innovativo di mobilità integrativo e complementare al TPL e che sul mercato vi è una carenza di fornitori qualificati adeguati a gestire una categoria di "beni/servizi" di particolare valore sociale per la collettività;

Che ATAC S.p.A. ha fornito con nota n. 161390 del 10 dicembre 2008, su richiesta dell'Amministrazione, un ulteriore documento di analisi di fattibilità economico finanziaria dalla quale risulta confermato l'obiettivo della proposta di cui sopra;

Che tale scelta può essere ritenuta la più conveniente per l'Amministrazione Comunale in armonia con l'obiettivo di stabilizzazione del servizio a regime, secondo il principio di maggiore efficacia, efficienza ed economicità;

Che ATAC S.p.A. inoltre riveste, quale struttura di supporto del Comune di Roma, un ruolo di rilievo nell'ambito del Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, di cui sono parte integrante il servizio Roma Car Sharing e i servizi di trasporto collettivo casa - lavoro;

Che ATAC S.p.A., in qualità di gestore del servizio sperimentale Roma Car Sharing, ha acquisito in questi in anni una specifica competenza nel settore;

Che in esito a quanto sopra, si ritiene opportuno procedere alla stabilizzazione del servizio a regime, tramite l'affidamento della gestione in house ad ATAC S.p.A., per un periodo di cinque anni, senza oneri per l'Amministrazione Comunale, oltre i fondi già previsti, per l'Azione Car Sharing, dal Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, approvato dal Ministero dell'Ambiente con Decreto n. 6/2008 e dall'Amministrazione Comunale con deliberazione Giunta Comunale n. 43/2008, che potranno essere affidati ad ATAC S.p.A. una volta trasferiti dal Ministero dell'Ambiente al Comune di Roma ed accertati ed impegnati nel bilancio comunale;

Che, in base a quanto disposto dal D.L. n. 112 del 25 giugno 2008 art. 23-bis comma 4, convertito in legge n. 133 del 6 agosto 2008, l'Amministrazione Comunale darà comunicazione della scelta effettuata relativamente all'affidamento in questione, all'Autorità garante della concorrenza e del mercato per l'espressione del parere sui profili di competenza;

Che il citato D.L. n. 112 del 26 giugno 2008 art. 23-bis comma 4°, convertito con modificazioni in legge n. 133 del 6 agosto 2008, nonché la deliberazione adottata dall’Autorità garante della concorrenza e del mercato nell’adunanza del 16 ottobre 2008, prevedono che la richiesta del parere di competenza, deve essere presentata prima del provvedimento amministrativo con il quale l’Ente locale intende affidare il servizio;

Che, per tale motivo, l’efficacia del presente provvedimento resta condizionata all’esito delle valutazioni che verranno espresse nel parere che verrà rilasciato dalla predetta Autorità, sia in ordine all’affidamento del servizio in house sia in ordine alla durata prevista, al quale l’Amministrazione si dovrà conformare;

Che con nota prot. n. 42670/2008 il Dipartimento VII ha provveduto a richiedere all’Autorità garante della concorrenza e del mercato, il parere di cui all’art. 23 bis, comma 4 della legge n. 133 del 6 agosto 2008, di conversione del D.L. n. 112/2008;

Preso atto che in data 17 dicembre 2008 il Direttore della U.O. Programmazione, Pianificazione ed Indirizzi sulla Mobilità del Dipartimento VII ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: S. Giovenali”;

Che in data 17 dicembre 2008 il Dirigente della XIII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente

F.to: G. Previti”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Tutto ciò premesso, visto e considerato

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi espressi in narrativa

DELIBERA

- di approvare, nell’ambito del Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, la proposta di ATAC a gestire in house il servizio Roma Car Sharing alla conclusione della fase sperimentale, secondo il piano di sviluppo, presentato dalla medesima Agenzia, per l’espansione del servizio recante l’obiettivo di coprire territorialmente i 19 Municipi del Comune di Roma con l’ampliamento della flotta veicolare addetta fino ad almeno 200 unità nell’arco temporale di 18 mesi, senza oneri aggiuntivi per l’Amministrazione Comunale, oltre i fondi già previsti, per la Azione Car Sharing, dal Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile, approvato dal Ministero dell’Ambiente con Decreto n. 6/2008 e dall’Amministrazione Comunale con deliberazione Giunta Comunale n. 43/2008;
- di confermare le tariffe attualmente in vigore, già approvate con l’avvio della fase sperimentale del servizio nel marzo 2005, adeguate al tasso di inflazione programmata nel periodo intercorso, rimandando una revisione delle stesse ad apposita

deliberazione di Consiglio Comunale a seguito di proposta formulata da ATAC S.p.A.;

- di affidare ad ATAC S.p.A. la gestione in house del servizio Roma Car Sharing, per un periodo di cinque anni, quale servizio di Mobilità Sostenibile integrativo al TPL, come da schema di convenzione allegata alla presente, quale parte integrante, subordinatamente all’esito delle valutazioni che verranno espresse nel parere che sarà rilasciato dalla Autorità garante della concorrenza e del mercato, al quale l’Amministrazione Comunale si dovrà conformare;
- di riconoscere alle autovetture del servizio le agevolazioni già in vigore, e cioè:
 - sosta gratuita nei parcheggi a sosta tariffata e nei parcheggi di scambio;
 - accesso e circolazione gratuiti nelle ZTL della città;
 - accesso e circolazione nelle corsie preferenziali, così come regolamentato per il servizio taxi, e nei futuri corridoi della mobilità;
 - circolazione nelle zone interdette, anche durante le giornate di limitazione alla circolazione, disposta con provvedimenti emessi dal Dipartimento X per il contenimento dell’inquinamento atmosferico;
- di confermare la denominazione del servizio in “Roma Car Sharing” – Servizio del Comune di Roma;
- di dare mandato al Dipartimento VII e ai Municipi interessati, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre gli atti operativi conseguenti per l’attuazione di quanto disposto con la presente deliberazione;
- di dare mandato al Comando di Polizia Municipale, ad ATAC S.p.A., al Dipartimento VII per quanto di rispettiva competenza, di effettuare, tramite gli agenti di Polizia Municipale, gli Ausiliari del Traffico e della Sosta e gli Operatori Comunali della Mobilità, la vigilanza su eventuali occupazioni irregolari degli stalli di stazionamento delle vetture Car Sharing, in ottemperanza dell’Ordinanza Commissariale n. 112 del 24 aprile 2008 che qualifica il Car Sharing servizio di interesse pubblico complementare del trasporto locale e vieta la sosta a tutti i veicoli negli stalli ad esso dedicati ad eccezione di quelli adibiti al medesimo servizio.

Per le attività previste nell’affidamento di cui alla presente deliberazione non in sinergia con quelle svolte direttamente, ATAC S.p.A. potrà avvalersi di collaborazione esterna individuata tramite procedura ad evidenza pubblica.

I fondi previsti per l’espansione del servizio dal Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile – Azione Car Sharing pari ad Euro 1.781.776,30, per le dotazioni infrastrutturali, leasing vetture e strumenti di gestione e ad Euro 60.000,00, per la organizzazione di campagna informativa e pubblicitaria per l’utenza (punti 5 e 8 del quadro delle risorse – azione TPL e servizi integrativi, del piano di dettaglio) di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 43/2008, verranno accertati nel bilancio dell’anno di competenza alla risorsa E2.01.3000 OMOB C.d.R. OMC ed impegnati sull’intervento U1.08.01.03 OMOS C.d.R. OMC, una volta trasferiti dal Ministero dell’Ambiente al Comune di Roma.

Con successivo atto dirigenziale si provvederà all’affidamento del servizio, nonché dei fondi sopra citati ad ATAC S.p.A., dopo l’avvenuto trasferimento degli stessi dal Ministero dell’Ambiente al Comune di Roma.

COMUNE DI ROMA
Dipartimento VII - Politiche della Mobilità

ALLEGATO SUB-A

Schema di convenzione per la gestione del servizio Roma Car Sharing.

Art.1 Disciplinare di incarico

La presente convenzione disciplina lo svolgimento delle attività previste per l'attuazione della gestione in-house del servizio Roma Car Sharing

Tali attività sono elencate ed esplicitate al successivo art. 4.

Art. 2 Parti interessate

- Comune di Roma, Dipartimento VII - Politiche della Mobilità, U.O. PROG, con sede e domicilio fiscale in Roma Campidoglio, P.IVA 01057861005 C.F. 02438750586, in persona del suo Legale Rappresentante.....domiciliato per la carica ove sopra (di seguito Comune);
- ATAC S.p.A. con sede legale ed operativa in Via Ostiense, 131/L - 00154 Roma, C.F. e P.I. 06341981006 rappresentata da domiciliato per la carica ove sopra (di seguito ATAC).

Art. 3 Oggetto dell'incarico

L'incarico affidato ha per oggetto l'attuazione della gestione del servizio Roma Car Sharing

L'attuazione di quanto sopra comporta lo svolgimento delle attività necessarie allo studio, pianificazione, progettazione, gestione e monitoraggio del sistema di Car Sharing, elencate al successivo art. 4.

Art. 4 Contenuti dell'incarico

4.1 Definizione dello standard funzionale

Sulla base della conoscenza acquisita e delle criticità riscontrate attraverso la prima e la seconda fase sperimentale del servizio Car Sharing, ATAC sottoporrà alla approvazione dell'Amministrazione Comunale la miglior soluzione possibile individuata per l'espansione dello stesso su tutto il territorio del Comune di Roma.

La logica del servizio dovrà essere di integrazione con le politiche di trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile.

4.2 Attività di espansione del servizio

ATAC effettuerà l'espansione dell'attuale servizio, già attivo nei Municipi I, II, III e XVII, in coerenza con la proposta di gestione presentata in data 19 maggio 2008 e secondo la tempistica di attuazione di cui al successivo art. 9. I nuovi parcheggi saranno progettati e selezionati da ATAC e sottoposti agli enti competenti per territorio.

La flotta sarà dimensionata ed individuata nella tipologia delle vetture da destinare al servizio nella logica della sostenibilità ambientale nel rispetto dei parametri stabiliti dagli standard nazionali in particolare nel rapporto autovetture/abbonati.

ATAC svilupperà, di concerto con l'Amministrazione Comunale, una campagna informativa sul territorio coinvolto dalla fase di espansione, finalizzata a raggiungere il target d'utenza preventivamente identificato.

4.3 Ulteriori sviluppi del servizio

ATAC promuoverà ulteriori sviluppi:

- Servizio VAN Sharing: ATAC svilupperà in parallelo un servizio dedicato al trasporto delle merci e al trasporto promiscuo. Concentrerà l'azione delle ZTL laddove un servizio destinato alle merci con mezzi ecologici può assumere un altissimo impatto tra i piccoli e medi commercianti.
- Formula Grandi Aziende/strutture turistiche alberghiere: ATAC svilupperà l'utilizzo promiscuo tra aziende e utenza territoriale: nei giorni diurni feriali il servizio è dedicato ai soli utenti aziendali mentre durante il fine settimana e l'orario serale il servizio è fruibile da tutti gli abbonati.
- ATAC Studierà ed esprimerà formule di utilizzo promiscuo del Car Sharing con il Car Pooling.
- ATAC potrà trasferire tutto il knowhow acquisto per progettare, realizzare e gestire altri servizi di car sharing al di fuori del territorio del Comune di Roma in accordo con la normativa vigente.

Art. 5 Collaborazioni

Per le attività previste di cui al presente schema, non in sinergia con quelle svolte direttamente, ATAC S.p.A. potrà avvalersi di collaborazione esterna individuata tramite procedura di evidenza pubblica.

Art. 6 Quantificazione del corrispettivo e Risorse necessarie all' avvio delle attività

ATAC gestirà il servizio Roma Car Sharing senza oneri per l'Amministrazione Comunale, oltre i fondi di € 1.781.776,30 per le dotazioni infrastrutturali, leasing vetture e strumenti di gestione e di € 60.000,00, per la organizzazione di campagna informativa e pubblicitaria per l'utenza (punti 5 e 8 del quadro delle risorse - azione TPL e servizi integrativi, del piano di dettaglio) già stanziati con la Deliberazione G.C. n. 43/08, che verranno affidati ad ATAC S.p.A. con successivo atto dirigenziale, una volta trasferiti dal Ministero dell'Ambiente al Comune di Roma ed accertati ed impegnati nel bilancio comunale.

Art. 7 Oneri di ATAC S.p.A.

ATAC si impegna a presentare all'Amministrazione Comunale – Dipartimento VII Politiche per la Mobilità - con cadenza mensile le statistiche del servizio (corse effettuate, km percorsi e tempo utilizzato dalle vetture, percentuale di utilizzazione del veicolo, n. parcheggi, n. autovetture) ed una relazione annuale sullo stato di avanzamento del servizio completa di rendicontazione dei costi diretti ed indiretti nonché dei proventi dello stesso.

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare i controlli che riterrà opportuni. ATAC si impegna altresì a fornire eventuali chiarimenti o ad esibire documentazione, a richiesta della stessa.

Art. 8 Oneri del Comune di Roma

Il Comune di Roma si impegna a:

- Erogare i fondi previsti dal Programma di interventi per la Mobilità Sostenibile - Azione Car Sharing, di cui alla Deliberazione G.C. n. 43/08, destinati alla espansione del servizio, ad ATAC S.p.A. una volta trasferiti dal Ministero dell'Ambiente al Comune di Roma ed accertati nel bilancio comunale.

- Individuare e rendere disponibili gli spazi da adibire a stalli Car Sharing per facilitare lo sviluppo del servizio e a curare l'eventuale aggiornamento delle tariffe sulla base delle necessità dello stesso proposte da ATAC.

Art. 9 Tempo utile per le prestazioni affidate

Lo svolgimento delle attività di gestione del servizio Car Sharing si svilupperà per un periodo di cinque anni a far data dalla sottoscrizione della presente convenzione.

Entro i primi sei mesi dalla data di sottoscrizione del presente incarico ATAC dovrà espandere la flotta di ulteriori n. 80 autovetture. Tale espansione coinvolgerà quattro nuovi Municipi (IV, IX, XV, XVI) e potenzierà i Municipi dove è già attivo il servizio (I, II, III e XVII).

Entro i primi diciotto mesi dalla data di sottoscrizione del presente incarico ATAC dovrà espandere la flotta ad almeno n. 200 autovetture in tutti i diciannove Municipi del territorio del Comune di Roma.

Art.10 Penali - Proroghe

Il Comune si riserva di applicare la seguente penale:

- per ingiustificata sospensione o interruzione del servizio: € 300,00 al giorno;

Il Comune, ove riscontri le suddette inadempienze ed irregolarità, comunicherà al Gestore, a mezzo di lettera raccomandata a/r, un motivato atto di contestazione, concedendo un termine di almeno 5 giorni lavorativi per adempiere e/o presentare eventuali giustificazioni.

Art. 11 Risoluzione per inadempimento

E' facoltà del Committente, in caso di grave inadempimento di ATAC agli obblighi ed alle prescrizioni assunte con il presente disciplinare, di risolvere l'affidamento di che trattasi con riserva di risarcimento di ogni eventuale danno.

Art. 12 Controversie

Per la definizione di ogni controversia derivante dall'affidamento oggetto del presente disciplinare è competente il Foro di Roma.

Art. 13 Registrazione di contratto

Il presente contratto dovrà essere registrato ai sensi e nei termini della normativa vigente in materia, a cura e spese di ATAC S.p.A., la quale dovrà comunicare all'Amministrazione Comunale l'avvenuta suddetta registrazione.

Per il Comune di Roma

per l'ATAC S.p.A.

.....

.....

Roma li.....

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
M. Cutrufo

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
23 dicembre 2008.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....